

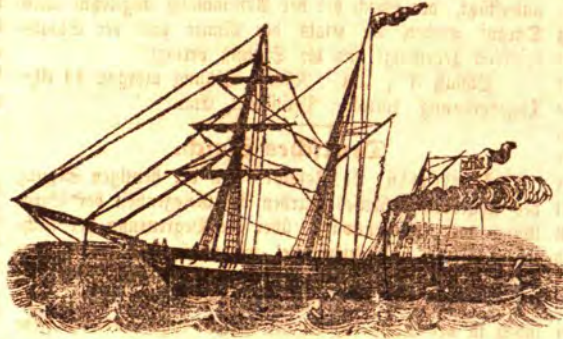
Wiemeleer Dampfboot.

№ 20.

Freitag.

Erscheint täglich Morgens
mit Ausnahme
der Tage nach den Sonn- u. Feiertagen.

Vierteljährlicher Abonnements-Preis
pränumerando 25 Sgr.,
mit Botenlohn sowie bei allen Post-
Anstalten 1 Thlr.



1873

den 24. Januar.

Anzeigen werden für den Raum
einer Corpus-Spaltheile von Dießigen
mit 1 Sgr. von Auswärtigen mit
1 Sgr. 4 Pf. berechnet.

Anzeigen, für die folgende Nummer be-
stimmt, sind spätestens bis Nach-
mittag 2 Uhr einzuliefern.
Belag-Exemplare kosten 1 Sgr.

Die Gotthard-Bahn.

Einem vom Schweizer Bundesrath an die betheiligten Regierungen erstatteten ausführlichen Bericht über die Fortschritte, welche das Gotthard-Bahn-Unternehmen in der letzten Zeit gemacht hat, entnehmen wir in Verbindung mit einer von der Direction der Gotthardbahn ausgehenden Mittheilung folgende Einzelheiten: Der Ober-Ingenieur trat sein Amt am 1. Mai an, und hiermit konnte zur Formation des nötigen technischen Personals geschritten werden. Mehr als 1200 Anmeldungen gingen ein, ein Zeichen, daß überall eingesehen wurde, welche hohe Interesse die Studien und Ausführungen dieses Unternehmens darbieten; es waren darunter hervorragende Männer. Noch ist die Untersuchung aller dieser Begehren noch nicht vollendet, und 100 Personen sind bereits angestellt, wovon die Hälfte im Canton Tessin, die Uebrigen theils auf dem Centralbureau in Zürich, theils in Luzern und in Uri beschäftigt sind. Nach Maßgabe des Einrückens des Personals konnten die technischen Vorarbeiten begonnen werden. Zu diesem Zwecke wurden Sectionen in Luzern, Walen, Göschenen, Airolo, Faedo, Bellinzona, Locarno und Lugano gebildet und es wurden vorerst diejenigen Punkte in Angriff genommen, welche entweder der langen Dauer ihrer Ausführung wegen, oder weil ihnen eine bestimmte Frist zugesprochen war, am meisten drängten. Die Vorarbeiten rückten so rasch vor, daß schon mit Anfang Juni dem Bundesrath und den Cantons-Regierungen die Pläne für den großen Tunnel, für die Stationen Göschenen und Airolo und die Linien Biasca-Langenesee und Lugano-Chiasso eingereicht werden konnten. Bereits hat der Bundesrath die Pläne für die definitive Richtung der Tunnelaxe, für die normalen Querschnitte des Tunnels, für die Stationen Göschenen und den Nordeingang des Tunnels, für die Höhe der Station Airolo und des südlichen Einganges, für die Ausführung von 100 Metern des Tunnels im Norden und von 600 Metern im Süden gutgeheißen, so wie diejenigen für die Arbeiten der Gesellschaft Sillar an der Masabrücke bei Bellinzona und am Tunnel von Parabio bei Lugano, die zum Theil schon ausgeführt sind. Besonders mußten die Terrainaufnahmen für die Linien Biasca-Langenesee und Lugano-Chiasso beschleunigt werden, weil diese innerhalb 2 1/2 Jahren vom 22. October 1872 an gerechnet dem Betriebe übergeben werden sollen, und diese Arbeiten sind wirklich so weit vorgerückt, daß in Kurzem zur Redaction der endgültigen Pläne und zum Beginne der Arbeiten geschritten werden kann. Das Tracé und die Frage der Hauptstationen von Bellinzona, Lugano und Locarno sind von dem Verwaltungsrathe bereits genehmigt und harren nur noch der Ratification durch den Bundesrath. Von Airolo bis Faedo und von Göschenen bis unterhalb Wasen sind die Terrainaufnahmen so weit gediehen, daß im Laufe dieses Winters auf dem Centralbureau die Studien für das Tracé und bis zum Frühjahr die definitiven Pläne festgestellt werden können. Die sehr ausgedehnten und schwierigen Arbeiten, welche zur Bestimmung der Axe und der Höhe des Tunnels und der Höhe der beiden Eingänge nötig waren, wurden durch Herrn D. Gelpke auf Anordnung des Gotthardcomité 1869 begonnen, 1870 fortgesetzt und 1871 beendet. Die Notizen, welche der Bericht über die einzelnen Bestimmungen und Triangulationen des betreffenden Netzes giebt, verschaffen dem Leser die Einsicht von der Größe und Schwierigkeit der Arbeit. Nach diesen Erhebungen sind die beiden äußersten Punkte des Tunnels bei Airolo und bei Göschenen 15,568 Meter und 616 Millimeter von einander entfernt. Die Genauigkeit der Arbeiten und der Berechnungen läßt nichts zu wünschen übrig, es wird aber noch eine zweite Kontrolle der Axe durch Absteckung des Terrains und astronomische Verifikationen nächsten Sommer stattfinden. Der Gotthardtunnel wird im Querschnitte die nämlichen Dimensionen haben, wie der Mont-Cenis-tunnel. Eine neuere kleine Veränderung der Axe, wonach dieselbe näher zum Dorfe Airolo zu stehen kommt, bietet

verschiedene Vortheile, unter andern auch denjenigen des Schutzes vor Lawinenfällen. Die Station wird auf die Wiesen zwischen dem Dorfe Airolo und dem Tessin zu stehen kommen. Ähnlich ist es bei der Station Göschenen, welche in den Winkel zwischen der Gotthard- und Göschenen-Neuz zu stehen kommt. Die Station Göschenen bekommt eine Länge von 780 Metern, diejenige von Airolo von 700 Metern. Von Göschenen abwärts gegen Wasen wird der Fall im Maximum 25 pr. Mille sein, von Airolo bis zu den Abhängen von Salvechia ist der Fall etwas schwächer. Der Tunnel ist zweispurig und geradeaus genommen eine Curve von 300 Metern Radius auf eine Länge von 145 Metern, nahe beim südlichen Eingange, welche die Axe des Tunnels mit der Axe der Station Airolo in Verbindung setzt. Der Tunnel hat eine Länge von 14,900 Metern und wird am höchsten Punkte 1152 Meter 40 Centimeter über dem Meere liegen, statt 1163 Meter 33 Centimeter, welche Höhe die internationale Convention als Maximum angenommen hat. Die Steinart in welcher bis jetzt gearbeitet wurde, besteht in hartem und festem Gneiß-Granit, dessen Lagen stark nach Südost abfallen und sich von Nordost nach Südwest ziehen. Wahrscheinlich reicht diese Felsart bis zum Urnerloch, d. h. etwas weiter als zwei Kilometer. Am 1. Juli wurden die Arbeiten bei Airolo begonnen und Herr Favre fing die feinigten mit dem 13. September an. Am 30. November war die Liefere der Galerie auf 91 Meter, d. h. auf beiden Seiten des Tunnels zusammen auf 96 Meter vorgerückt. Hier traf man bis auf die Liefere von 56 Metern mit Sand und Grinn vermischte Erde mit partiellem Wasserandrang; dann kamen etwa 29 Meter Kalklagen mit beträchtlicher Wasserdurchsickerung; später folgten Lagen von Micachisten und Feldspath. Es ist dafür gesorgt, daß später eine genaue Beschreibung der geologischen Erscheinungen gestellt werden kann.

Das erste Baujahr für den großen Gotthardtunnel ist vom Bundesrath auf den 1. October 1872 bis 1. October 1873 festgestellt. Nach Vollendung desselben wird der Bundesrath in Gemäßheit des Art. 17 des internationalen Vertrages vom 15. October 1869 den betheiligten Staaten Redenshaft über die zum Bau verwendeten Summen ablegen.

M Preussischer Landtag.

30. Sitzung des Abgeordnetenhauses
am 21. Januar.

Präsident v. Forckenbed eröffnet die Sitzung gegen 11 1/2 Uhr. Am Ministertische Dr. Falk und mehrere Regierungs-Commissare. Die Commission zur Vorberathung der kirchlichen Vorlagen des Cultusministers ist gewählt und besteht aus folgenden Mitgliedern: v. Bennigsen (Vors.), Graf Bethulin-Huc (Vize), v. Mallinckrodt, Reichensperger (Coblenz), Dr. Bruel, v. Langendorff, Wagener (Frankfurt), Dr. Behrens-Pennig, Richter (Sangerhausen), Dr. Hammacher, Dr. Gneist, Rannegieser, Klauswitz, v. Schweinitz, Graf, Prinz Czartorwski, Müller (Berlin), Holz und Klog.

Tagesordnung: I. Fortsetzung der ersten Berathung des Gesetzesentwurfes, betreffend die Grenzen des Rechts zum Gebrauch kirchlicher Straf- und Zuchtmittel.

Abg. v. Wedell-Bellingsdorf: Seine Partei gehe in der vorliegenden Frage nicht geschloffen vor, sie brauche sich aber dieser Spaltung nicht zu schämen, da sie in ihren Grundprinzipien und Zielen einig sei und bleibe. Nur darin gehe die Partei auseinander, ob es möglich sei, diese Vorlagen so herzurichten, daß man ihnen schließlich zustimmen könne. Er erblicke in dem Kampfe der gegenwärtig begonnen habe, die Fortsetzung eines Kampfes der Staatsmacht gegen die Kirchenmacht, nicht gegen die Kirche. Wenn er den ersten Gesetzen entgegen getreten sei, so sei dies geschehen in der Hoffnung, diesen Kampf zu vermeiden. Er sehe aber, daß dies nicht möglich sei und sein Weg sei deshalb ein anderer geworden. Er müsse jetzt die Staatsregierung in diesem Kampfe soviel als möglich unterstützen

und seine Sympathien für die katholischen Mitbürger unterdrücken. Er werde sich aber gegen jeden Schritt des Staates erklären, wodurch der christliche Charakter desselben irgenwie beeinträchtigt werden würde. Nedner wünscht die Verhütung der evangelischen Gemüther im Lande, hat aber in dieser Beziehung die erheblichsten Bedenken. Er rufe der Staatsregierung zu: bei diesen Gelegen käme es nicht darauf an, die Majorität zu gewinnen, sondern einen moralischen Sieg zu gewinnen und diesen könne die Regierung nur gewinnen, wenn sie auf dem Standpunkt der Gerechtigkeit und Moralität stehe, und wenn sie das Bewußtsein habe, daß das sittliche Volk hinter ihr stehe.

Abg. Stroßler gegen die Vorlage, weil dieselbe schon die innersten Angelegenheiten der Kirche berühre, mit denen der Staat nur sehr wenig zu thun habe. Ob die staatliche Autorität durch diese Gesetzgebung gestärkt werden wird, hinter dieser Frage mache er zwei Fragezeichen. Der Landtag werde, wenn diese Gesetze zur Geltung kommen, ein Concil werden, in welchem Jahr aus Jahr ein alle Kirchenfragen zur Entscheidung kommen müssen. Die Geistlichen, bisher reine Kirchenbeamte, sollen jetzt Staatsbeamte werden, das sei sehr mißlich, dadurch kämen die Geistlichen gänzlich in die Hände des Staates und die Rücksicht auf die Kirche werde nur eine untergeordnete sein. Der § 4 müsse unter allen Umständen aus dem Gesetze entfernt werden, denn derselbe verbiete, daß die Kirchenzucht angewendet werde unter Kennung des Namens. Ohne Kennung des Namens aber sei die Kirchenzucht ganz unmöglich. Man könne dieselben einschränken auf die Grenzen innerhalb der Kirche, aber zulässig müsse die Namensnennung sein, denn sonst sei es keine Kirchenzucht. Menschenaugen könnten das Schlußresultat einer solchen Gesetzgebung in diesem Augenblick nicht übersehen, die Thatfachen werden richten, und eine unparteiische Geschichte werde urtheilen.

Der Reg.-Commiss. Geh. Rath Hübner weist die Ausführungen des Vorredners zurück und führt aus, daß die Vorlage nicht gegen die Kirche, sondern gegen die Kirchengewalt und gegen die Ausbreitungen dieser Gewalt gerichtet sei.

Abg. Lasker: Er habe den bisherigen Verhandlungen über die früheren Gesetze nur mit tiefster Erregtheit beiwohnen können, bei dem vorliegenden Gesetze aber sei er völlig ruhig; bei diesem Gesetze wisse er, daß es sich um einen Act der größten Humanität handle, daß das Gesetz völlig übereinstimme mit den Worten der Preussischen Verfassung, und daß es sich hier nur darum handle, dem Staat zu geben, was des Staates ist und der Kirche, was der Kirche ist. Wenn unerträgliche Privilegien abgeschafft werden sollen, so werden die Betroffenen stets dagegen protestiren, als ob ihnen das Schlimmste geschehe. In dieser Lage befindet sich ein Theil des Hauses. Die Straf- und Gesezmittel, welche sich die Kirche im Laufe der Zeit angeeignet habe, seien absolut unverträglich mit der Religion. Es solle hier das ursprüngliche göttliche und menschliche Recht hergestellt werden, und Mißbräuche welche sich in früheren Zeiten eingeschlichen hätten, abgeschafft werden, denn sie seien entbehrlich geworden, da das Volk sittlicher und ethischer erzogen werde. Man thue mit diesem Gesetze in Wahrheit nichts weiter, als man führe die Verfassung aus, und wenn in der Vorlage nur ein einziger Eingriff in die inneren Angelegenheiten enthalten wäre, so müßte derselbe daraus entfernt werden. Er gestehe aber, daß die Aussonderung mit einer Achtung vor den Grenzen des Rechts der Kirche geschehen sei, der er aus voller Seele bestimme. Mit den Zuchtmitteln, welche die Kirche sich angeeignet habe, erwerbe sie nur religiöse Heuchelei und diese sei unter allen Heucheleien die schlimmste. Deshalb müsse von allen religiösen Gesellschaften auf die freiwillige Unterwerfung hingewirkt werden, und Jeder wisse, welche ungeheure Macht die Kirche durch die Freiwilligkeit ausübe. Es werde der Kirche eben auch noch die ungeheure Waffe überlassen, welche in dem Anschlusse aus der Kirche und in der Verweigerung der Hülfsmittel

