

Wiener Dampfboot.

N^o 152.

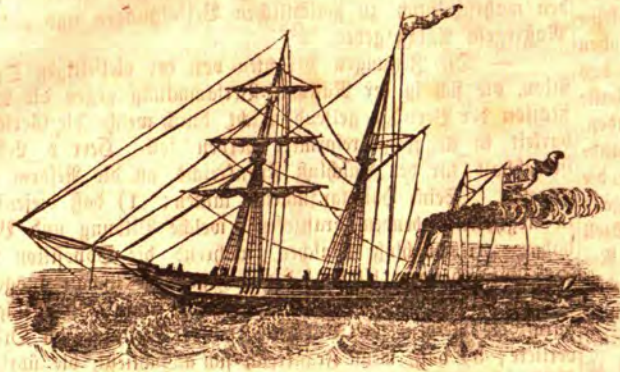
1875.

Sonnabend,

den 3. Juli.

Erscheint täglich Morgens mit Ausnahme der Tage nach den Sonn- u. Feiertagen.

Vierteljährlicher Abonnements-Preis pränumerando 3 Mark, mit Votenlobn sowie bei allen Postanstalten 3 1/2 Mark. Für Ausland 3 Rubel pro halbes Jahr.



Anzeigen werden für den Raum einer Corp^s-Spalte von Abonnenten mit 15 R.-Pf., von Nicht-Abonnenten und Auswärtigen mit 20 R.-Pf. berechnet. Reclamen pro 1spaltige Petitzeile 25 R.-Pf.

Anzeigen, für die folgende Nummer bestimmt, sind spätestens bis Nachmittag 2 Uhr einzuliefern. Belag-Exemplare kosten 10 R.-Pf.

Tages-Chronik.

Den 3. Vorm. 12 Uhr auf dem Kreisgerichte Termin in der A. Döring'schen Conkurfache.

Neue Monarchen-Zusammenkunft.

Der Kaiser von Rußland wollte nicht aus Süddeutschland in sein Reich zurückkehren, ohne auch mit dem Kaiser von Oesterreich seine Zusammenkunft gehabt zu haben, und deshalb wich er von seiner gewöhnlichen Route ab, und wählte den Weg durch das nördliche Böhmen nach Warschau, und so sind die Bundesgenossen einen ganzen Tag auf der Eisenbahn zusammen gewesen. Die Initiative zu dieser Begegnung ist vom Czaren ausgegangen, was wohl natürlich genug war, nachdem dieser neben der Bistite in Berlin eine solche nicht auch in Wien machen konnte oder wollte. Solche Begegnungen auf die Dimensionen einer gewöhnlichen Courtroisfe zu reduciren ist heut zu Tage in unserer Presse nicht mehr Mode, und so sehen wir denn wiederum einige Hundert Fiebern in Bewegung, um eine politische Bedeutung in das Ereigniß hineinzulegen. Das Hinein-Interpretiren ist aber unter Umständen viel schwieriger als das Heraus-Interpretiren, und so werden wir gewöhnlich durch die wunderbare Entdeckung überrascht, die Begegnung der beiden Monarchen auf der Böhmischn Eisenbahn sei ein sprechender Beweis dafür, daß inzwischen das Drei-Kaiser-Bündniß keine Noth gelitten habe. Dasselbe Lied wird vorausichtlich auch gesungen werden, wenn die noch bevorstehende Zusammenkunft des Deutschen Kaisers mit dem Kaiser von Oesterreich in Ischl erfolgt sein wird. Unrichtig ist das nicht, sondern nur etwas wohlfeil; denn daß die drei Kaiser einander nicht besuchen würden, wenn ihre politischen und persönlichen Beziehungen nicht die besten wären, ist wohl selbstverständlich, und man kann sich nur wundern, daß solche Gemeinplätze nicht lieber unterlassen werden. Oder sollen dieselben zu verstehen geben, daß, wie die Franzosen und Ultramontanen behaupten, das Drei-Kaiser-Bündniß wirklich nahe daran war, aus dem Reime zu gehen? Aber gerade das wird ja von Berlin aus nicht zugegeben, und klingt auch an sich so unwahrscheinlich, daß auf bloße Anspielungen hin, Niemand daran glauben wird, der es nicht aus Evidenz mit aller Gewalt glauben will. Wenn sich nun also eine höhere oder tiefere Bedeutung der gemeinsamen Kaiserfahrt in Nordböhmen durchaus nicht ergeben will, so verdienen mehr Aufmerksamkeit als die Conjecturen über unwägbar und unmeßbare Dinge die Wünsche, die sich da und dort an das Ereigniß knüpfen, und von welchen uns besonders einer aufgefallen ist, dem wir in einem Oesterreichischen Blatte begegneten, das nicht zu den Verehrern Bismarck's gehört. Dieses Blatt erkennt nämlich an, daß die Monarchenzusammenkünfte jedenfalls auf eine Reihe von friedlichen Jahren schließen lassen, wünscht aber, daß die Oesterreichische Diplomatie diese Friedenszeit benütze, um die Freundschaft Rußlands zu einer dauernden und möglichst vortheilhaften zu machen, und namentlich eine rasche Verständigung über die Orientalische Frage herbeizuföhren. Damit nicht Fürst Bismarck Anlaß habe, eine Vermittlerrolle zu spielen, die Oesterreich theurer zu stehen kommen könnte als directe Abmachungen: So lange es hier noch dunkle Punkte giebt — bemerkt die Oesterreichische Stimme — können wir nicht unbesorgt in die Zukunft blicken, giebt es noch immer einen Preis, um welchen aus der Russischen Freundschaft eine Feindschaft werden könnte, und erinnert an ein gestrigtes Wort der Berliner Hefypresse, daß der Preis im Osten (Orient) bezahlt werde. Wir begegnen also auch in Wien jenem Mißtrauen gegen Deutschland, das in der letzten Zeit in London gewaltet hat, und jenem Bestreben, Deutschland von Rußland, oder vielmehr Rußland von Deutschland zu trennen, das die abenteuerliche Idee eines Englisch-Russischen Separatbündnisses geboren hat und nun von einem Oesterreichisch-Russischen Separatbündnisse die Sprengung einer angeblischen Bismarck'schen Dictatur über Europa erwartet. Dieses Mißtrauen zu zerstreuen, wird eine unerläßliche Aufgabe der Deutschen Politik sein müssen, weil gerade nach einem Bismarck'schen Ausspruche allgemeines Mißtrauen Niemand zum ruhigen und vollen Genusse des Friedens kommen läßt.

Deutsches Reich.

△ Berlin, 30. Juni. Der Abbruch der Verhandlungen zwischen der Pforte und dem Baron Hirsch wegen der Rumelischen Eisenbahnen konnte nicht verfehlen, auch in hiesigen Kreisen einen peinlichen Eindruck hervorzurufen, da der Deutsche Gesandte Baron v. Werther seiner Zeit die Bemühungen des Grafen Bichy in dieser Angelegenheit auf das Wärmste unter-

stützt hatte. Daß dieser Abbruch, wie er trotz des neuerlichen Rundschreibens des Türkischen auswärtigen Amtes constatirt werden muß, auf Französischen Einfluß zurückzuführen wäre, wird nicht für glaublich gehalten, es scheint vielmehr die Türkischen Staatsmänner in dieser ganzen Frage eine gewisse unklare Furcht zu beherrschen, die Türkischen Länder durch Eisenbahnschlüsse den auswärtigen Staaten zu erschließen. Trotzdem ist es nicht unwahrscheinlich, daß von Seiten der Türkei von Neuem ein Anknüpfungspunkt zu Verhandlungen mit Baron Hirsch gesucht wird; Echterer soll aber zutem Vernehmen nach in Uebereinstimmung mit der Oesterreichischen Regierung entschlossen sein, keinerlei Schritte zu thun, bevor nicht von der Türkei Garantie dafür geboten worden, daß getroffene Vereinbarungen nicht abermals willkürlich aufgehoben werden.

* Die Revision oder Umgestaltung des Reichseisenbahngesetzentwurfes wird mit großem Eifer betrieben, und die neue Ausarbeitung, wenn es irgend möglich, schon zum Herbst dem Bundesrathe vorlegen zu können. Der Vorsitzende des Reichseisenbahnamtes Herr Maybach hat deshalb seinen Urlaub auf die kurze Zeit von vier Wochen zusammengebrängt, aber auch während seiner Abwesenheit erleiden die Vorarbeiten keine Unterbrechung. Daß nicht bloße Kompetenzbedenken zum Abbruch der Beratungen im Bundesrathe geführt haben, erhellt aus dem Umstande, daß die sachliche Enquete von Neuem beginnt. Das Reichskanzleramt hat nämlich die Handelsvorstände ersucht, die Bemerkungen, die etwa zu dem ihnen mitgetheilten Eisenbahngesetzentwurf zu machen seien, bald einzureichen. Ebenso soll eine nochmalige Vernehmung von Sachverständigen in Aussicht genommen sein. Im Reichskanzleramt herrscht, wie wir vernehmen, der feste Wille, diese Arbeiten so zu beschleunigen, daß dieses wichtige und lang-ersehnte Gesetz noch in der nächsten Session des Reichstages zur Beschlußfassung gelangen kann.

* Das Deutsche Handelsgesetzbuch stellt bekanntlich kein bestimmtes Kriterium dafür auf, wer als ein Kaufmann im rechtlichen Sinne zu verstehen sei. Aus dieser Unbestimmtheit entstehen nicht selten Unzuträglichkeiten, besonders für den kleineren Gewerbetreibenden, deren Abstellung in kaufmännischen Kreisen dringend gewünscht wird. Der Jahresbericht der Handelskammer zu Halle macht nun den Vorschlag, die Eigenschaft eines Handels- oder Kaufmanns von der Eintragung in das Handelsregister abhängig zu machen. Gegen diese Eintragung in das Handelsregister solle der Betreffende dann das Recht des Einspruchs haben. Der Bericht motivirt diesen Vorschlag dadurch, daß billiger Weise verlangt werden könnte, daß Jeder rechtzeitig und womöglich vor der Zeit wisse, ob er Kaufmann sei oder nicht, und daß er sich deshalb vor den betreffenden Strafgesetzbuchparagrafen zu hüten habe. Bei dem jetzigen Stande der Gesetzgebung erfährt der Handwerker selbst erst häufig bei der ohne irgend Jemandes Antrag von Amtswegen erfolgenden Eröffnung des Konkurses über sein Vermögen zu seinem großen Erstaunen, daß das Gericht ihn für einen Kauf- oder Handelsmann hält und erklärt, während er sich selbst und alle Welt ihn für einen Handwerker hielt. Bringt dies die Handwerker unbewußt in Sorge und Verarmung, so macht es zugleich ihre Frauen elend, da die Frau eines Kaufmanns beim Konkurs keinerlei Vorrecht hat, während die Handwerkerfrau ein solches genießt.

* Der Abgeordnete Windhorst-Weppen pflegt sehr häufig darüber zu klagen, daß er nicht oft genug zum Wort komme, und daß die Majorität des Abgeordnetenhauses Mißbrauch mit ihrer Gewalt treibe dadurch, daß sie Schluß der Diskussion beschließe und ihn dadurch verhindere zu sprechen. Diese Klagen des Abgeordneten Windhorst-Weppen haben dann in der klerikalen Presse ein mehr als hundertstimmiges Echo gefunden. Von der „Germania“ herunter bis zum „Bayrischen Vaterlande“ haben sie alle getobt, gehult und gewünselt, daß man Herrn Windhorst nicht zum Wort kommen lasse. Nun liegt das offizielle „Sprechregister“ vor. Danach hat Windhorst, obgleich niemals Referent einer Kommission, 210 Mal das Wort ergriffen, beinahe noch einmal so oft als der nächstfolgende Herr Miquel, welcher 132 Mal gesprochen, jedoch nur weil er als Referent über umfangreiche Gesetzentwürfe zu jedem Paragraphen sprechen mußte. Windhorst hat allein mehr gesprochen, als zwei Drittel aller Mitglieder des Hauses zusammengenommen, und in vielen Sitzungen hat er sogar 19—20 Mal das Wort ergriffen. Trotz alledem ist er „mundtot!“ Sigl sagt, und Sigl ist ein ehrenwerther Mann. Auch Herr Schröder-Lippstadt hat 56 lange Reden gehalten, und Herr v. Schorlemer-Alt noch mehr.

* In Gms wird, wie wir erfahren, demnächst der Aegyptische Minister des Auswärtigen Rubar Pascha erwartet,

der vom Rhedive einen Urlaub zur Herstellung seiner Gesundheit erhalten hat. Vor seiner Abreise von Alexandria hat der Minister an die bei der Aegyptischen Regierung beglaubigten Generalconsuln ein Schreiben erlassen, in dem er seine Abreise anzeigt und mittheilt, daß Cherif Pascha, der Minister der Justiz und des Handels ihn vertreten werde. Er hat sich sodann auf einem Lloyd-Dampfer in Brindisi eingeschifft.

* Der am 28. Juni in Alexandria errichtete internationale Appellgerichtshof soll dem Reglement gemäß aus sieben ausländischen und vier Aegyptischen Richtern zusammengesetzt sein. Die Konstituierung erfolgt in der Weise, daß jede der sechs Europäischen Großmächte und die Vereinigten Staaten einen Appellrichter in Vorschlag bringen. Mit Ausnahme Frankreich's haben alle berechtigten Staaten ihre betreffenden Mitglieder gewählt; von Seiten Deutschlands ist bekanntlich Graf von Marozzia, der frühere Landgerichtspräsident in Colmar für diesen Posten anersesehen worden. Neben dem Appellhofe sollen noch drei Gerichtshöfe erster Instanz in Kairo, Alexandria und Zagazig errichtet werden, welche aus sieben Richtern, je vier fremden und drei Aegyptischen bestehen. Den neuen Gerichten steht die Gerichtsbarkeit in allen Streitigkeiten zwischen Ausländern verschiedener Nationalität und solchen mit Aegyptiern zu. In Strafsachen sind die internationalen Gerichtshöfe nur in den Fällen zuständig, in denen Vergehen gegen Mitglieder und Beamte der Gerichte selbst vorliegen. Die Rechtsprechung erfolgt nach Gesetzbüchern, welche die Aegyptische Regierung dem Code-Napoleon folgend zu diesem Zweck hat ansarbeiten lassen.

Fulda, 26. Juni. Die „Germania“ läßt sich von hier schreiben: „Wie mir so eben von glaubwürdiger Seite mitgetheilt wird, ist der königliche Cassirer Herr Weidemann dahier angewiesen worden, dem Herrn Domcapitular Dr. Malmkus das in Folge des „Brodtlosgesetzes“ gesperrte Gehalt anzuzahlen. Herr Malmkus erkrankte ungefähr zur selben Zeit, als das Gesetz vom 22. April rechtskräftig wurde, in einer Weise, die es ihm unmöglich machte, noch einmal mit sich zu Rathe zu gehen, ob er sich der Regierung als „Staatspriester“ vorstellen solle oder nicht. Obwohl derselbe nun den Protest des hiesigen Domcapitels gegen das erwähnte Gesetz an das Preussische Herrenhaus mit unterzeichnet und auch im Uebrigen durchaus keine Veranlassung gegeben hatte, in ihm einen „Staatspriester“ zu wittern, so glaubte sich doch einer seiner „Freunde“ dahier berufen, in Folge der eingetretenen Krankheit beim königlichen Oberpräsidenten in Kassel um Auszahlung des Gehalts an den genannten Geistlichen zu suppliciren. Das Bittgesuch scheint demnach von Dr. Falk willfährig beschieden worden zu sein.“

Karlsruhe, 27. Juni. Die Frau Großherzogin ist nach mehrtägigem Curgebrauch in Bad Rippoldsau gestern Abend hieher zurückgekehrt, wo man auch den Besuch des Sächsischen Königspaars auf seiner Reise nach Süddeutschland und in die Schweiz erwartet. — Der hiesige Stadtrath hat bezüglich der wahrscheinlich allgemeinen Feier des 9. Juli, an welchem Tage der Erbgroßherzog Friedrich als großjährig erklärt wird, der Festcommission Auftrag zur Entwerfung eines Programms erteilt. — Der Präsident der Preussischen Bank, Herr v. Dechend, war vor einigen Tagen in Mannheim in Angelegenheit der daselbst zu errichtenden Bank-Filiale. Dieselbe soll schon am 1. September d. J. eröffnet werden und als ihr Director wird Herr Zuccalmaglio, bisher königl. Bankfiliale-Director in Gresfeld, der sich schon einige Zeit in Mannheim aufhält, bezeichnet. Herr v. Dechend ist auch hier gewesen und die Errichtung einer Filiale der Preussischen, resp. Reichsbank dürfte hier zu gleicher Zeit wie in Mannheim erfolgen.

Reg., 25. Juni. In Sachen der Anbringung Deutscher Straßennamen neben den seitherigen Französischen hat der hiesige Municipalrath in letzter Zeit nicht weniger als drei Mal verhandelt und schließlich Nachstehendes beschlossen: die Opportunität der Maßregel sei nicht erwiesen, da die ganze Bevölkerung (die zahlreichen, nur des Deutschen mächtigen Eingewanderten scheint man nicht zur Bevölkerung zu rechnen) mit den bisherigen Straßennamen vertraut sei. Weiter wurde der Beschluß gefaßt, von der Regierung zu verlangen, daß die Unterdrückung einer Anzahl an die zeitgenössische Geschichte geknüpfter Namen, wie Platz Austerlitz, Friedland etc., beschloffen sei, auf die ursprünglichen Namen zurückgegangen werden soll. Dagegen wurde von der Erklärung des Bezirkspräsidentiums Act genommen, daß Abänderungen der Namen möglichst beschränkt, im Uebrigen aber die alten Straßennamen ins Deutsche übersetzt werden sollen. In Beziehung auf die vorgelegten Uebersetzungen erklärte sich der Gemeinderath als nicht competent und beschränkte daher sein

Die Ueberschwemmungen in Oesterreich und Frankreich.

Pest, 27. Juni. [Wolkenbruch und Ueberschwemmung.] Ein Correspondent der „B. Pr.“ schreibt über die bereits telegraphisch gemeldete Katastrophe: „Das war gestern ein schrecklicher Abend, gegen dreiviertel vor sieben Uhr erhob sich mit einem Male ein furchtbarer Orkan. Im Nu war die ganze Stadt in ein undurchdringliches Staubmeer gehüllt, die Schiffe auf der aufgepeitschten Donau tanzten wie Kuckhühner und suchten vergeblich zu landen; die Bäume am Pesther Corio wurden zerlegt und manche Ladung von Dachziegeln flog über die Häupter der schuschuhenden Flüchtlinge dahin. Die von Menschen erfüllten Straßen, Plätze und öffentlichen Orte waren ein Schauspiel bunter Verwirrung. Allein es war bloß der Anfang des Uebels, denn bald kam zu dem Orkan der heftigste Wolkenbruch; Ströme von Wasser gossen sich unter Blitz und Donner über die Stadt und Umgebung. Die Wasserströme waren so dicht, daß sie auf zehn Schritte die Aussicht verhinderten und ihre Wucht wurde verstärkt durch die Kraft des Sturmes, der sie flutend vor sich herwälzte. Damit nicht genug, wandelten sich mit einem Male die Regenschluthen in heftigen Hagelschauer um. Eisbörner von der Größe eines Laubens, selbst Hühnerreis fielen mit entsetzlichem Gepirraffel zur Erde und diese Entladung wiederholte sich dreimal. Das aufgeschauelte Eis lag an manchen Stellen fast einen Schuh hoch und konnte man dasselbe z. B. heute Vormittags noch in ungeachtetem Zustande ungeschmolzen finden. Zwischen diesem Entsetzen, das Sturm, Regenschluthen und Hagelschauer in allen Bemüthern hervorriefen, ertönten plötzlich die Feuer Signale. In nicht weniger als drei Punkten in Pest und Ofen war Feuer ausgebrochen und so der Schrecken, die Noth ungläublich gesteigen. Eine volle Stunde währte das Wüthen der entsetzlichen Elemente. Dann legten sich die aufgewühltesten Naturmächte, doch war es nur ein Ausruhen; denn zwei Stunden später vermehrte ein abermaliges Gewitter noch die Schrecken des Abends und der Nacht. Schrecklich waren die Wirkungen des Unwetters. Da dasselbe sich in besonderer Heftigkeit in der Ofener Bergen entladen hatte, so wurden durch den Hagelschlag nicht bloß die schönsten Hoffnungen auf die Weinernte vernichtet, sondern die aufgeschauelten Wassermassen stürzten auch mit solcher Kraft und Schnelligkeit nach den Hohlwegen, in tiefer gelegenen Punkten, Straßen und Wohngebäuden, daß sie jedwede Communication verhinderten, Dämme weggeschwemmten, Wagen und Pferde unter sich oder in den Schlamm begruben und leider auch Menschenleben dahinrafften. Bis jetzt sind bereits acht Leichen in den Gebirgen aufgefunden und nach der Stadt gebracht worden. Darunter einige Damen in eleganten Kleidern; es mochten Willenbesitzer oder Ausflügler sein. Die ins Gebirge fahrende Merkebahn mußte ihre Fahrten einstellen, sollen ihr noch dreizehn Pferde umgekommen sein. Noch größeren Schaden erlitt die nach dem Schwabenberg führende Bahnrabadbahn; die Wasserfluth riß hier einen Theil des Damms weg, unterwisch die Schienen oder überdeckte sie mit Schlamm, so daß die Waggons darin stecken blieben. Das Bahnhofsgebäude selbst ward überschwemmt, so daß die Passagiere nur mittelst Leiter aus den Waggons steigen konnten. Von mehreren Ausflüglern wird erzählt, daß sie sich vor dem plötzlichen Wasserandrang nur dadurch retten konnten, daß sie auf nahestehende Bäume flüchteten, wo sie eine qualvolle Nacht verbrachten und erst heute Morgens befreit werden konnten. Nicht weniger heftig wüthete das Wasser in Ofen selbst. Die Vorstädte Christinen- und Raizenstadt durchfließt ein Graben, der in Regenzeit das von den Bergen kommende Wasser aufnimmt und nach der Donau leitet. Das ist der sogenannte „Teufelsgraben“, welcher auf Anordnung unleserlichen Bauvertrages seit zwei Jahren überbrückt und zugemauert wird. Diese Arbeit scheint aber weder mit der erforderlichen Aufsicht angelegt zu sein, noch wird sie mit dem gehörigen Eifer beschleunigt. Als nun gestern die angeschwollenen Vergasser niederrauschten und ihr altes breites Bett suchten, da fanden sie erstlich nur einen begrenzteren Canal, in den sie wildbrausend einströmten, um dann an den noch unfertigen Stellen um so wilder und ungestümmer nach allen Seiten zu rängen. Zum Unheil stürzte an einer Stelle des Canalgewölbes auch das Holzgerüst ein und verschloß den Eintritt des Wasser, die nun riesig sich erhoben, über die nahen Straßen flutheten, Mauern, Bäume niederrißen, Baumstämme wie Bündel über einander schichteten und sich dann in die nahen Häuser wälzten. Das hier angerichtete Elend war entsetzlich. Der ganze Stadttheil von der Christinenstädter Pfarrkirche bis zur Mündung des „Teufelsgrabens“ in die Donau litt von dem Wasser, das an vielen Punkten 3—4 Fuß hoch in den Straßen stieg und die Keller- und Erdgeschosse der Häuser überschwemmte. Am entsetzlichsten sind die Verheerungen gegenüber der Christinenstädter Pfarrkirche, wo ein Bier- und Kaffeehaus mit öffentlichem Garten, der „Reichspalatin“, ein völlig Opfer des Wassers ward; dann am Ende der Attilagasse und dann in der Nähe des weithin bekannten Raizenbades. Hier stürzte der Canal ein und in Folge dessen sank ein Theil der Badegebäude selbst nieder, gegenüber davon tritt der „Teufelsgraben“ in diesen Canal; durch das Aufstauen der Wasser wurden auch hier die Häuser unterwaschen und stürzten drei davon ein, ein viertes ist arg beschädigt. Das Unglück wird auch hier gesteigert durch den Verlust an Menschenleben. Man hat bis heute Mittags 20 Leichen aus dem Schutt und Schlamm hervorgezogen. Andere trugen die Wasser nach der Donau und muß die Anzahl der verlorenen Menschen erst konstatiert werden. Zu der-

selben Zeit erschlug eine niederstürzende Mauer auch in der Ofener Wasserstadt eine Frau und einen dreizehnjährigen Knaben. Der Anblick der zerstörten Straßen und Häuser, der von Schlamm und Roth überdeckten Möbel, Hausgeräthschaften und Kleider, der suchenden, reitenden und klagenden Menschen, der entsetzten Leichnam ist ein grauenhafter. Das entsetzliche Bild wird vollendet durch die Brandruinen, deren eine, ein großartig angelegter Ringofen, durch einen Blitzschlag verursacht war. Das Unglück hatte zum Theil die ärmere Klasse, Handwerker, Tagelöhner und Dienstleute heimgesucht. Die Roth dieser ohnehin besitzlosen Menschen ist dadurch aufs Höchste gesteigen.

Aus Frankreich wird geschrieben: In Toulouse, wo mit Ausnahme einer einzigen alle Brücken hinweggerissen, 600 Häuser zerstört und eine Masse anderes Eigenthum zu Grunde gerichtet wurde, wird der von dem Wasser angerichtete Schaden allein auf 100 Millionen geschätzt. Es litt besonders der Stadttheil St. Cyprien, wo sich die Fabriken befinden und der Haupttheil des Handels ist. Die große Zahl der Verunglückten ist dem Umstande zuzuschreiben, daß die Wasser plötzlich mit aller Gewalt einbrachen und eine Masse Häuser sofort niederrißen. In einem derselben fand man 16 Leichen. Die Zahl der bis jetzt aufgefundenen Todten beträgt 900. Man befürchtet aber, daß die Zahl der Verunglückten an 2000 beträgt. Die wirkliche Zahl wird man wohl nie erfahren, da die Garonne eine Masse Leichen mit sich fortgeführt hat. Das Militär zeichnete sich bei der Rettung durch seine Aufopferung aus. Eine Anzahl fand dabei den Tod, darunter auch ein Artillerie-Unterlieutenant. Sechs Soldaten fanden ihren Tod in St. Cyprien. Beim Retten beschäftigt, stürzte ein Haus ein und begrub sie unter ihren Trümmern. Die Bewohnerinnen des Klosters des Feuillants, ungefähr 50 Nonnen und junge Mädchen, welche dort erzogen wurden, verdanken ihre Rettung Artilleristen, die trotz der großen Gefahr bis zum Kloster drangen. Das Rettungswerk wurde dadurch erschwert, daß mit Ausnahme der großen steinernen alle anderen Brücken vom Wasser hinweggerissen wurden. Glücklicherweise widerstand diese, sonst wäre der größte Theil der Bewohner von Saint Cyprien — es zählt 30,000 Seelen — zu Grunde gegangen. Die Leichen, die fast alle angeschwollen sind, werden nur sehr kurze Zeit ausgestellt und dann sofort begraben. Man nimmt aber Photographien von denselben, damit sie später von ihren Angehörigen erkannt werden können. — Die heftigen Depeschen aus den überschwemmten Gegenden bringen folgendes: „Toulouse, 27. Juni, 11 1/2 Uhr. Heute Morgen um 6 1/2 Uhr hörte der Marschall in der Kathedrale die Messe. Um 7 Uhr besuchte er Le Fenouille, ein acht Kilometer von Toulouse entfernt liegendes Dorf von 700 Einwohnern, das gänzlich vernichtet wurde. Nach seiner Rückkehr nach Toulouse besuchte der Marschall die Viertel Amidonniers und Port Garand, wo viele Fabriken und Häuser nur Ruinen sind, frühstückte dann bei dem Obergeneral und begab sich des Nachmittags nach Montauban, Saint Joly, Castelsarrasin und Moissac, in welchem in der Nacht vom 25. auf den 26. vierhundert Verunglückte beim Fackelschein begraben wurden. Die Rettungsarbeiten dauern fort. Man fand die Leiche des Marquis d'Hauptpoul mit den sieben Personen, die er retten wollte und die, wie er, den Tod fanden — Pau, 26. Juni, Abends. Das Austreten der Vidouze hat die Ebene von Vidouze bis Cannes überschwemmt. Die Ernte ist verloren. Keine ernstlichen Unglücksfälle. — Dax, 26. Juni, Abends. Der Abour bedroht jetzt Dax. Man bietet Alles auf, um den Durchbruch der Deiche zu verhindern.“

Nach den letzten Nachrichten aus Toulouse werden die Arbeiten in St. Cyprien und den übrigen Stadttheilen, welche die Wasser heimsuchten, mit größtem Eifer fortgesetzt. Ueberall stößt man auf Leichen. Ganze Familien sind umgekommen. So fand man unter den Trümmern eines Hauses ein Elternpaar nebst drei Kindern, welche sich alle eng umschlossen hatten, als sie gemeinsam den Tod fanden. Viele Leute kletterten, als die Wasser mit wilder Wuth über St. Cyprien herstürzten, auf die Bäume, aber dort war auch keine Sicherheit; die Fluth riß sie herunter; nur einem gelang es, sich oben zu halten, aber als man ihn herab nahm, war er eine Leiche. Der Anblick, welchen St. Cyprien darbietet, ist ein furchtbarer. Ein Berichterstatter schreibt: „Es gehört die Feder Dante's dazu, um nur ein annäherndes Bild von dieser Verwüstung zu geben.“

Die oberen Gegenden der Gironde sind ebenfalls arg verheert worden. Cérons steht ganz unter Wasser; in dem unteren Theile der Stadt geht dasselbe bis zum ersten Stock. Bei Barsac ist die Landstraße zwei bis drei Meter hoch mit Wasser bedeckt. Der Eisenbahndamm ist theilweise weggerissen. Die Verheerungen auf dem flachen Lande sind furchtbar und ein großer Theil der Ernte ist zu Grunde gerichtet. In Bordeaux ist die Gironde noch nicht aus ihren Ufern getreten, aber die Strömung ist so furchtbar, daß die kleinen Dampfboote, die von einem Ufer nach dem andern fahren, ihren Dienst einstellen mußten. Der Strom ist mit Holz, Vieh, Möbeln aller Art, selbst Kinderwiegen bedeckt. Von Zeit zu Zeit treibt derselbe auch Leichen. Man sucht zu retten, was man kann; längs der Quais sind Polizei-Agenten und Gendarmen aufgestellt, welche die geretteten Sachen in Empfang nehmen. Unter denselben befindet sich ein Glasschrank und ein mit zwei Ochsen bespannter Wagen.

In den Bässes Pyrenées, wo der Gave austrat, sind alle Wiesen und Felder verwüstet worden. Besonders stark litt das Thal Tarbais, wo alle über den Saison führenden Brücken zerstört und die ganze Ernte vernichtet wurde. In

den „Landes“, durch welche der Adour fließt, sind die Verheerungen ebenfalls groß; die ganze Ernte ist dort verloren. Die Ost-Pyrenäen litten weniger. Doch wurden auch dort mehrere Brücken zerstört und ein Theil der Ernte vernichtet. Der Aude richtete im Gervais-Departement große Verheerungen an. Ein Theil der Ernte wurde vernichtet; Menschenleben sind aber nicht zu beklagen. Tarbes hatte in Folge des Austretens des Adour stark gelitten. Die dortige Brücke stürzte ein. Von des Morgens früh hatten sich eine Masse Leute auf derselben versammelt, um den wild dahin stürzenden Getreide, Möbel, Bäume u. s. w. mit sich fortreisenden Fluß zu betrachten. Gegen 12 Uhr bemerkten mehrere Leute, daß die Brücke Sprünge habe und der Einsturz drohe. Die Menge auf der Brücke wurde gewarnt, aber sie glaubte, man wolle scherzen, als plötzlich die Brücke zu wanken begann. Nun suchte sich Alles zu retten, aber einige Sekunden darauf brach die Brücke zusammen und sechs oder acht Personen stürzten in die Fluten hinab. In Vagnères hauchten die Wasser furchtbar. Zwei Brücken wurden fortgerissen und die große Fabrik Seruzet gänzlich vernichtet. In Lot et Garonne war die Ueberschwemmung schrecklich. In und bei Agen erreichten die Wasser eine Höhe von 11 Meter. Der Verlust von Menschenleben und Eigenthum aller Art wird als sehr groß bezeichnet.

Die blinde Gräfin.

Ein Familien-Roman von Emilie Heinrichs.

(Fortsetzung.)

Graf Weillburg blickte ihn mit sichtlich Unruhe an, auch der Kammerdiener zeigte eine bestürzte Miene, während der Professor dem Commissarius neugierig über die Schulter sah, um den Inhalt des Documentis zu erfahren.

„Kommen Sie, meine Herren!“ fuhr Legterer rasch fort, „wir haben keine Zeit mehr zu verlieren. — Meldden Sie uns der Frau Gräfin!“ wandte er sich an Jacques, der eiligst voranschritt, während die Herren ihm langsam folgten.

Die blinde Gräfin empfing sie mit einer leicht erklärlichen Ungebuld, die mit ihrer sonst so gemessenen, vornehmen Haltung seltzam genug contrastirte. Was ging nicht augenblicklich Alles in ihrem Schlosse vor! — Es half der stolzen Dame nichts, sie mußte es dulden, daß ihr Todfeind unter ihrem Dache verpflegt, ihr Eigenthum durchsucht wurde, es gab doch noch ein stärkeres Geheiß, als das ihres despotischen Willens.

Ein Strahl der Befriedigung überflog ihr Gesicht, als sie von der Entdeckung der blutigen Waffe im Zimmer der Gesellschafterin vernahm. „Sie ist die Schuldige,“ rief sie heftig hervor, „und keine andere. Verfolgen Sie die Verbrecherin.“

Doch wurde ihr Antlitz wie Schnee, als der Commissarius ihr den geheimnißvollen Fund des Testaments mittheilte und ihr dasselbe sogar vorlas. Es war von der Hand des verstorbenen Grafen niedergeschrieben und bestimmte in klarer bündigster Form seiner Wittve ein bedeutendes Legat, dem letzten Sprossen Lörachs, Ulrich von Waldstein, indessen das ganze reiche Erbe.

„Von einem solchen Testamente ist mir nichts bewußt“, sprach die Gräfin nach einer Pause, in welcher sie ihre volle Fassung wieder gewonnen und die Aufregung, welche sich ihrer bemästert, mit der alten Willenskraft niedergekämpft hatte. „Möglich indessen, daß es dennoch echt ist und zu einer Zeit verfaßt wurde, wo mein verstorbenen Gemahl den Waldsteins, deren Extravaganzen in der ganzen Gegend nur zu wohl bekannt sind, noch wohl wollte. Ich will das nicht bestreiten, meine Herren, doch bitte ich um so mehr nach dem Datum des Testaments zu sehen, wonach die alleinige Rechtmäßigkeit, wenn eine solche überhaupt geltend gemacht werden könnte, zu bestimmen wäre.“

„Es hat kein Datum,“ bemerkte der Commissarius. „Nun also“, fuhr die Gräfin mit stolzer Miene fort, „ich würde mich andernfalls nicht einen Augenblick befonnen haben, den Willen meines Gemahls zu erfüllen und den rechtmäßigen Erben in sein Eigenthum einzusetzen.“

Sollte indessen dieses Testament nicht mit der geheimnißvollen Scene im Parke in irgend einem Zusammenhang stehen? Vergessen Sie nicht die Bekanntschaft meiner früheren Gesellschafterin mit dem Grafen Waldstein, welche constatirt werden kann. Summiren Sie hierzu den gefundenen Ring mit der Namensschiffre derselben, die Mordwaffe in dem geheimen Schränkchen, das selbst mir verborgen geblieben, der Gesellschafterin indessen jedenfalls bekannt gewesen, sowie ihre Flucht — und Sie haben, dünkt mich, Indicien genug, die Person mindestens der Mitschuld zu überführen, da nicht wohl anzunehmen sein wird, daß der Tomsdorf die Existenz dieses Testaments unbekannt geblieben, wenn sie, wahrscheinlich erst in letzterer Zeit, das Versteck desselben, wo sich auch eine Mordwaffe so vortreflich verbergen ließ, entdeckte.“

Der Commissarius nickte zustimmend und machte der Gräfin sein unterthäniges Compliment über ihren Scharfblick, das sie lächelnd aufnahm.

Als sich die Herren empfehlen wollten, trat der Kammerdiener ins Zimmer, um die Schwester des Bar-

