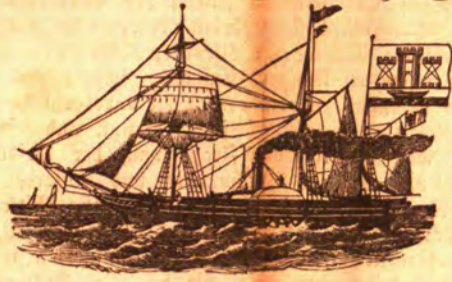


Memeler Dampfboot.

„Memeler und Grenz-Zeitung.“

Erscheint täglich Morgens
mit Ausnahme der Tage nach den Sonn-
und Feiertagen.

Vierteljährlicher Abonnements-Preis
pränumerando 3 Mark,
mit Botenlohn sowie bei allen Postanstalten
3 1/2 Mark.
Für Rußland 3 Rubel pro halbes Jahr.



Anzeigen werden für den Raum einer Corpus-
Spaltzeile von Abonnenten mit 15 R.-Pf.,
von Nicht-Abonnenten und Auswärtigen mit
20 R.-Pf. berechnet.
Reclamen pro 1spaltige Pettizeile 25 R.-Pf.

Anzeigen, für die folgende Nummer bestimmt,
sind spätestens bis Nachmittags 2 Uhr
einzuliefern
Belag-Exemplare kosten 10 R.-Pf.

№ 217.

Memel, Dienstag, den 17. September.

1878.

Tages-Chronik.

Den 17., Vorm. 11 Uhr, auf dem Kreisgerichte
Verkauf des Gelfinnischen Grundstücks Schmelz No. 2261.

Wochenschau.

s. Memel, den 16. September.

Der Reichstag ist bereits in voller Arbeit begriffen; heute hat die erste Lesung des Sozialistengesetzes begonnen. Auf dieses Gesetz wird auch seine Thätigkeit, abgesehen von Wahlprüfungen und etwaigen Interpellationen, beschränkt bleiben; die Thronrede, mit welcher der Reichstag heute vor acht Tagen eröffnet wurde, beschäftigt sich ausschließlich mit diesem Gegenstande und läßt alle übrigen Fragen gänzlich unberührt, obwohl seit dem Schlusse des vorigen Reichstages Ereignisse ins Land gegangen sind, die wie der Congreß und die Heidelberger Steuerconferenzen der Deutschen Finanzminister wohl eine Erwähnung verdient hätten. Die Reichsregierung giebt sich, wie in der Thronrede ausdrücklich betont wird, der Hoffnung hin, das Parlament werde ihr die Mittel nicht versagen, um die inneren Feinde ebenso kräftig zu besiegen, wie die äußeren. Diese Erwartung wird sicher nicht getäuscht werden, wenn der Bundesrath sich damit einverstanden erklärt, daß der vorgelegte Entwurf einer gründlichen Umänderung unterzogen wird, damit er seine in den Motiven ausgesprochene Bestimmung, nur die Ausschreitungen zu treffen, keineswegs aber die allgemeine Freiheit zu verümmern, auch wirklich zu erfüllen in der Lage ist. In der vom Bundesrath ausgearbeiteten Fassung ist dies geradezu ein Ding der Unmöglichkeit, da jede richterliche Garantie fehlt und die Ausführung ausschließlich den polizeilichen Organen übertragen ist. Die Polizei ist allmächtig — das ist der Grundton, der durch das ganze Gesetz und dessen Begründung geht; mit einer solchen Auffassung ist aber ein politisches Leben schlechterdings unvereinbar. Die erste Lesung wird voraussichtlich heute und morgen in Anspruch nehmen, ihr Zweck ist hauptsächlich die allgemeinen Gesichtspunkte anzudeuten, von welchen aus betrachtet die Mehrheit des Hauses die ganze Angelegenheit behandeln wissen will. Es wird daher von jeder Partei mindestens ein Redner zum Worte kommen. Für die Sozialisten sollen Nebel und Bracke, für die Nationalliberalen Laßter und Benignen sprechen. Nicht unmöglich ist es, daß auch Bismarck in die Diskussion eingreift. Um den Verhandlungen anzuwohnen zu können, hat er seine Gastener Kur abgebrochen und seinen Weg nach Berlin genommen, wo er bereits eingetroffen ist. Das Resultat der Debatte wird Allem Anschein nach die Ueberweisung der Vorlage an eine 28gliedrige Commission sein, in welcher alle Schattirungen, die Sozialdemokraten nicht ausgenommen, im Verhältnis zu ihrer Stärke vertreten sein sollen. Merkwürdiger Weise ist einen Tag nach der Reichstagseröffnung gerade der intellectuelle Urheber des Gesetzes gestorben; Nobiling ist am Dienstag im bewußtlosen Zustande an einer Lungenlähmung verschieden; gerichtlich ist er seit dem Tage des Attentats nicht mehr vernommen worden, es wird daher wohl ewig unauflöslich bleiben, ob er wirklich Mitschuldige hat oder nicht. Seinen späteren Aeußerungen nach zu schließen war dies nicht der Fall; Nobiling hat die That vielmehr begangen, um ein allgemeines Durcheinander hervorzurufen und in diesem Chaos eine seinem brennenden Ehrgeize genügende Lebensstellung zu erringen, was ihm seiner beschränkten Anlagen wegen stets mißglückt war. Einen für die Conservativen und das Centrum höchst unerwarteten Ausgange nahm die Bureauwahl des Reichstages; das Präsidium ist aus denselben Persönlichkeiten zusammengesetzt, wie im vorigen Reichstag; besonders heiß umstritten war die Stelle des Vicepräsidenten. Hr. v. Stauffenberg ging erst aus dem dritten Wahlgange als Sieger hervor; die Deutschconservativen gaben, nachdem sie ihren Candidaten Seydewitz nicht durchzusetzen vermocht hatten, theils Leere Stimmzettel ab, theils stimmten sie mit dem Centrum; nur einige wenige votirten für Stauffenberg. Dieses Vorgehen ist ein charakteristischer Fingerzeig für die Haltung, deren man sich in Zukunft von den Deutschconservativen zu versehen hat; stark ein Drittel von ihnen ist — das steht nach diesem Vorgange fest —

nicht bloß antiliberal, sondern ostentativ reichsfeindlich gesinnt; sonst würde es wohl schwerlich dem Centrum die Hand gereicht haben. Moske-Bremen hat den Reichskanzler über den Untergang des Großen Kurfürst interpellirt. Der Marineminister, Herr v. Stosch, hat die Anfrage zwar sofort beantwortet, aber nur wenig Aufklärung gegeben, da er seiner Aussage nach durch die Rücksicht auf die schwebende Untersuchung gebunden ist, näher in die Details einzugehen. Doch versprach er dahin wirken zu wollen, daß die Untersuchungsacten in thunlichster Ausführlichkeit nach gesprochenem Urtheil der Deffentlichkeit übergeben werden. Bismarcks „söhnlicher“ Wunsch ist erfüllt; Graf Wilhelm v. Bismarck ist in Langensalza in der Stichwahl durchgekommen, nachdem sein Gegencandidat Geheimrath Professor v. Neuleuz, durch noch unaufgeklärte Einflüsse bewogen, seine Bewerbung zurückgezogen hatte. In Stettin wurde noch kein definitives Resultat erzielt, da weder Kapp noch Schlutow die absolute Majorität erhielten; es muß deshalb noch eine Stichwahl stattfinden. Der Kaiser hat, beinahe völlig wiederhergestellt, Gastein verlassen und sich nach Cassel begeben, um den Manövern des 11. Armee-corps bei zuwohnen. Seine Rückkehr nach Berlin wird Anfangs October erwartet.

Die Französische Republik läßt sich die Pflege der materiellen Interessen sehr angelegen sein, um die Bevölkerung auf diese Weise für die republikanische Staatsform mehr und mehr zu gewinnen. Freycinet, der Bauteuminister, geht zu diesem Behufe mit dem Finanzminister Leon Say, Hand in Hand. Nicht nur das Eisenbahnauch das Canalnetz wird beträchtlich erweitert und ebenso sind für die Verbesserungen der Häfen große Mittel in Aussicht genommen. Ein sozialdemokratischer Arbeitercongreß wurde in Paris aufgelöst, da er den Versicherungen der Regierung zufolge die Wiedererweckung der in Frankreich bei Strafe verbotenen Internationale beabsichtigt haben soll. Wie weit diese Behauptung richtig ist, wird die eingeleitete gerichtliche Untersuchung ergeben. Nicht so energisch wie gegen die Sozialisten geht das Ministerium gegen die Mexikaner vor; der bekannte Reifeapostel Graf de Mun hat erst jüngst ungestraft eine Brandrede gegen das Capital vom Stapel gelassen, wie sie aufreizender kein Internationalist hätte halten können. Daß man übrigens mit der schwarzen Cohorte nicht überall so glimpflich verfährt, hat der Unterpräfect von Carpentras bewiesen, welcher dem dortigen Dominicanerprior, als er sich darüber beschwerte, daß seine Dominicaner von der Polizei um ihre Legitimation angegangen würden, mit dünnen Worten erklärte, die Dominicaner hätten sich ebenso den Gesetzen zu fügen wie die übrigen Bürger und müßten es sich gefallen lassen, ebenso wie Bagabonden behandelt zu werden, wenn sie den von dem Gesetz geforderten Ausweis über ihre Person verweigerten.

In Rußland haben die Nihilisten eine Art geheime Regierung errichtet, die nicht nur ihre Proclamationen und Drohbrieve überall verbreitet, sondern auch wie 1863 die Polnische Revolution ihre Hängeegsdarmen ausschickt, um die ihr mißliebigen Persönlichkeiten aus der Welt zu schaffen. Die Regierung hat sich diesem Treiben gegenüber bisher völlig ohnmächtig erwiesen; es herrscht in Folge dessen eine solche Panique, daß sich Niemand mehr dazu hergeben will, den mit Lebensgefahr verknüpften Posten eines Polizeiministers zu übernehmen.

In der Türkei geht alles drunter und drüber, die Regierung ist vollständig machtlos; Niemand gehorcht ihr, die Albanesen haben Mehemed Ali Pascha, als er sie aufforderte der Ausführung des Berliner Friedens kein Hinderniß in den Weg zu legen, kurzer Hand ermordet und weigern sich hartnäckig die den Serben und Montenegrinern zugesprochenen Territorien herauszugeben. Es wird daher voraussichtlich wieder zum offenen Kriege kommen; Fürst Nikita trifft hierzu bereits alle Vorbereitungen und auch in Belgrad hat man mit der schon begonnenen Demobilisirung innegehalten. In Bosnien macht sich derselbe Widerstand geltend, die Desterreicher müssen sich fast jeden Ort erst blutig erobern und werden wohl noch sehr bedeutende Truppenmassen aufbieten müssen, bis sie endlich die hydraartige

in allen Punkten emporkwachsende Insurrektion niedergeworfen haben werden.

Politische Uebersicht.

r. Memel, den 16. September.

Die Rück Erinnerung an ein schweres Unglück hat den Reichstag in seiner ersten Arbeitssitzung beschäftigt. Am 31. Mai trug der Telegraph eine erschütternde Nachricht durch das Land. „Der große Kurfürst“, eines der größten Panzerschiffe der Deutschen Flotte war untergegangen, ein anderes, der „König Wilhelm“, hatte eine arge Beschädigung erlitten. Am helllichten Tage, bei herrlichem Wetter und ruhiger See waren die beiden Schiffe aufeinandergestoßen. Hunderte von Menschen fanden ihren Tod in den Wellen, ein Werth von vielen Millionen war untergegangen und die Reputation unserer Marine, des Schoßkinds der Nation, hatte einen Schlag erlitten. Das Unglück von Folkestone, obwohl es zwischen zwei mächtigen Aufregungen kam, zwischen den unheilvollen Attentatstagen passirte, kurz nach dem 11. Mai und unmittelbar vor dem 2. Juni, hatte doch eine nachhaltige Erregung im Volke hervorgerufen, und die Interpellation der Abgg. Hänel und Moske gab dieser andauernden Erregung warmen Ausdruck. Lebhaft vertheidigte sich der Chef der Admiralität, General Stosch, gegen die namentlich in der Presse laut gewordenen Anschuldigungen. Er konnte zwar seine Ansichten über die Schuld am Unglück von Folkestone nicht entwickeln, um das demnächst zusammentretende Kriegsgericht nicht zu beeinflussen, er verbreitete sich aber eingehend über das Entwicklungssystem unserer Marine und von Werth ist die Zusage des Admiralitätschefs nach beendeter Untersuchung und Entscheidung durch das Kriegsgericht für die Veröffentlichung des vorhandenen Materials eintreten zu wollen. Nachdem der Abg. Meyer-Bremen sich den Ausführungen Hänel's angeschlossen, trat das Haus in die Beratung des Antrags des Abg. Schröder-Lippstadt auf Entlassung aus der Untersuchungshaft des Abg. Stözel und nahm der Reichstag diesen Antrag ohne Weiteres an. Hierauf erfolgte die Wahl dreier Mitglieder zur Reichsschuldencommission, so wie deren Stellvertreter und vertagte sich sodann das Haus auf Montag.

In respectvoller Entfernung von Novi-Bazar hat die Desterreichische Okkupationsarmee „halt!“ gemacht. Sie muß sich erst erholen von den stürmischen Ereignissen der letzten Tage, muß sich erst sammeln und — Verstärkungen abwarten. Von Wien und Serajewo aus wird jetzt mit großem Eifer die Auffassung verbreitet, es sei vorläufig garnicht nothwendig, die Desterreichischen Truppen noch weiter zu führen in dem zu besetzenden Lande. Man könne vorläufig zufrieden sein mit den bisherigen Erfolgen und die Okkupation brauche ja nicht in einem einzigen, raschen, ununterbrochenen Zuge zu geschehen. Erst die bereits gewonnene Position sichern, besitzigen, erst das bereits okkupirte Terrain von Insurgenten säubern — so lautet die ausgegebene Parole. Thatsächlich scheint man im Hauptquartier des Feldzeugmeisters Philippowich vorläufig die Begegnung mit der in Novi-Bazar vereinigten Hauptmacht der Insurgenten, den Kampf gegen die Albanische Liga.

Es klingt geradezu märchenhaft, was alles über die Macht und den Fanatismus der Albanischen Liga erzählt wird, die es sich zur Aufgabe gemacht hat, den „heiligen“ Boden des Osmanischen Reiches vor jedem Eindringling, das mohamedanische Volk vor jeder Fremdherrschaft zu bewahren. An 130,000 Mann, mit Martingewehren bewaffnet stehen ihr zur Verfügung und mit dieser gedent sie gegen die Desterreicher, gegen die Griechen, gegen die Montenegriner, gegen alle Feinde der Pforte zu kämpfen. Dieselbe Liga, die Mehemed Ali und sein Gefolge ermordet, die den Aufruhr gegen die Regierung von Stambul gepredigt hat, sie steht nämlich der Pforte unbedingt zu Diensten, wenn es gilt, gegen die Ausführung des Berliner Vertrages zu kämpfen.

In Konstantinopel herrscht indeß die vollkommenste Verwirrung, die Russischen und Englischen Diplomaten, ringen dabei um den Einfluß auf die rathlose Pforte. Auch in Persien und in Afghanistan stehen sich Russische

Beilage zu No. 217. des Memeler Dampfboots. „Memeler- und Grenz-Zeitung.“

Dienstag, den 17. September 1878.

LB. Deutscher Reichstag.

3. Plenarsitzung. Freitag, 13. September.

Präsident von Forckenbeck eröffnet die Sitzung um 1 1/2 Uhr. Am Tische des Bundesraths: Hofmann, v. Stosch, v. Bülow, v. Proßers.

Die Tribünen sind überfüllt, auf denselben befinden sich auch mehrere Marineoffiziere.

Vor Beginn der Tagesordnung erklärt der Präsident v. Forckenbeck: Der Gesamtvorstand des Reichstags hat gestern seine erste Sitzung gehalten. Er ist der Ueberzeugung, daß der Reichstag von dem Wunsche tief durchdrungen ist, noch vor dem Beginn der wirklichen Geschäfte zu veranlassen, daß Sr. Majestät ehrfurchtsvoll des Reichstags tiefer vom Deutschen Volke getheilte Schmerz über den zweiten Meuchelmord, zugleich aber sein heißer Dank gegen die Vorsehung über die Bereiterung des Attentats und über die so glücklich fortschreitende Genesung in angemessener Form ausgedrückt werde. Der Gesamtvorstand erbittet daher die Genehmigung des Reichstages. (Lebhafte Zustimmung.) Diese Genehmigung wird, wie ich hiermit konstative ertheilt. (Lebhaftes Bravo.)

Tagesordnung. I. Verlesung der nachfolgenden Interpellation der Abg. Mosle und Gen.: „Obgleich seit dem Zusammenstoß der Panzerschiffe „König Wilhelm“ und „Großer Kurfürst“, welcher am 31. Mai d. J. bei Stolkestone stattgefunden hat, bereits mehr als drei Monate verlossen sind, ist über die Ursache dieses beklagenswerthen Unfalles, außer dem ersten Bericht des Geschwaderchefs vom Tage des Unfalles selbst, keine amtliche Kundgebung erfolgt. Da es aber von höchstem Interesse ist, Aufklärung hierüber zu erhalten, gestattet sich der Interpellation an den Herrn Reichskanzler die Anfragen zu richten: 1) Sind die Ursachen dieses Unfalles bereits ermittelt, und event. welches sind dieselben? 2) Sind bereits Maßnahmen ergreifen, um der Wiederholung solcher Missethate nach Möglichkeit vorzubeugen, und event. welches sind dieselben?“

Der Chef der Marine, Staatsminister v. Stosch erklärt sich zur sofortigen Beantwortung der Interpellation bereit.

Abg. Mosle: Am 31. Mai d. J. kam die erschütternde Nachricht von dem Zusammenstoß der beiden Panzerschiffe, von dem Untergang des „Großen Kurfürst“ und von der schweren Beschädigung des „König Wilhelm.“ Die Nachricht hat an allen Orten die größte Aufregung und Bestürzung hervorgerufen. Das erste Interesse wandte sich, wie natürlich, den an der Katastrophe beteiligten Menschen zu. Auffallend hierbei war, daß sich das Schiff „Preußen“ anscheinend so schwach bei der Rettung von Menschenleben betheiligt hat: Augenzeugen der Katastrophe erklären, daß im Uebrigen Offiziere und Mannschaften der verunglückten Schiffe bis zum letzten Augenblick mit größter Ordnung ihre Pflicht gethan und mit Hingebung in die Wellen gesunken sind. Ich erwähne dieses Umstandes, welcher dem schrecklichen Unglück mit Befriedigung erfüllen kann. Der Verlust von Schiffen und Menschen zur See wird noch öfter vorkommen, er wird vorkommen, weil eben die See keine Balken hat (Große Anruhe). Jede seefahrende Nation wird sich darauf gefaßt machen müssen, daß die See ihre Opfer fordern wird. Die Deutsche Kriegsmarine ist viele Jahre in dieser Hinsicht glücklich gewesen. Wenn ein solcher Verlust in dem gewöhnlichen Verlauf stattfindet, so ist das zwar traurig, aber nicht zu vermeiden. Was unsern Fall eben so außerordentlich schwer macht, so liegt das daran, daß von den mancherlei Gefahren der See diesmal keine Rede gewesen ist. Sturm und Unwetter, dicke Luft, hoher Seegang, tiefe See, kommen dabei nicht in Frage. Bei klarem Wetter und ruhiger See! Ich will keine Behauptungen aufstellen, ich fürchte, es wird sich herausstellen, daß das Unglück nur möglich war in Folge großer Versehen. Aber ich bin der Ansicht, daß es notwendig und erforderlich ist, daß die Ursachen dieses Unglücksfalles recht schnell ermittelt werden. Je eher, je schneller, desto besser, damit Maßregeln getroffen werden, die eine Wiederholung eines solchen Unglücksfalles verhindern. Inzwischen sind seit jenem Unglückstage länger denn 3 Monate verlossen, ohne daß eine amtliche Kundgebung erfolgt ist mit Ausnahme des Berichtes des Geschwaderchefs. Redner geht nunmehr auf die angeblichen Ursachen des Unglücksfalles, wie sie in der Presse laut geworden, näher ein und spricht sein Bedauern darüber aus, daß Behauptungen so gravirender Art gegen das System unserer obersten Marinebehörde aufgestellt worden sind. Man hätte damit wenigstens so lange warten sollen, bis die Akten vorliegen. Redner hofft, daß es dem Chef der Admiralität gelingen wird, diese Beschuldigungen als unbegründet zurückzuweisen und Aufklärungen zu geben, die allseitig befriedigen werden.

Chef der Admiralität, Staatsminister v. Stosch: Ich bin sehr dankbar für die Interpellation, denn es ist wohl Niemand in diesem Hause, der so tief und schwer empfindet, wie ich und der so lebhaft das Bedürfnis

empfindet, vor dem ganzen Lande eine gewisse Rechtfertigung des Systems der Marineverwaltung und auch über die Dauer, welche nothwendig gewesen ist, um die ganze Sache in den gemäßigten Weg zu leiten. Das Gutachten der technischen Marine-Kommission war außerordentlich subjectiv gefaßt, wie das ja bei der Art jeder Techniker mehr oder minder sein Wissen als Maßstab statistisch aufstellt, ganz natürlich ist. Bei der Entscheidung der Frage muß aber erwartet werden, daß nicht bloß diese subjectiven Elemente zur Sprache gebracht werden, sondern auch die rein practischen, und da entsteht die Frage, wie war es möglich, daß ein Schiff von der Größe des „Großen Kurfürst“ sofort umsinkt, während der „König Wilhelm“ weiter schwamm, wie war es möglich, daß ein Schiff von der Größe des „Großen Kurfürst“ umschlug, statt einfach unterzugehen? Es ist nothwendig, umfassen an die Sache heranzutreten, um jedem sein Recht zu verschaffen. Die eingeforderten Schriftstücke sind Sr. Majestät dem Kaiser zur Entscheidung vorgelegt. So liegt die Sache und es wird die Entscheidung in den nächsten Tagen erfolgen und zwar in der Weise, daß das Kriegsgericht in der Sache entscheidet. Ich bin nicht in der Lage, über Schuld oder Unschuld des Einen oder des Anderen ein Urtheil auszusprechen, auch verbietet schon einfach das Preßgesetz. Ich kann überhaupt nicht ein Urtheil aussprechen, denn das wäre eine Beeinflussung des Gerichts. Ich muß mich näher auf die Darstellung der Sache beschränken, auf allgemeine Beschuldigungen, wie sie in der Presse so vielfach erhoben worden sind. Die Angriffe, die gegen mich gerichtet sind, sind Ihnen ja alle wohlbekannt. Ich soll nach diesen Behauptungen an Allem Schuld sein. Ich kann es dreist aussprechen, die Marine lebt nach den Bestimmungen, die ich gegeben habe, denn es giebt keine Instruction, die nicht von mir ausgeht. Wenn also Instructionen sind, die der Chef der Admiralität und sein System ist daran schuld, so wäre es gerecht, nicht mit solchen einfachen Behauptungen aufzutreten, sondern den Beweis dafür zu liefern. Auf die Interpellation selbst, eingehend, erklärt er wiederum die Punkte zwei, daß nach dem allgemeinen Urtheil der Unglücksfall nicht in mangelnden Bestimmungen zu suchen ist. Doch könne er versichern, daß jede Erfahrung benutzt werden wird, eine Verbesserung des Systems anzustreben. Was dieses letztere betrifft, so befindet sich die Marine in einer gewissen Zwangslage. Die Marine konnte in ihrer Entwicklung nicht so schnell fortschreiten, um allen an sie gestellten Forderungen gerecht zu werden. Von dem Tage an, wo ihr die richtigen Mittel gewährt wurden, habe er aber Alles versucht, um das Deutsche Reich so gründlich zu vertreten, als irgend möglich, um der Marine diejenige Unterstützung zuzuwenden, die sie nothwendig haben mußte. Die Anforderungen seien aber zu groß, die Mittel zu klein gewesen, und die Folge sei, daß die größere Inanspruchnahme der Kräfte eine ungemeine Anstrengung erforderten. Dazu komme, daß unsere Leute nur 2 Jahr 8 Monate dienen. Redner macht auf die großen Schwierigkeiten aufmerksam, welche sich bei der Ausbildung der Mannschaften und der Offiziere heraussustellen. Was die Offiziere anlangt, so sei in den letzten sieben Jahren für deren nautische Ausbildung viel geschehen und bedeutende Fortschritte erzielt worden. Das sei das System, das er als eine Zwangslage bezeichnet. Im Schluß nimmt er noch die Angriffe gegen die in der Presse laut gewordenen Angriffe in Schutz. Wenn es zum Gefecht gehe, befänden sich die Steuerleute unter Deck und hätten dann nur dem Kommando der Offiziere Folge zu leisten. Die Leute, die am Ruder gestanden, seien alterfahrene Steuerleute und allerseits sei ihnen die vollste Anerkennung zu Theil geworden. Wunderbar sei es indess nicht, wenn sie in jenem gefährlichen Moment den Kopf verloren haben. Wenn die „Times“ sagt, wir hätten keine Erfahrung, so sei das richtig. Wie am besten mit Dampfschiffen zu manöveriren, wie diese Kolosse richtig zu handtiren sind, darüber fehlt aber überhaupt Allen die Erfahrung. Die Kunst sei neu und erst seit einigen Jahren im Gange. Der Minister schließt mit dem Ausdruck des Vertrauens, daß die Richter so entscheiden werden, daß dabei Jeder zu seinem Rechte gelangt.

Auf den Antrag des Abg. Hänel wird in die Besprechung der Interpellation eingetreten.

Abg. Hänel: Wir sind dem Chef der Admiralität dankbar für die Beantwortung der Interpellation, an der weite Kreise unseres Volkes lebhaft interessiert sind. Die Erregung über die beklagenswerthe Katastrophe wäre noch größer gewesen, wenn nicht andere bekannte Ereignisse dazwischen gekommen wären. Die Klage des Chef der Admiralität über leidenschaftliche Angriffe, die in der Presse gegen ihn erhoben, erscheinen ihm unbegründet; die Angelegenheit ist vielmehr mit seltener Objektivität behandelt worden. Aber allerdings darf er sich nicht wundern, wenn bei dem Interesse, welches die durch die nationale Idee gleichsam geschaffene Marine stets für die Nation geübt, die Angelegenheit eine tiefe

Erregung zur Folge hatte, die sich in Klagen über die mangelnden Aufschlüsse, die verzögerte Untersuchung Luft machte, die aber nicht die bezögerte Personen gerichtet waren. Die Angriffe waren auch nicht allgemeiner Natur; auch ist dem Chef der Admiralität noch eine Seite, die der Energie in der Zusammenfassung der Kräfte unserer Marine, auch nie die Anerkennung versagt worden. Es ist anerkannt, daß er stets bestrebt gewesen, vorhandene Mißbräuche zu beseitigen. Eine bestimmte Art und Weise seiner Administration hat allerdings heftige Angriffe erfahren, die er auch in seiner Bertheidigungsrede berührt hat. Mit aller Reserve, die der Mangel jedes technischen Material mir auferlegt, will ich die Stimmung bezeichnen, die sich in diesen Angriffen ausdrückt, daß er die Verwaltung nicht trennt von der Technik, daß er den technischen Beirath allzusehr hintanzieht, der doch einen wichtigen Bestandtheil des Organismus der Marine ausmacht. Man sagt, daß ein gewisser Solbatismus gewissten technischen Gesichtspunkten gegenüber allzusehr das Uebergewicht behauptet. Diese Stimmungen bedürfen allerdings im Einzelnen des Uebergewichtes, aber sie haben sich auch bei dieser Katastrophe geltend gemacht in der Behauptung, daß nicht alle technischen Vorsichtsmaßregeln beobachtet worden sind, bei der Bildung des Geschwaders, bei Ertheilung der Instruction an die Mannschaften u. dgl. Es handelt sich um die Frage des Erlassens von Reglements und sodann um die zweckentsprechende Handhabung des Reglements. Es ist das Gefühl entstanden, daß das Offiziercorps in vielfacher Weise überladen ist. Indem Redner näher auf die Rede des Ministers eingeht, weist er nach, daß gerade dessen Ausführungen das Vorgehen der Majorität des Reichstages gegenüber der Marine rechtfertigen.

Die Antworten des Chef der Admiralität konnten nicht ganz vollkommen sein. Aus dieser Lage wünscht das Deutsche Volk erlöst zu sein. Es wünscht sehr bald vollkommen authentische Aufschlüsse zu erhalten, die nicht einseitig vom Chef der Admiralität ausgehen dürfen. Es wäre interessant, wenn wir die technischen Gutachten, die er erwähnt, kennen lernten, insbesondere das des Contre-Admiral Werner, dessen Ansehen bei den Offizieren groß ist als das eines tüchtigen Seemannes. Der Deutsche Reichstag und das Deutsche Volk haben gerade gegenüber dem Ereigniß die vollen Ansprüche auf allergrößte Deffentlichkeit und ich möchte wissen, ob der Chef der Admiralität uns seiner Zeit, wenn es ohne Präjudiz geschehen kann, uns in den Besitz des Materials setzen will, das uns in den Stand setzen würde, ein definitives Urtheil abzugeben. Auf eine solche Erklärung lege ich den allergrößten Werth. (Zustimmung.)

Chef der Admiralität v. Stosch: Der Vorredner habe wiederholt behauptet und betont, daß der Admiralitätsrath seit Jahren nicht berufen sei. Er müsse demgegenüber von vornherein erklären, daß er sich an seinen Handlungen und Verfügungen nicht durch Majoritäten und Beschlüsse bestimmen lassen könne. (Bewegung.) Was die Beschlüsse betreffen, die die Distanzen anlangt, welche bei den Manöverbewegungen beobachtet worden seien, so bemerke er, daß diese Distanzen genau nach den Erfahrungen festgestellt worden seien. Im Uebrigen erklärt sich der Minister außer Stande, eine Zusatzfrage wegen Berlegung der Akten machen zu können, da er nicht das Recht habe, gerichtliche Akten zu veröffentlichen. Doch könne er versichern: die Admiralität hat nichts zu verheimlichen! (Beifall.)

Abg. Meyer (Bremen) macht dem Minister den Vorwurf, daß er als Chef der Marine mehr das militärische als das nautische Element in der Marine auszubilden bestrebt sei. Der Vorfall, der hier zur Sprache komme, scheine diesen Vorwurf zu unterstützen. Doch wolle er, bis nach ausgelegener Untersuchung, sich eines Urtheils in dieser Beziehung enthalten. Er glaube auch einige seemannische Kenntnisse zu besitzen und müsse er von diesem Standpunkte aus gestehen, daß die Distanz zwischen den beiden Schiffen als eine zu geringe erachtet werden müsse.

Chef der Admiralität von v. Stosch ist überrascht, von dieser Seite einen solchen Vorwurf zu erfahren. Wenn die Marine-Mannschaften in seemannischer Beziehung noch weiter ausgebildet werden sollen, dann genüge die gewährte Dienstzeit nicht.

Hiermit ist der Gegenstand erledigt.

II. Antrag des Abg. Schröder-Dippst ad:

Der Reichstag wolle beschließen: 1) daß gegen den Reichstagsabgeordneten Stöbel bei dem Appellationsgericht seinen schwebende Untersuchungsverfahren wird aufgehoben; 2) der Reichskanzler wird ersucht, für die sofortige Ausführung dieses Beschlusses Sorge zu tragen.

Es erhebt sich über diesen Antrag eine kurze Diskussion, in welcher zunächst Abg. Schröder dem Hause Mittheilung über die ganz unerwartet plötzliche Verhaftung des genannten Abgeordneten macht, und zwar wegen eines Vergehens, welches äußerstenfalls nur mit einer Gefängnißstrafe von drei Monaten geahndet werde. Daß der Abg. Stöbel sich einer solchen Strafe nicht durch die Flucht entziehen werde, liege doch wohl auf

