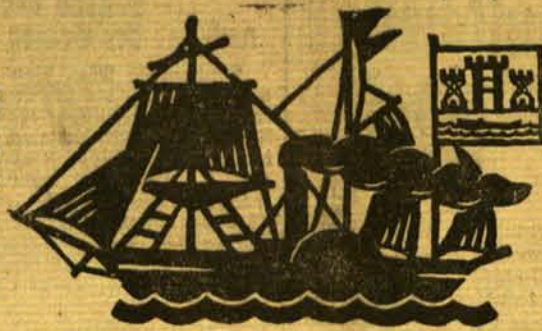


Ersteinst täglich nachmittags 2 Uhr außer an Sonn- und Feiertagen. Monatlicher Bezugspreis: Für Abnehmer 1,80 RM., mit Zustellung 2 RM. Bei den Verkaufsstellen: Im Reichsgebiet 2,12 RM., monatlich, 2,38 RM. monatlich. Im übrigen Deutschland 2,42 RM., mit Zustellung 2,78 RM. monatlich. Abbestellung durch höhere Gewalt, Maschinenbruch usw. berechtigt nicht zu Ersatzansprüchen. Für Aufbewahrung und Rücksendung unbenutzter Exemplare der Zeitschrift wird keine Verantwortung übernommen. Sprechanzeiten der Geschäftsstelle: vormittags 11 bis 12 Uhr außer Montag und Sonnabend. Die Geschäftsstelle ist geöffnet: an Wochentagen von 7½ Uhr morgens bis 6½ Uhr, Sonnabends 6 Uhr abends. Fernsprechnummer 4544; nach 6 Uhr abds.: Schriftleitung 4544, Druckerei 4545, Verlag 4546. Drahtanschrift: Dampfbootverlag.



Anzeigen kosten für den Raum der 1. Spalte 7 Kpf., 2. Spalte 5 Kpf., 3. Spalte 4 Kpf. Eine Gewähr für die Einrückung bestimmter Plätze kann nicht übernommen werden. Gewählter Rabatt kann im Kontostelle, bei Einlegung des Rechnungsbetrages auf gerichtlichem Wege und außerdem dann zurückgezogen werden, wenn nicht binnen 14 Tagen nach Empfang der Rechnung Zahlung erfolgt. Geschäftsraum und Geschäftsstelle ist in Memel. Anzeigenannahme: für kleine Anzeigen bis 9 Uhr vormittags des Erscheinungstages, für alle Geschäftsanzeigen bis 6 Uhr abends des Tages vor Erscheinen. Die Aufnahme von Anzeigen an bestimmten Tagen wird nicht gewährleistet. Anzeigen-Nachnahme durch Fernsprecher ohne Gewähr für die Richtigkeit. Beleg-Nummern kosten 10 Kpf.

Memeler Dampfboot

Nummer 113 Memel, Donnerstag, den 18. Mai 1939 91. Jahrgang

Saargebiet im Schutz des Westwalls

Jubelnder Dank der Bevölkerung — Nur noch kreuzungsfreie Eisenbahnstrecken — Unzerreißbare Front aus Stahl und Beton

(Von unserem an der Westfront des Führers teilnehmenden Berichterstatter)

Saarbrücken, 17. Mai. Der dritte Tag der Inspektionsreise des Führers galt den Westwallbauten im Bereich des Saargebietes.

An jedem Ort, den der Führer passiert, wird er von der Bevölkerung auf das freudigste begrüßt. Überall wehen die Fahnen des Dritten Reiches, flattern Spruchbänder im Winde, die den Dank und die Begeisterung der Saarländer in kurzen, knappen Schlagworten ausdrücken. Die Dörfer sind wie verwandelt. Sie haben sich ein Kleid grüner Blumenweiden gehüllt, die die Bevölkerung noch in der Nacht eilends aus den nahen Wäldern geholt hat und die nun mannshoch zu beiden Seiten der Straße des Führers dicht aufstehen. So bietet das Saarland heute ein hinreißendes Bild des jungen, fleischhaften Frühlings. Über dem Grün der Ziergärten leuchten Kastanien-Blüten, Flieder-Hecken und andere erblühte Tulpen. Es leuchten die Häuser des Führers, die goldbekrönt über den Hauseingängen befestigt sind. Wir haben uns schwingen sich über die Straßen. Alles ist ein einziger Rausch von farbenfreudigem und jungem, starkem Leben.

Es ist das erste Mal, daß der Führer dieses Gebiet durchfährt, und die Bevölkerung kann ihm nun zweifachen Dank abtrotzen, den Dank an ihren Befreier und den Dank zugleich für den Schutz, den der Führer diesem Lande vor jedem feindlichen Einfall gegeben hat, das Jahrhunderte hindurch immer allen Bedrohungen offenstand.

Zusätzliche Verstärkungen angeordnet

Die Fahrt des Führers führt abermals bis an die Grenze hin. Sie wird häufig unterbrochen, weil der Führer an strategisch wichtigen Punkten das Gelände prüft, ob auch alle Möglichkeiten einer unbedingten Verteidigung erschöpft sind. Der Schutz des Saarlandes soll so vollkommen sein wie nur irgend möglich. Wo auch immer noch einzelne Verstärkungen des Westwalls möglich erscheinen, werden sie sofort vom Führer noch zusätzlich angeordnet. Dem ungeübten Auge fallen solche Möglichkeiten überhaupt nicht mehr auf. Seit Stunden sind wir ununterbrochen an Festungswerken aller Art vorbeigefahren. Große Panzerwerke wechseln ab mit grandiosen Sperranlagen, gewaltigen Betonblöcken von ungeheurer Kampf- und Widerstandskraft.

Auftrag des Führers an Dr. Todt

Zwischen die militärischen Inspektionen schieben sich Besichtigungen der Wasserbauten, Besprechungen über Straßenbauten und über die allgemeinen Verkehrsverhältnisse. Dem Führer ist es während seiner Fahrt aufgefallen, daß im Saargebiet noch zahlreiche schienenartige Überwege vorhanden sind. Sogleich erkundigte er sich, wie viele solcher ungeschützter Überwege es im Gebiet noch gibt. Der Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen, Dr. Todt, gibt Auskunft und erhält sogleich vom Führer den Auftrag, für die Beseitigung dieses Zustandes zu sorgen. Gerade in einem Industriegebiet, in dem täglich Hunderttausende Straßen und Bahn benutzen, muß ein Höchstmaß an Sicherheit für den Verkehr geschaffen werden. Daher wird nach dem Willen des Führers das Saargebiet bald nur noch kreuzungsfreie Eisenbahnstrecken aufweisen.

Die Inspektionsreise wird für wenige Minuten an einem der schönsten Punkte deutscher Landschaft aufgehalten. Von Drischolz aus blickt der Führer hinunter auf die berühmte Meißelacher Mofels, leise, wo viele 100 Meter unter dem Beschauer der Fluß in einer riesigen Windung um einen hohen waldbedeckten Berggipfel herumfließt und sich selbst wieder zurückwindet. Es ist ein wunderbares Bild unberührter großartiger Natur, das sich hier dem entzückten Auge in aller Frühlingsschönheit darbietet.

Bergänge

überfüllt mit Verteidigungswerken

Aber nur kurz ist die Rast. Dann geht es wieder weiter. Auf neue an Festungen und Sperranlagen, Pan-

zerwerken und Höckerlinien vorüber. Auf engstem Raum maskieren sich die Werke zu ganzen Bastionen: Das Industriegebiet der deutschen Saar wird keines Feindes Fuß mehr betreten.

Die Verteidigungswerke sind zum größten Teil bereits völlig unsichtbar. Nur dem Kundigen fallen sie auf. Ihm aber entrollt sich im Vorüberfahren ein Panorama von seltener Eindringlichkeit. Ganze Bergänge sind oft wie überfüllt von solchen Werken. Dann sind sie fast unmittelbar nebeneinander, in vielen Reihen gestaffelt, aufmarschiert, eine unzerreißbare Front aus Stahl und Beton. Mit Stolz und tiefer Freude sehen wir dies gewaltige Werk deutscher militärischer Kraft, das hier in noch nicht einem Jahr entstanden ist.

Auf dem Hindenburg-Turm bei Berns wird eine kurze Mittagsrast eingelegt. Der Turm liegt hoch auf einem freien Berggipfel, weit schweift von ihm aus der Blick ins Saarland hinein über die weiten grünen Wiesen und Wälder und die rauchenden Schloten der Zechen und Fabriken. 1934 wurde der Hindenburg-Turm noch in der Befestigungszeit von den Saarländern gebaut. Als trotziges Wahrzeichen ihres Befreiungswillens zu Führer und Reich. Hier am Fuße des Hindenburg-Turmes erwartet Gauleiter Birkel den Führer.

Mitten durch die Industriestädte der Saar

Bald geht die Fahrt weiter, mitten hinein in die Industriestädte, die den Führer mit unbefleckter Freude empfangen. Saarlautern, Völklingen, Saarbrücken weitestgehend miteinander. Birkel sind

die Straßen geschmückt. Ein Wald von Fahnen wogt im Winde. Viele Glieder tief stehen die Menschenmassen, und obwohl ein richtiges Aprilwetter herrscht und zahlreiche Regenschauer über das Land ziehen, warten und weichen die Saarländer nicht. Die Geschäfte sind geschlossen. Von ihren Arbeitsplätzen weg sind die Belegschaften der Fabriken auf die Straße geeilt und stehen nun in ihren blauen Anzügen, die noch alle die Spuren der Arbeit tragen, auf der Straße, um den Führer zu grüßen. Sie jubeln und rufen. Ihre Freude, den Führer zu sehen, ist unbeschreiblich.

Ganz langsam fährt der Führer durch die prächtig geschmückten Straßen und grüßt alle die Tausende, die ihm braulende Kundgebungen des Dankes und der Freude bereiten. Und dann kommt Saarbrücken, die treue Stadt, die nun auch einen ganz besonderen Schutz vor jeder feindlichen Verletzung erhalten hat. Ausserhalb der Stadt führt der Führer auch hier jedes Panzerwerk und jeden Panzerstand.

In das Klirren der Betoniermaschinen und in das Heil-Rufen der Massen mischt sich plötzlich das dumpfe Rollen eines jäh losbrechenden Gewitters — es ist, als sprächen die Panzerwerke schon ihre überne Sprache, die Sprache der Kraft, die stählernen Worte eines unbesiegbaren deutschen Verteidigungswillens.

Der Führer im Gaudtheater Saar-Pfalz

Saarbrücken, 17. Mai. Am Dienstag abend besuchte der Führer in Saarbrücken die Aufführung

der Operette „Die Dubarry“ im Gaudtheater Saar-Pfalz.

Bei dieser Gelegenheit traf der Führer mit den Reichs- und Gauleitern der NSDAP. zusammen, die sich auf Einladung des Oberbefehlshabers des Heeres, Generaloberst v. Brauchitsch, seit Montag ebenfalls auf einer Besichtigungsfahrt im Westen befinden.

In der Pause begrüßte der Führer die Führung von Arbeitern des Westwalls, die Oberbefehlshaber des Heeres, v. Brauchitsch, brüden zur Vorstellung im Gaudtheater Saar-Pfalz hatte. Der Führer dankte ihnen und ihren Kameraden durch eine kurze Rede für ihre treue Arbeit an diesem gewaltigen Werk.

Besichtigungsfahrt der Reichs- und Gauleiter zum deutschen Westwall

Saarbrücken, 17. Mai. Am Dienstag begann von Saarbrücken aus die große Fahrt der Reichs- und Gauleiter der NSDAP. an den Westwall des Deutschen Reiches im Westen. Unter Führung des Oberbefehlshabers des Heeres, Generaloberst v. Brauchitsch, ging die Fahrt zunächst in das südlich von Saarbrücken liegende Gelände, in dem die Befestigungsarbeiten auf Befehl des Führers im vergangenen Winter aufgenommen wurden. Überall sieht man jetzt schon den gewaltigen Grenzwall, der dem treuen Saarland eine sichere Wehr ist, der Fertigstellung entgegengeht. Über Völklingen und Meislaß ging dann die Fahrt weiter durch das herrliche Saartal. Auch für das politische Führerkorps Adolf Hitlers war der ihnen gebotene Einblick in das gewaltige Befestigungswerk ein unvergeßliches Erlebnis. Jeder Gau, jeder Stamm in unserem Volke weiß nun endlich, wie unvorstellbar stark das Reich sein unüberwindliches Werk im Westen ausgebaut hat.

In Mettlach, Saarburg in Konz und in allen anderen festlich geschmückten Saarlöcher, durch die der Oberbefehlshaber des Heeres mit seinen Gästen kam, wurde ihnen von der Bevölkerung ein jubelnder Empfang zuteil. Hier grüßte das treue Saarpolk alle Gauen unseres großdeutschen Reiches, mit denen es unter Adolf Hitler zu einer unzerreißbaren Einheit verbunden worden ist.

In Trier wurde der erste Teil der Besichtigungsfahrt der Reichs- und Gauleiter abgeschlossen.

Italiens Festungsgürtel an der französischen Alpengrenze

Der Duce auf Besichtigungsfahrt — Römische Triumphbögen

Turin, 17. Mai. Am Dienstag unternahm Mussolini von Turin aus eine Fahrt, die ihn in die Gebirgsküste der Westalpen bis an den Befestigungsgürtel an der italienisch-französischen Grenze führte. In den reizvollen, von Schnee bedeckten Bergen eingekerkerten Tälern, in den großen und kleinen Ortschaften, wo immer der Duce durchkam, wiederholten sich begeisterte Kundgebungen der Bevölkerung. Selbst in den kleinsten Gebirgsdörfern waren die Häuser mit Flaggen, mit Aufhängen, Spruchbändern und Girlanden reich geschmückt. Überall stand das Volk auf den Straßen, um Mussolini zuzujubeln. Auf Kilometer lange Strecken war auf dem Strahengrunde immer wieder das Wort „Duce“ aufgemalt.

Zunächst begab sich Mussolini mit einem Eisenbahntriebwagen in das Susa-Tal nach Susa, der alten Römerstadt mit ihrer mehr als 2000 jährigen Geschichte, wo ihm die Gebirgsbauern eine überaus herzliche Rundgebung bereiteten. Mussolini weihte hier eine Augustus-Statue ein, die er diesem Vorposten dießseits der Westalpen zum Geschenk gemacht hatte. Eingehend besichtigte er auch die Ausgrabungszone mit den vollkommen erhaltenen römischen Triumphbögen.

Auf seiner Weiterfahrt nahm der Duce Gelegenheit, die gewaltigen Befestigungen der Gegend zu inspizieren. Im Tal der Dora fuhr er an dem Alpenforts Galle und an dem mächtigen Gebirgsstock des Monte Chaberton vorbei, dessen Gipfel die höchste gelegene Befestigungsanlage Europas trägt. Das Tal wird von immer höher aufstrebenden schneebedeckten Gebirgsfetten eingerahmt, die den Grenzkanal gegen Frankreich bilden.

In Bardonecchia, dem am weitesten nach der französischen Grenze vorgeschobenen Punkt seiner Reise, wiederholte sich das übliche Bild der Kundgebungen. Schwarzhäuten, Bauern, Bergleute und Fabrikarbeiter, sie alle jubelten Mussolini zu.

Am Rande der Vorberge bei Pinerolo erwartete den Duce ein anderes Schauspiel. Die Kadetten der berühmten Kavallerieschule führten ihre Reiterkunststücke vor, denen sehr bemerkenswerte Übungen der Panzerwagenkolonne folgten. In Pinerolo selbst waren 40.000 Bauern zusammengeköpft, die auch eine Reihe von mächtigen landwirtschaftlichen Traktoren vorführten. Nach der Besichtigung des Dries setzte Mussolini seine Fahrt nach Asti fort, dem Hauptquartier der jüngsten, erst vor zwei Jahren geschaffenen Provinz Italiens.

„Frankreich will die Probleme nicht lösen“

Rom, 17. Mai. Mussolinis eingehende Besichtigung der italienischen Befestigungen an der französischen Grenze steht im Mittelpunkt der gesamten römischen Blätter, die daraus hinweisen, daß zur gleichen Zeit auch der Führer die deutschen Befestigungen an der französischen Grenze einer genauen Prüfung unterzog.

Unter der Überschrift „Wo sind die Verantwortlichen“ befaßt sich der Direktor des „Giornale d'Italia“ mit der Reaktion der französischen Presse auf die Turiner Rede Mussolinis, die deutlich beweise, daß Frankreich die ruhige, aber entschlossene Meinung des Duce nicht verstehen wolle und noch einmal den Weg einer Vertikalisierung und des Friedens ausschlage. Die italienische Nation nehme von dieser Haltung Kenntnis. „Frankreich will die Probleme nicht lösen, ja es verhandelt sich hinter den von der britischen Einflußpolitik geschaffenen Positionen, um seiner Weigerung einen provokativen Ton zu geben und mit einer Rückendeckung durch Dritte gegen das italienische Recht vorzugehen.“

Es sei grotesk, wenn ein französisches Blatt erkläre, so fährt „Giornale d'Italia“ fort, daß die Aera der Grobheiten durch Gewalt und Einschüchterungen vorbei sei und der Friede von der Haltung der Aile abhängt. „Die Aile verlangt lediglich, daß das Statut Europas und seiner Völkern, wie es sich aus der Aera der gewalttätigen französischen Eroberungen herausgebildet habe, auf friedliche Weise einer Revision unterzogen wird.“

damit sich die mit der Gerechtigkeit im Widerspruch stehenden Zustände, die außerdem eine Gefahr für die Interessen der an der Deute unbeteiligten Nationen bilden, nicht verewigen. Der Friede Europas hänge also nicht von den Mächten, sondern nur von den beiden westlichen Demokratien ab, die diese Revision ablehnen, um die Früchte ihrer vergangenen Gewalttaten voll und ganz zu bewahren.“

„Wir sind in jedem Augenblick bereit!“

Der Heereshaushalt von der faschistischen Kammer genehmigt

Rom, 17. Mai. Die faschistische und korporative Kammer genehmigte Dienstag nachmittag den Heereshaushalt 1939/40. Vorher hatte der Staatssekretär im Kriegsministerium, General Pariani, der Oberbefehlshaber des italienischen Heeres, dessen Schlagkraft und Kriegsbereitschaft eingehend dargelegt und betont, daß die stete Entwicklung auf dem Wege der Verwirklichung des Heeres mit solcher Entschlossenheit und Methodik durchgeführt werde, daß er mit Sicherheit sagen könne: „Wir sind in jedem Augenblick bereit!“

Im einzelnen führte General Pariani aus: Gerade im ablaufenden Haushaltsjahr habe das italienische Heer hinsichtlich seiner Verwirklichung gemäß den vom Duce gesteckten Zielen einen gewaltigen Sprung vorwärts gemacht. Die Neuordnung des Heeres werde durch die moralische Vorbereitung des Faschismus und insbesondere durch die vorbildliche Ausbildung immer mehr erleichtert, sodaß z. B. bei der Aushebung des letzten Jahrganges 90 v. H. der Rekruten schon im ersten Monat schöne Ergebnisse ihres militärischen Könnens zeigen könnten.

Italiens Königspar wird Deutschland besuchen

Rom, 17. Mai (United Press). Die von Halbsozialer Seite mitgeteilt wird, wird Graf Ciano den politischen-militärischen Bündnispaß zwischen Italien und Deutschland am kommenden Sonnabend in Berlin unterzeichnen. Später wird das italienische Königspar einen offiziellen Besuch in Deutschland abtaten.

In hiesigen jugoslawischen Kreisen wird erklärt, Prinz Paul von Jugoslawien beabsichtige, den Führer in der ersten Juni-Woche zu besuchen.

*Das ist
Tabak!*

**Urteilen
Sie selbst!**



**Ja, das ist
Tabak!**

Echte, wertvolle Orienttabake werden zur Herstellung der SALEM-Zigarette verwendet. Das muß auch der Tabakfachmann zugeben. Die SALEM-Zigarette hält jeder Probe, jeder Kontrolle stand. All die Aromafülle und Naturfrische echter Tabake genießt der Salem-Raucher vom ersten bis zum allerletzten Zuge.

3 Stück
Packung 10,-



6 Stück
Packung 20,-

SALEM

ZIGARETTEN

Abenteuer mit einem Kraken / Furchtbares Badeerlebnis in der Südsee Van T. Alexander

Wir saßen in der kleinen Messe unseres Dampfbootes und kamen auf die so beliebten Tauchererzählungen zu sprechen. „Niesentraken sind so selten, daß fast niemand von ihnen etwas Wahres berichten kann!“ sagte der Erste Offizier.

Seebären schnaken über Kraken

Es gibt ohne Zweifel Oktopusse mit sieben Meter langen Saugarmen,“ meinte der Kapitän. „Sie brauchen nur im Meer nachzuschlagen.“

„Ich weiß, daß Ihnen der Meyer heilig ist,“ erwiderte der Erste. „Es steht aber ganz gewiß nicht im Meyer, daß diese Niesentraken Segelschiffe angefallen haben oder Boote in die Tiefe ziehen. Ich habe noch keinen gesehen.“

„Sind Sie froh.“

„Ich denke, mit einem Messer kann man diesen schrecklichen Geschöpfen leicht den Garaus machen?“

„Das ist ein verhängnisvoller Irrtum,“ unterbrach ihn da der Kapitän. „Hören Sie, was ich mit einem kleinen Kraken erlebte.“

„Das Tier war nur einen Meter groß. Trotzdem verbrachte ich die schrecklichsten Stunden meines Lebens in den Fängen dieser Bestie.“

Ich war damals Dritter Offizier auf einem kleinen Motorschiff, das zwischen den Südsee-Inseln fuhr und Kopra nach den größten Häfen brachte, wo sie auf die Europa-Dampfer verladen wurde.

Damals hatten erst wenige Schiffe Motoren und diese zudem häufig einen Defekt. Einer solchen Hawarte wegen lagen wir einmal in einem kleinen Atoll vor der Malaita-Insel.

Da ich nichts mit der Ausbesserung unseres Motors zu tun hatte, ließ ich mich von einigen Matrosen an Land rudern und schickte das Boot mit dem Befehl an Bord zurück, mich um vier Uhr nachmittags wieder abzuholen.

Bade-Idyll in der Lagune

Das klare, grüne Wasser der Lagune war zum Baden wie geschaffen. Eine doppelte Kette von Korallenriffen sperrte die Lagune gegen die offene See hin ab, so daß keine Gefahr vor Haien bestand. Die Korallenriffe waren nur bei hohem Wasserstand von der See bedeckt, bei mittlerem Wasserstand und bei Ebbe konnte man auf der oberen Seite des Riffes ohne Mühe gehen. Die scharfen Ränder und Ausbuchtungen waren bereits verkalft und boten dem Fuß festen Halt.

Ich beschloß von den Riffen aus zu baden. Vom Sandstrande ins Wasser zu gelangen war unumgänglich, da der Sand in der heißen Sonne derart glühete, daß man ihn nicht mit bloßen Füßen betreten konnte.

An einer Stelle der von dem Riff gebildeten Mauer führten sanft geneigte Treppen in das Wasser. Sie sahen aus, als ob sie von Menschenhand in den Felsen gemeißelt wären. Zu beiden Seiten dieser von der Natur geschaffenen Treppen leuchteten die roten Korallen aus dem kristallgrün schimmernden Wasser.

Ich zog mich aus, legte mich auf einer dieser Platten in die Sonne und genoss die unendliche Ruhe, das leise Plätschern des Wassers, das seine Klänge des Windes in den Wipfeln der Palmen auf der Lagune.

Nachdem ich mich genug in der Sonne geröstet hatte, sprang ich ins Wasser und plätscherte nach Herzenslust in der Lagune.

Ein gefährlicher Zwischenfall

Als ich wieder herausschwimmen wollte, fand ich nicht die Stufen zu meinem Platz. Ich schwamm die Klippen entlang. Endlich fand ich zwischen scharfen Korallenklippen eine weich abgerundete Höhle, die zwischen Felsenplatten gelagert war. Es schien mir leicht, an dieser Stelle wieder an das Riff zu gelangen.

Unter den überhängenden Platten war es dunkel, nur durch einzelne Spalten in den ausgehöhlten Felsen schimmerte das Licht der Sonne, das sich in dunkelgrünen und blauen Farben am Grunde des Meeresbodens brach.

Ich konnte an der Felsenwand guten Fuß fassen, da sie von mehreren Reihen kleiner Gesimse unterbrochen war, und ich erreichte ohne viel Mühe mit den Händen eine dieser Stufen und zog mich daran hinauf. Bei jedem Steigen des Wassers gluckte es unheimlich in den finsternen Höhlungen des Felsens, das Entweichen der Luft aus den Höhlen und Spalten verursachte ein eigenartiges Sich-Necken und Schnauben.

Das Wasser war an dieser Stelle höchstens drei Meter tief. Ich konnte deutlich bis auf den Grund blicken. Kleine Tiere, die in allen Farben schillerten, krochen über den hellen Sand des Bodens, der wie ein leuchtender Garten ausah. Ich betrachtete eben das wunderbare Schauspiel, als ich einen schleimigen, kalten Griff an meinem rechten Fuß spürte.

Instinktiv will ich den Fuß zurückziehen, doch der Druck um das Bein wird immer stärker. Ich sehe aus einer Felsenhöhle einen schneißigen Arm hervorragen.

Sofort erkannte ich, daß mich eine Krake gefaßt hatte. Ein unerwarteter und gefährlicher Zwischenfall.

Von der Krake gefesselt.

Das abscheuliche Tier sah unter einer Höhle im Felsen, die ich zuvor nicht bemerkt hatte. Es mochte kaum ein Meter groß sein. Der etwa zwei Meter große Saugarm umflammerte mich mit einer Gewalt, die man dem Tier kaum zugetraut hätte.

Ich hätte mich nicht vorbeugen sollen! Ein zweiter Arm schoß aus der Höhle hervor und packte mich am Hals. Ich versuchte, für meinen zweiten Fuß festen Halt zu finden. Im Bruchteil einer Sekunde überlegte ich, was ich gegen das unheimliche Geschöpf machen konnte. Ich ließ mich ins Wasser, um festen Halt mit meinem zweiten Bein zu finden.

Nur auf diese Weise konnte ich meinen Kopf aus der todbringenden Umklammerung befreien.

Das Tier kroch aus seiner Höhlung hervor und blinzelte mich mit dem heimtückischen Auge durch das Wasser an. Zwei weitere Arme schoben sich um meinen Fuß und umklammerten mich mit ihren schleimigen Saugnapfen. Mit den anderen Armen saugte sich der Krake an die Vorsprünge seiner Felsenhöhle.

Ich versuchte, mit meinem freien Fuß auf das Blei zu treten. Immer mehr krampften sich die Saugnapfe um mein Bein, das Tier war wieder in seiner Höhle verschwunden, nur die furchtbaren Arme ragten hervor und hielten mich gefesselt.

Nun bestand wieder eine andere Gefahr, die mein Blut im Körper erstarren machte! Die Blut krieg immer höher. Die Ebbe war vorüber, das Wasser flog an den Felsen, langsam, aber unaufhaltsam. Das Wasser reicht mir schon bis an die Schultern. Ich konnte mich nicht um Handbreite höher an den Felsen hinaufziehen!

Eine zweite Bestie im Angriff.

Plötzlich fühlte ich mich fortgezogen. Auch der Krake veränderte mit der steigenden Flut seinen Standort und kroch höher hinauf. Gleichzeitig kletterte das Tier mit mir die Wand entlang, ohne mich aus seinen Fangarmen zu lassen. Es blieb mir nichts anderes übrig, als allen seinen Bewegungen zu folgen und mich mit den Händen an den Kanten der Klippen festzuhalten.

Meine größte Angst war, daß der Krake mir das Blut aus dem Bein saugen würde. Ich wußte nicht, wie spät es war. Würde mich das Boot in meiner Notlage bemerken, wenn es durch die Einfahrt kam?

Die Lage wurde immer furchtbarer. Ueber den Wölbungen der Felsenwand sah ich den blauen Himmel. Wenn ich ein Messer bei mir gehabt hätte! Aber ich war nackt und ohne Waffe!

Ich verfolgte genau die Bewegungen des Kraken, der mit mir quer zur Felsenwand kroch.

Das Tier löste vor jedem Weitersteigen zwei bis drei Fangarme und suchte sich an dem nächsten Felsenvorsprung neuen Halt. Wenn er seinen Halt gefunden hatte, kroch er weiter, mich mit seinen Fangarmen nachziehend. Die schrecklichen, heimtückischen Augen verfolgten jede meiner Bewegungen.

Da packte mich wildes Entsetzen, als ich in einer Höhle, wenige Meter von mir entfernt, einen zweiten Kraken sah.

Die Entfernung zwischen den beiden Tieren nahm langsam ab. Auch das andere Tier kroch uns entgegen. Wahrscheinlich wollte der Krake bei seinem Genossen Hilfe holen. Zu zweit hätten sie mich mit ihren Fangarmen herabgezogen und verzehrt. Ich trat mit ganzer Wucht meines freien Beines in die weiche Masse des Kopfes, suchte seine Augen zu treffen. Wenige Meter trennten uns



Bildtelegramm aus Turin.

Der Duce bei seiner großen Rede auf dem Vittorio-Veneto-Platz, in der er sich erneut zur Politik des durch die Waffenstärke der Achsenmächte gesicherten Friedens bekannte.

von dem zweiten Kraken. Schon begannen die langen Saugarme des anderen Tieres nach mir zu greifen.

Ich kann nicht mehr schreien!

Das schien meinem Herrn jedoch nicht zu passen. Er überlegte eine Weile und kroch mit mir wieder zurück, verfolgt von seinem Genossen. Der Krake hatte nicht die Kraft, mich hinab in seine Höhle zu ziehen. Ich hatte andererseits nicht die Kraft, mich aus den Saugarmen zu befreien. Ich mußte aushalten bis unser Boot in die Lagune kam.

Auf einmal merkte ich, wie sich unter einem dunklen Felsenvorsprung der Tang und die Schlingpflanzen bewegten. Eine dicke schwarze Masse kriecht über den Boden...

Was ich jetzt sah, hätte mir fast die Besinnung geraubt! Es war der Fangarm eines ausgewachsenen Niesentraken! Der Arm mocht sechs Meter lang sein.

Das teuflische Geschöpf war nicht zu sehen. Wahrscheinlich lauerte es in einer unsichtbaren Höhle versteckt, was die beiden kleinen Kraken mit mir tun würden.

In meiner ohnmächtigen Herzensangst begann ich laut zu schreien, da schoß unser Boot durch die



Haus Bergmann Privat

Einzel in die Dugane. Meine Leute sahen mich noch nicht.
Wenn das Boot um die nächste Ecke biegen würde, ohne mich gesehen zu haben!
Meine Stimmränder waren von der Anstrengung, mich bemerkbar zu machen, angeschwollen, ich brachte keinen Ton mehr heraus. ... Doch da hat mich der Bootsmann erkannt, das Boot schiefte auf mich zu.
„Doch Ihr ein Messer?“ fragte ich hinüber.
„Ja, mein Herr!“ rief er, und ich sah ein Messer, das er in der Hand hielt, und ich sah, dass er es auf mich richtete.
Die Matrosen schlugen mit dem schweren Riem nach dem Tier. Der Druck um mein Bein wird immer fester. Der Krake will nicht seine Beute lassen. Sie streichen mit dem Messer, mit dem Bootshaken. Dunkles Blut und schwarze Tinte färben das grüne Wasser.

Schallplatten werden zu Lehrmeister.

Wie wird ein gutes Deutsch gesprochen?

Eine neue Grundlage der deutschen Hochsprache — Ein einzigartiges Werk im Entstehen

Frankfurt a. M., Mitte Mai.

Seit einigen Monaten ist ein einzigartiges Werk im Entstehen, das beruht auf der deutschen Hochsprache eine neue Grundlage zu geben, die in mühseligen Beispielen von deutschen Gelehrten, Forschern, Künstlern und Technikern mit einer nicht mehr zu überbietenden wissenschaftlichen Genauigkeit, Gründlichkeit und Sorgfalt geschaffen worden ist. Es ist das im Auftrag einer Reihe von bedeutenden wissenschaftlichen Instituten von Professor Friedrich Karl Noedemeyer in Frankfurt herausgegebene Werk „Deutsche Sprache — Deutsches Lied“, dessen erster Teil bereits im März erschien. Das Werk wird in mehreren Teilen herauskommen, von denen jeder Teil zehn Schallplatten (fünf Sprachplatten und fünf Liedplatten) und ein Buch umfasst, in dem eine Einführung, alle Erläuterungen, Noten, Texte und Erklärungen zusammengefasst sind.

Es soll Zeugnis ablegen von der Geltung der deutschen Sprache und des deutschen Liedes. Es soll die Schönheit der deutschen Sprache offenbar werden lassen, soll in der deutschen Sprache und ihrer richtigen Aussprache deutsches Wesen und deutsche Seele aufleuchten lassen. Es soll ein Empfinden wecken für das Wohlklang-Melodische der Sprache und dessen sinntragende Bedeutung. Die Sprach- und Liedbeispiele sollen zwar der deutschen Sprache und Singkunst dienen, aber ihr nicht allein, am allerwenigsten einer „aristokratischen“ Auffassung der Wortkunst. Auch sind sie keine klingenden „Illustrationen“ zu Gedicht und Liedtexten, sondern noch weniger sollen sie nachahmen, sondern sie sollen die Hauptmerkmale des deutschen Liedes darstellen, das aus den deutschen Sprachschöpfungen solche ausgewählt werden, deren Gefühl- und Gedankentiefe weit hin ausgeht, deren Bildkraft und Anschaulichkeit mit der Schönheit der deutschen Sprache verbunden sind. Für die Wahl der Sprecher war ausschlaggebend reines stimmliches und sprecherisches Ausdrucksvermögen, vorbildliche Aussprache des Deutschen, Freisein von declamatorischen Entartungen und ein sicheres Gefühl für deutschen Stil. Für die Sänger wurden aus dem reichen Vorrat des deutschen Volks- und Kunstliedes solche Beispiele gewählt, deren Wesen entweder weit hin bekannt und für deutsches Wesen bezeichnend sind, oder deren Vertonung eine besonders enge und vorbildliche Verbindung von Wort und Weise darstellt. Die engere Auswahl wurde danach getroffen, dass nirgendwo das rein Musikalische das Sprachliche verdrängt oder ungebührlich überhöht. Danach sind auch die Stimmen gewählt. Nicht die „schöne Stimme“ allein war ausschlaggebend — gefordert ist darüber hinaus natürliches Ausdrucksvermögen, ungekünstelter Vortrag und sicheres Gefühl für den Stil des Liedes.

Alte Fehler in Goethe-Gedichten

Der Mitarbeiterkreis und die Auftraggeber lassen erkennen, dass beim Aufbau des Werkes auf seinen Zweck weitgehende Rücksicht genommen ist: es soll dem Kunstgenuss und der Kunst-erziehung dienen, der Gemeinschaft wie dem Einzelnen, es soll in der Schule und in der Hoch-

Ich fühle einen furchtbaren Schmerz, ein Krachen. ...
Das Tier hat meinen Fuß gebrochen! In letzter Minute dem Tode entronnen.
Endlich entspannen sich die Muskeln, die mich umklammert hatten. Die Leute zogen mich in das Boot. Erstickt fiel ich unter die Ducht. Der abgeschnittene Saugarm ist noch um mein Bein geringselt. Die Saugarme halten die Beute noch fest, während das verwundete Tier auf den Meeresgrund gesunken ist.
Ich bin dem Tode entronnen. Mit gebrochenem Bein trägt man mich an Bord. ...
Das war mein Erlebnis mit einem Kraken, der nur einen Meter groß war!
Der Kapitän hatte seine Erzählung beendet. „Darum habe ich Pause!“ ergänzte der Maschinist.

So sieht es in Englands ältester Kolonie aus

Neufundland, die Insel des Hungers

Erschütternde Enthüllungen eines Engländers

Der nachfolgende Bericht über die Lebensverhältnisse in Neufundland, der ältesten Kolonie Englands, führt uns ausschließlich auf die Angaben des Londoner Journalisten Morley Richards, der von einer Reise durch Neufundland zurückgekehrt ist. Die Quellenangabe sei hier ausdrücklich betont, denn es ist ein Engländer, der hier mit bitterer Offenheit sein Vaterland beschuldigt, eine Kolonie nicht nur schlecht zu verwalten, sondern sie dem Hungertode zu weihen, und der seinen Landsleuten unverblümt die entsetzliche Not eines 300 000köpfigen Volkes schildert. „Es war ein Ausflug ins barbarische Mittelalter“, mit dieser Feststellung schließt Richards seine erschütternden Enthüllungen, die einmal mehr beweisen, wie wenig gerade England Vorsehung hat, sich zum „Schutzmann“ der Völker zu machen.

London, im Mai.

Neufundland, die nebelreiche, mit bden Mooren und Gebirgsflüssen bedeckte Insel, liegt an der Nordostküste Amerikas und befindet sich bereits seit dem Jahre 1713 im Besitz Großbritanniens. Das dieser Teil des britischen Empires im Jahre 1930 der unzufriedensten von allen Kolonien und Dominions ist, wird erklärlich, wenn man erfährt, dass mehr als die Hälfte der 300 000 Einwohner in furchtbarker Not lebt und durchschnittlich hungert. Man hat im Unterhaus in letzter Zeit wiederholt mit Stimmen festgestellt, dass in Neufundland Unzufriedenheit und Erbitterung herrsche, die sich mehr und mehr in Unruhen und Aufständen äußert hätten. Der Grund für diese Erbitterung, die so viel Erbitterung auslöst, sind ganz einfach die menschenunwürdigen Zustände, in denen die Neufundländer zu leben verurteilt sind.

Frierende Mütter und Kinder-Sträflinge

70 000 Einwohner der Insel, also nahezu 25 Prozent, leben von der Arbeitslosenunterstützung, die täglich drei Pennies beträgt, und selbst bei bescheidensten Ansprüchen nicht genügt, einen ausgemachten Menschen aus nur mit Brot und Kartoffeln ausreicht zu ernähren. Weitere 50 000 Einwohner verdienen kaum mehr, als die Arbeitslosenunterstützung ausmacht. Unzählige Frauen und Kinder können den kalten Winter hindurch ihre Elendsquartiere nicht verlassen, weil sie keine Kleider haben. Im Sommer genügen sie keine Kleider, die notwendig ihre Blößen bedecken, im Winter erlaubt es ihnen, denen ein Mantel ein fremder Begriff ist, die kalte Temperatur nicht, auch nur einen Schritt vor die Tür zu setzen. Tausende und Abertausende haufen im bden Felsland und der nächste Arzt, den sie zur Hilfe rufen könnten, lebt hundert Meilen und mehr noch von ihnen entfernt; menschenwelt müssen sie über eisumhüllte, weisse Flügel laufen, um ihre Toten beerdigen zu können.

Es gibt weder eine Schulspflicht, noch kümmert sich die Regierungskommission, die neben dem Gouverneur aus drei Engländern und drei Neufundländern besteht, in irgendeiner Form um die Ausbildung der Jugend. Mehr als 100 000 Kinder — wohlgeartet: weiße Kinder, Nachkommen einstiger englischer Einwanderer — besuchen überhaupt keine Schule. Vier Fünftel jener Kinder, bei denen man von einem regelmäßigen Schulbesuch sprechen kann, verlassen die Schulbank mit 12 Jahren und sind völlig auf sich selbst ange-

Der Affe, der einen „Affsen“ hatte

Dunkirchen, 17. Mai (United Press). Durch die alkoholischen Ausschweifungen eines für den Hamburger Zoo bestimmten Affen wurde hier die Ausfahrt des deutschen Frachtdampfers „Jung“ um mehrere Stunden verzögert und das Hafenviertel in helle Aufregung versetzt.

Der Affe namens Laurent war von einem französischen Tierhändler an den Hamburger Zoo verkauft worden und sollte auf dem Dampfer an seinen Bestimmungsort transportiert werden. Er war schon in einem Käfig an Bord gebracht worden; dort gefiel es ihm aber offenbar nicht, und er beschloß, noch einen kleinen Ausflug an Land zu unternehmen. Er brach also aus dem Käfig in den frühen Morgenstunden aus und verschwand. Die „Jung“ hatte schon den Anker eingeholt, als das Verschwin-

wiesen. Dabei gibt es hier kein Jugendrecht; zehnten Lebensjahr an werden Kinder vor Gericht wie Erwachsene behandelt. Man wird unterernährt, der Schulbank noch länger unterworfen, als wenn man sich in der Heimat und sperrt sie in Zellen zusammen mit erwachsenen Sträflingen.

Es gibt auf Neufundland weder ein Ehegesetz, noch lokale Behörden, an die man sich im ungerechten Behandlung beschwerend wenden könnte. Der ausschließliche Regierungssitz ist die Hauptstadt St. Johns, in die man sich Gerichtsverhandlungen oder zur Einreichung Bittgesuchen zu begeben hat, auch wenn die mehreren Tagesreisen vom Wohnort des Betroffenen entfernt ist. Zum ersten Mal in der Geschichte Neufundlands hat man im vorigen Jahr es für anbracht befunden, Erhebungen über die Verbreitung der Tuberkulose auf der Insel anzustellen. Das Resultat war erschütternd und nie schmerzender. Obwohl die Untersuchung sehr sorgfältig gehandhabt wurde, ergaben sich 20 000 Fälle von akuter Tuberkulose. Jeder 15. Neufundländer ist also tuberkulosekrank — dabei gibt es auf der Insel nur ein einziges Sanatorium, das fast überfüllt ist.

Ein unpopuläres Regime

Das Umschlagreifen der Tuberkulose ist in der Linie auf die Unterernährung zurückzuführen, die in weitestgehender Weise herrscht. Der Kavelan-Frang, dessen Werte 70 der Ausfuhr Neufundlands bildet und von dem die Hälfte der Einwohner lebt, geht wertmäßig zurück. 5000 Tonnen unverkaufte Fische liegen auf der Küste, viele taufend Fische liegen nicht einmal das primitivste Ausstattungsgerät, dem Fischefang wieder auf die Beine zu helfen möchte England hier jährlich eine Summe von 200 000 Pfund investieren. Aber man kann diesem finanziellen Opfer nicht entfliehen. Eisenbahn, die quer durch die Insel führt und zum wöchentlichen Verkehr, hat mehrere Strecken stillgelegt, und nur noch angehalten, die notwendigen wirtschaftlichen Not die vollstän-

Die 2000 britischen Verwaltungsbeamten Neufundland beziehen nahezu ein ebenso großes Gehalt, wie die Arbeitslosenunterstützung. 70 000 Neufundländer ausmacht. Unter diesen Umständen ist Morley Richards' Feststellung, dass Regierung, an der Spitze der britische Gouverneur von einer kaum zu überbietenden Unpopularität, nicht verwunderlich. Die Neufundländer haben weder ein Stimmrecht, noch bestraft man sie, obgleich auch hier von „demokratischen Regierungsformen“ spricht, jemals um ihre Meinung. Die Folge davon ist, dass die Populärkeit, die Neufundland dem Empire gegenüber zeigte, in den letzten fünf Jahren auf den Nullpunkt gesunken ist, und dass man in den Regierungsbauwerken St. Johns mit Angst in die Zukunft blickt. „Finsteres Mittelalter“ muß das Urteil selbst englischfreundlichen Besuchern lauten, den Weg auf diese unfeligen Insel des Hungers führt die die Etre hat, Englands älteste Kolonie zu

den bemerkt wurde. Sofort begann eine große Aktion im Hafenviertel, an der sich auch viele Einwohner beteiligten, vor allem natürlich die Arbeiter, mit Gallo beteiligten.

Als man Laurent schließlich entdeckte, lag er einem Lagerhaufen des Hafens zwischen zwei großen Weinfässern, deren eines er geöffnet hatte und laute Schreie der Begeisterung an dem kühnen Raub. Als Weinflasche verwendete er eine leere Meladenflasche. Es machte keinerlei Schwierigkeit, ihn wieder einzufangen; denn der Affe hatte sich schweren „Affsen“.

Weltkriegsgranate tötet sieben Kinder

Antark, 17. Mai (United Press). Sieben Kinder im Alter von sieben bis vierzehn Jahren wurden durch die Explosion einer Weltkriegsgranate getötet, die sie auf dem Felde in der Nähe des Dorfes Guburi beim Spielen gefunden hatten.

Zeugen der Sintflut / Von Bruno H. Bürgel

Ein eigener Zauber umgibt das Uralte, wenn es plötzlich, nachdem nur unbestimmte Ueberlieferungen, Sagen aus grauer Vorzeit davon raunten, körperlich vor uns steht, so daß wir es mit unfern Händen betasten können. Lange habe ich andächtig ein faustgroßes Stück harten Ton betrachtet, lange mit den Fingern darüber hingeführt, denn dieses graue, unheimliche Erbstück, das ein bekannter einem schön polierten, mit Samt ausgelegten Kasten entnahm und mir in die Hand gab, ist nichts anderes als verhärteter Schlamm der Sintflut, jener biblischen Sintflut, die uns einmal, als wir Kinder waren und einprägen dem Uraltum Geschehen lauschten, fesselt und beeindruckt hat. Wir haben das erfahren, daß diese gewaltige Flut der Herr kommen ließ, um der Menschen Bosheit zu strafen, sie zu tilgen von dieser Erde. Nur Noah und sein Anhang sollten ausgenommen sein. Und es begann zu regnen vierzig Tage und vierzig Nächte, und das Wasser stand hundertundfünfzig Tage lang fünfzehn Ellen über aller Berge Gipfel. Alles ging zugrunde, nur in der Arche Noahs, die einsam unter dem verhangenen Himmel in der stürmischen Flut dahintrief, war gerettet, was der Herr für eine neue Erde und für ein neues Leben aufheben befohlen hatte.

Dat der biblische Chronist hier nur eine alte, fromme Sage übermittelt, dazu angetan, die sündige Menschheit zu warnen? Oder haben wir es mit einem Tatsachenbericht zu tun, den die Bibel in ihrer herrlich lapidaren Sprache so einprägnant wiedergibt? Es kann kein Zweifel sein, daß in der Zeit vor grauen Zeiten eine solche Flut, die für die davon betroffenen Gegenden und Völker einen Bruchpunkt im Leben darstellte, stattgefunden hat. Nicht nur die Bibel, viele Quellen berichten davon,

und nun ist der Spaten der wissenschaftlichen Forschung tief in diese Erdschichten, die von der großen Flut in Mesopotamien erzählen, eingedrungen. Dieses Tonstück in meiner Hand war ein winziges Teilchen der ungeheuren Schlammflut, die damals, als die Wasser sich verlaufen hatten, der Regenbogen des Herrn als Friedenszeichen in den Wolken stand, eine alte Kultur begraben. Amerikanische und englische Archäologen stießen nach jahrelangen Grabungen bei der alten berühmten Stadt Ur und im benachbarten Kisch auf diese Sintflutschichten, ja, es ist möglich, ihr Alter mit großer Sicherheit zu bestimmen.

Es ist längst bekannt, daß der Sintflutbericht der Bibel altbabylonische Ueberlieferungen benutzte, und ein besonderer Glücksfall brachte es mit sich, daß die Bibelforschung diesen babylonischen Sintflut-Text entdeckte. Unter den Trümmern des Königspalastes zu Ninive (die Stadt wurde im siebenten vorchristlichen Jahrhundert zerstört) fand man die Bibliothek babylonischer und assyrischer Herrscher. Bücher in unserem Sinne gab es freilich damals noch nicht; auf Tonäpfeln und Tonzylindern grub man in Keilschrift ein, was man schriftlich fixieren wollte, und diesen Aufzeichnungen verdanken wir unsere heutige recht genaue Kenntnis der geschichtlichen Vorgänge jener fernen Zeiten. Aber auch die religiösen und kulturellen Anschauungen, die wissenschaftlichen, namentlich astronomischen Beobachtungen, wurden so festgelegt. In jener feineren Bibliothek also (sie bildet heute einen Saal des Britischen Museums in London), die zum Teil aus dem dritten Jahrtausend vor unserer Zeitrechnung stammt, fand man eine Anzahl hochinteressanter Niederschriften, und unter ihnen auch die babylonische Sintfluterzählung. Wir erfahren da,

daß einige Götter die Menschen vernichten wollten, daß eine Flut sie vertilgen sollte. Der Gott Ea aber beschloß, einen Menschen, einen Mann namens Utnapishtim, der zu Schuripad am Euphrat wohnte, zu retten. Er veranlaßt ihn den Ratshülfs-Bels gegen die sündigen Menschen und befehligt:

„Du Mann aus Schuripad, baue ein Schiff! Verlasse den Bels, lade das Leben! Laß deine Habe fahren und rette dein Leben! Bring Lebenssamen aller Art in das Schiff!“

Nach genauer Anweisung baut dieser Babylonische Noah das rettende Fahrzeug, „bringt hinauf das Vieh des Feldes, das Vieh des Feldes“. Das große Schrecknis bricht herein, die Götter entweichen in den Himmel, die Göttermutter aber beklagt den Untergang des Menschengeschlechts. Endlich steht die Flut und Utnapishtims Schiff legt sich fest an den Spitzen des Berges Nisir. Da läßt der Gerechte erst eine Taube, dann eine Schwalbe fliegen, aber sie kehren zurück, weil sie keinen Ruheplatz finden. Endlich aber (nach der Uebersetzung von Heinrich Zimmern) heißt es:

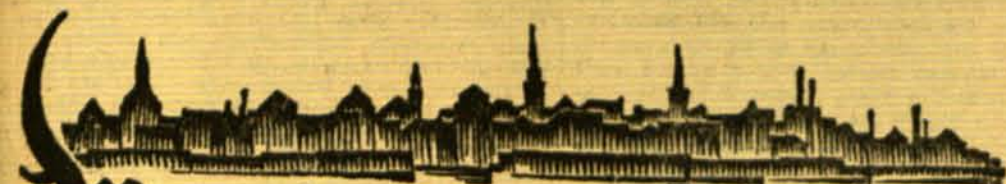
„Da ließ ich einen Raben hinaus und ließ ihn los, es flog der Rabe, sah das Wasser abnehmen, fraß, watete, fragte, kehrte aber nicht zurück.“

Nun steigt Utnapishtim aus seinem Schiff, entläßt alles Götter, bringt den Göttern ein Dankopfer und wird endlich mit seinem Weibe (obwohl Bels am Anfang erzählt ist, daß Ea diese Menschen rettete) in Guben entlassen, um fortan friedlich „an der Mündung der Euphrat“ zu wohnen.

Da diese Erzählung um etwa 2100 vor Christi entstanden ist, die ganze Form ansehnlich zeigt, daß sie bereits in Sagenhafte umgewandelt wurde, muß das Ereignis selbst, die Sintflut, viel weiter zurückliegen. Nur die Erinnerung der großen Katastrophe hatte sich noch erhalten, und sie wurde hier dichterisch verklärt.

Der deutsche Geologe Suez hat sich viel mit Sintflutberichten befaßt. Es gibt deren in allen Teilen der Welt ein paar hundert, und es ist durchaus wahrscheinlich, daß im Laufe der Jahrtausende die verschiedensten Gegenden der Erde ihren landschaftlichen Bedingungen entsprechend heimgesucht wurden. Man braucht gar nicht bis entlegene Zeiten hinauszugehen, um vernünftige Naturereignisse ähnlicher Art festzustellen. Im Dezember 1876 ließ ein gewaltiger Wirbelsturm Mündungsgebiet des Brahmaputra ein Stammesentstehen, das einen Landstrich von hundert Kilometern Durchmesser fünfzehn Meter hoch bedeckte. Hunderttausende Menschen kamen dabei ums Leben. Ereignisse von solcher Schrecklichkeit erleben sich lange im Gedächtnis der Völker, die davon betroffen wurden, sie geben, durch Zusätze, Uebertragungen immer mehr verändert, endlich in Sagen und Gesängen über, bei Völkern auf primitivster Kulturstufe.

Sehr wohl möglich, daß eine viel bedeutendere uns unbekannte Ursache, eine noch weit grauerhafte Katastrophe von wahrhaft Weltuntergang Charakter, jene Sintflut erzeugte, von der babylonische und biblische Texte künden. Jedenfalls man in der Gegend von Ur und Kisch überall die Schlammflut dieser Flut getroffen, ja, man fand Reste einer mächtigen Mauer, die um Ur — damals eine berühmte Stadt, Sitz der Könige und der Kulturträger jener Zeitperiode — gelegt wurde, eine spätere Ueberflutungen abzuhalten. Man fand in den Schlammflut die Reste von Fischen und Wasserpflanzen, und sowohl über wie unter die Schlammflut Trümmer ganz verschiedener Kulturen: Mauerwerk, Scherben und Gebrauchsgegenstände, Bruchstücke von Kunstwerken, Schmuck und Waffen. Das Alter der Sintflut ist bestimmte Professor Langdon auf rund 3900 Jahre vor Beginn unserer Zeitrechnung.



Memel, 17. Mai

Diese Nummer umfaßt 16 Seiten

„Scharnhorst“ und „Königsberg“ kommen nach Memel

Nach dem Besuch des Artillerie-Schiffes „Brummer“, das nach eintägigem Aufenthalt heute früh Memel verlassen hat, trifft bereits heute wieder ein Kriegsschiff hier ein, und zwar das Hochseetorpedoboot „Erich Giese“. Am Samstagabend kommt das Schlachtschiff „Scharnhorst“ zum eintägigen Besuch nach Memel. Die „Scharnhorst“, die wohl schon morgen früh hier eintreffen wird, kann wegen ihrer Größe allerdings nicht in den Hafen einlaufen. Das Schiff wird daher vor den Molen Anker werfen. Die Besatzung wird, soweit sie Urlaub zum Besuch der Stadt erhält, ausgebaut werden. Schließlich kommt am Sonntagabend noch der kleine Kreuzer „Königsberg“ nach Memel, der wohl bis Montag hier bleiben wird.

Der Führer „Erich Giese“ wurde 1937 in Dienst gestellt. Das Schiff, das eine Wasserverdrängung von 1625 Tons aufweist, gehört zu der kleineren Zerstörerklasse der neuen deutschen Kriegsmarine, da die neueren Boote über 1811 Tons groß sind. An Bord sind fast 300 Mann Besatzung. „Erich Giese“ ist mit fünf 12,7 Zm.-Geschützen und acht Torpedorohren, zu je vier gefoppelt, bestückt, außerdem besitzt „Erich Giese“ noch verschiedene Fliegerabwehrgeschütze. Die Höhe der Geschwindigkeit dürfte wohl 35 Seemeilen die Stunde übersteigen.

Das Schlachtschiff „Scharnhorst“ ist mit der „Gneisenau“ der kleinere Typ der neuen deutschen Schlachtschiffe. Beide Schiffe verdrängen ohne Voller, Wasser und Ausrüstung 26 000 Tons. Die „Scharnhorst“ lief am 8. Oktober 1936 vom Stapel und wurde Anfang 1938 in den Dienst gestellt. Das Schiff ist 226 Meter lang und 30 Meter breit. An Bord sind etwa 1400 Mann Besatzung. Die schwere Artillerie besteht aus neun 28 Zm.-Geschützen die zu je drei in großen Panzertürmen untergebracht

sind. Die Kampfkraft dieser schweren Geschütze kann als außerordentlich groß angesehen werden. Daneben hat das Schlachtschiff noch zwölf 15 Zm.-Geschütze und verschiedene Flugabwehrkanonen kleineren Kalibers. „Scharnhorst“ hat zur Ausklärung zwei Bordflugzeuge, die mit einem Pressluftkatapult abgeschossen und später wieder über ein Schleppseil durch einen Kran eingesetzt werden können. Bekanntlich sind bei der Kriegsmarine noch

die 35 000 Tons großen Schlachtschiffe „Bismarck“ und „Tirpitz“ im Aufbau, die acht 35 Zm.-Geschütze haben werden.

Der kleine Kreuzer „Königsberg“, das Patentschiff unserer großen Nachbarstadt, ist nach dem Versailler Diktat erbaut worden, das damals für Kreuzerbauten nur 6000 Tons Wasserverdrängung zuließ. Nach der „Guden“ war „Königsberg“ der zweite deutsche Nachkriegskreuzer. Die „Königsberg“ wurde Ende 1928 in Dienst gestellt. Die Artillerieausrüstung besteht hier aus neun 15 Zentimeter Geschützen, sechs 8,8 Zentimeter und kleineren Flugabwehrgeschützen. Der Kreuzer hat ferner zwölf Torpedorohre, zu je drei gefoppelt. Die kleinen Kreuzer, kann auch die „Königsberg“ Bordflugzeuge einsehen. Die Geschwindigkeit des Kreuzers wird mit etwa 32 Seemeilen stündlich angegeben.

Die Einführung des Reichsjagdgesetzes im Memelland

Die Jahresjagdscheine behalten Gültigkeit bis zu ihrem Ablauf, ihre Inhaber werden Mitglieder der Deutschen Jägerschaft — Die Abschuhpläne sind erstmalig zum 15. April 1940 vorzulegen — Jagdpachtverträge können vom Verpächter und Pächter bis zum 30. Juni 1939 gekündigt werden.

Im Reichsgesetzblatt Teil I Nr. 84 wird die folgende Verordnung des Reichsjägermeisters über die Einführung des Reichsjagdrechts im Memelland vom 2. Mai 1939 veröffentlicht:

Auf Grund des § 4, Absatz II des Gesetzes über die Wiedervereinigung des Memellandes mit dem Deutschen Reich vom 23. März 1939 (Reichsgesetzblatt I, Seite 559) wird verordnet:

§ I (1). Die im Memelland vor dem 1. Mai 1939 gelösten Jahresjagdscheine behalten Gültigkeit bis zu ihrem Ablauf. Sie gelten, soweit sie an deutsche Staatsangehörige oder an Personen erteilt worden sind, die durch die Wiedervereinigung deutsche Staatsangehörige geworden sind, für das ganze Reichsgebiet.

(2) Die Inhaber der im Absatz I genannten Jahresjagdscheine sind Mitglieder der Deutschen Jägerschaft.

§ II. Der Abschuhplan gemäß § 37 Absatz II des Reichsjagdgesetzes ist erstmalig zum 15. April 1940 vorzulegen.

§ III (1) Vor dem 1. Mai 1939 abgeschlossene und nach diesem Zeitpunkt noch laufende Jagdpachtverträge können vom Verpächter und Pächter aus Gründen des öffentlichen Interesses auch vom

Kreisjägermeister bis zum 30. Juni 1939 für den 30. September 1939 gekündigt werden.

(2) Soweit laufende Pachtverträge nicht nach Absatz I gekündigt werden, finden auf sie die Bestimmungen des § 66 Absatz I Satz 2, Absatz II und III der Ausführungsverordnung zum Reichsjagdgesetz Anwendung.

§ IV. Die Überführung der im Memelland bestehenden jagdlichen Verbände in die Deutsche Jägerschaft gemäß § 56 Absatz IV der Ausführungsverordnung zum Reichsjagdgesetz und die Auflösung der jagdlichen Vereine gemäß § 56 Absatz VI der Ausführungsverordnung zum Reichsjagdgesetz hat bis zum 30. Juni 1939 zu erfolgen.

§ V. Ist ein Jagdscheininhaber gegen Jagdpflicht versichert, so erlischt das Verhältnis insoweit, als der Versicherte auf Grund der Gemeinshaftversicherung der Deutschen Jägerschaft versichert ist. Der Versicherungsnehmer kann von dem Versicherer eine entsprechende Minderung der Prämie verlangen; auf Bestimmungen über Mindestprämien kann sich der Versicherer nicht berufen.

§ VI. Die Verordnung tritt mit Wirkung vom 1. Mai 1939 in Kraft.

Die Arbeit des Roten Kreuzes in Memel hat begonnen

Das Deutsche Rote Kreuz, diese umfassende Hilfs-gemeinschaft, die im Frieden wie im Kriege segensreich wirkt und ihre Notwendigkeit schon zu wiederholten Malen unter Beweis gestellt hat, begann nun auch in Memel mit der Arbeit. 100 Männer und Frauen haben sich in Memel dem Roten Kreuz als Vereinskraft zur Verfügung gestellt. Am Montag hatten sich diese Volksgenossen zu einem ersten Appell versammelt, auf dem der Stellvertreter des Kreisführers des Deutschen Roten Kreuzes Dr. Borchert anhand von Lichtbildern über den Sinn und den Zweck des Roten Kreuzes sprach. Die Vereinskraften wurden dann in vier Gruppen eingeteilt, die gesondert Vorkurse durch-machen werden.

Nachdem in Memel diese Kerntruppe des Roten Kreuzes aufgestellt ist, kann man nur hoffen, daß ihr Beispiel anspornend auf viele andere Volksgenossen wirken wird. Wer nicht tätiger Helfer sein kann, der sollte durch seine bloße Mitgliedschaft im Deutschen Roten Kreuz mithelfen, für die Idee dieses Hilfswerkes zu werben. Mitgliederstarke Orts- und Kreisgemeinschaften werden mit dazu beitragen, daß das Deutsche Rote Kreuz mit noch größeren Leistungen aufwarten kann als bisher.

Appell der Deutschen Arbeitsfront

Im Simon-Dach-Haus hielt die Deutsche Arbeitsfront, Kreisgruppe Memel-Stadt, einen Appell ab, zu dem die Mitarbeiter der DAF aus den Memeler Betrieben erschienen waren.

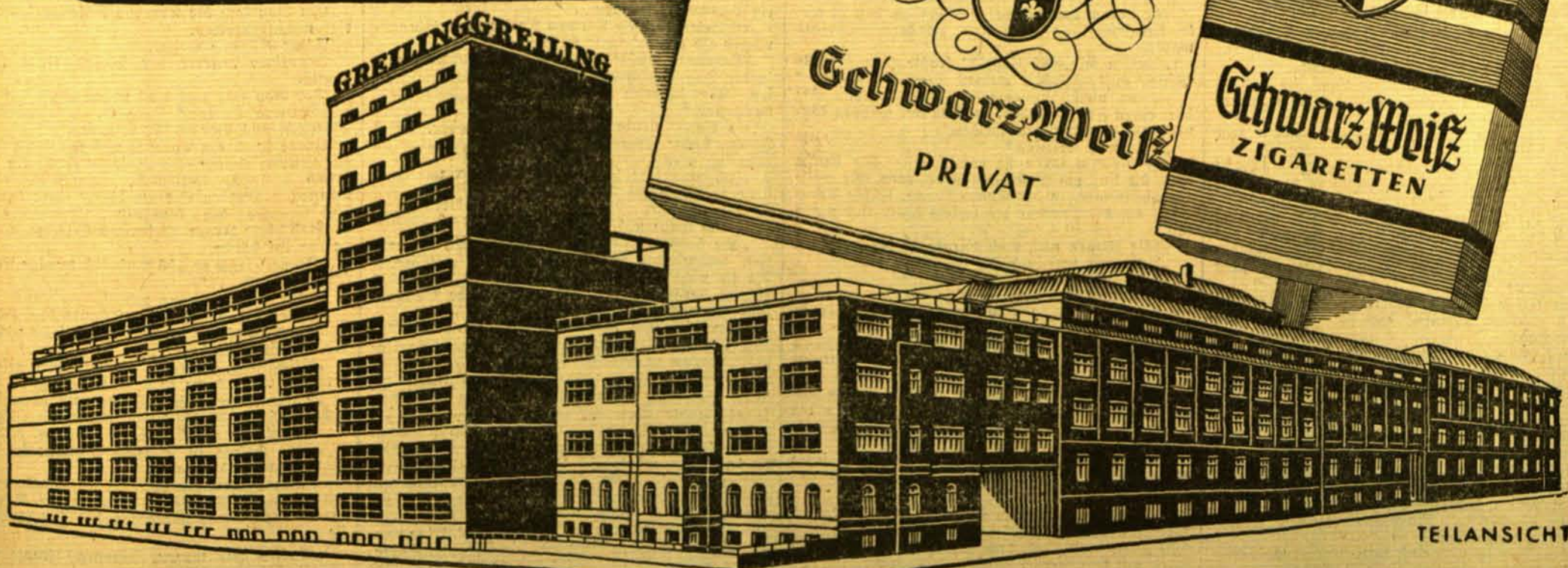
Der stellvertretende Gauobmann, Kreisleiter Pg. Veltan, sagte in seiner Ansprache, daß der Zweck dieses Abends der sei, die Verbindung zwischen den Ortswarten und dem Gau herzustellen und den Mitarbeitern die Ausrichtung für ihre Arbeit zu geben. Die Deutsche Arbeitsfront als größter angeschlossener Verband der NSDAP sei die Beauftragte der Partei für die sozialen Aufgaben. Sie wolle ihre Mitglieder nicht nur in der Arbeit, sondern auch im Feierabend betreuen und alle Fragen der Berufserziehung und Leistungssteigerung regeln. Die Deutsche Arbeitsfront habe ihre gewaltigen Leistungen nur vollbringen können, weil ein gegenseitiges Vertrauen bei Arbeitskameraden, Vätern und Obleuten bestehe. Durch harmonisches Zusammenarbeiten zwischen Mensch und Maschine, durch Schaffung gesunder Arbeitsplätze und Ermöglichung von Erholung und Urlaub solle eine Leistungssteigerung bewirkt werden. Auf den drei Säulen der starken Wehr, der gesunden Wirtschaft

In diesem neuzeitlichen Großbetrieb stellen über 1200 Werk-tätige Deutschlands meistgerauchte 2½Pf-Zigarette

Schwarz Weiß

her. Über 6 Millionen Stück verlassen täglich die Fabrik, jede einzelne das Muster einer echten Orient-Zigarette.

GREILINGGREILING



TEILANSICHT

ZIGARETTENFABRIK GREILING A-G DRESDEN

Begeisterter Beifall dankte dem Redner. Ein gleicher Appell fand für den Landkreis Memel statt.

Schon jetzt werden eifrigst Fahrtenpläne gemacht. Auf der Nehrung sowie in den Kreisen Memel, Heydenrug und Vogegen werden die Arbeitsmädchen, die aus allen Gauen Deutschlands stammen, wandern.

Deutschen Arbeitsfront und insbesondere von den Rechtsberatungsstellen der DAF. immer wieder vertretenen Auffassung.

Die ersten deutschen Kohlen

Der Stettiner Tourdampfer „Münchberg“ brachte am Dienstag die erste deutsche Kohlenpartie heran. Das Schiff kam mit 200 Tons Kohlen von Stettin, die aus Oberschlesien stammen. Bereits kürzlich löschte die Stettiner „Pineta“ die ersten 100 Tons deutsche Bräunsteins; die litauische Verwaltung ließ jahrelang die Einfuhr deutscher Kohlen und Bräunsteins nicht zu.

Etwas schneller über die Straße gehen!

Korpsführer Hüflein fordert Verkehrsdisziplin

Anlässlich der neuen Geschwindigkeitsbegrenzung für Kraftfahrzeuge wendet sich Korpsführer Hüflein in der Zeitschrift „Der NS-Kraftfahrer“ an alle Verkehrssteilnehmer mit beachtlichen Ermahnungen. Als ersten Grundsatz fordert der Korpsführer unbedingte Verkehrsdisziplin. Das Korps selbst habe einen großen Teil seiner Arbeit darauf verwendet, einen Stamm disziplinierter Kraftfahrer zu schaffen, die beispielgebend auf alle anderen wirken sollen. Der NS-Kraftfahrer-Verkehrsziehungsdienst habe im Einvernehmen mit der Polizei auch die Schulung der nichtfahrenden Straßenbenutzer in die Hand genommen. Der NS-Kraftfahrer-Verkehrsziehungsdienst werde, ständig fortschreitend, über 80.000 Straßen ausgeübt. Wenn vom Kraftfahrer äußerste Verkehrsdisziplin gefordert wäre, so dürften die anderen Straßenbenutzer nicht glauben, daß sie sich disziplinlos verhalten könnten. Der Kraftfahrer z. B. sei kein Tummelplatz für Fußgänger. Von den Verkehrsunfällen der letzten drei Jahre seien 72.000 durch Kraftfahrer und 64.000 durch Fußgänger verursacht worden.

Wenn die Fußgänger beim Überqueren einer belebten Straße in Zukunft ebenfalls etwas schneller gehen wollten, nachdem andererseits die Kraftfahrer nun die Geschwindigkeit senken müssen, könnte, so meint der Korpsführer, eigentlich eine Hauptgefahrquelle ausgeschaltet werden. Für den Kraftfahrer sei die Straße keine Varietébühne, auf der er seine Fertigkeit als Kunstfahrer oder Schlangenhändler produzieren könne. Auch der Kraftfahrer habe sich in die Verkehrsdisziplin einzuordnen, und ebenso müsse natürlich der Fußgänger dieser Gebote beachten. Von den Männern des NS-K und des DAF, die etwa eine Million Kraftfahrer darstellen, verlangt der Korpsführer peinliche Einhaltung der Neuordnung und eiserne Selbstdisziplin und selbstverständliche Pflichterfüllung.

* **Personalnachricht.** SS-Oberführer und Oberst a. D. Reinhardt, Bundesführer des Deutschen Reichskriegerbundes (Kriegsfahrerbund) E. V., Berlin, hat unter dem 28. April 1936 dem Prof. Dr. Hugo Voerger in Memel die Ehrenurkunde für Einsatz für Deutschland verliehen. Dem Beliehenen ist diese Urkunde nun ausgetauscht worden. Dem Frontkämpfer Voerger wurde diese Urkunde auf Grund einer Vollmacht des Reichsministers des Innern als Dank und Anerkennung für Teilnahme an den Kämpfen des Ostpreussischen Freiwilligenkorps anfangs 1919 verliehen. In ihr wird besonders zum Ausdruck gebracht, daß er freiwillig unter Einsatz von Leib und Leben gekämpft hat, das Deutsche Reich in schweren Zeiten zu schützen und zu verteidigen.

* **Auflösung des Memeldeutschen Kraftfahrerverbandes.** Den Mitgliedern des Memeldeutschen Kraftfahrerverbandes in Memel wird hiermit zur Kenntnis gebracht, daß der Memeldeutsche Kraftfahrerverband gemäß Vorstandsbeschluss aufgelöst worden ist. Der verbliebene Kassenbestand von 65,79 Mark wurde der NS-Volkswohlfahrt e. V., Kreisverwaltung Memel-Stadt, als Spende überwiesen.

* **Mahl- und Schrottlöhne.** Die Veröffentlichung der Mahl- und Schrottlöhne, die in der Nummer unserer Zeitung vom 4. Mai erfolgte, enthält einen fälschlicherweise gedruckten Satz. Es muß an der betreffenden Stelle richtig heißen: Die Mahl- und Schrottlöhne der Vohn- und Umtauschmüllerei betragen bei vollwertigem Getreide bei der Verarbeitung von 100 Kilogramm Getreide zu Futterschrot bei Barlohn 0,80 RM je 100 Kilogramm 98 Kilogramm Schrot der gelieferten Getreideart.

Standesamt der Stadt Memel

vom 15. und 16. Mai 1939.

Aufgeboren: Hiltsmonteur Willy Alfred Biele mit Elisabeth Hiltsmonte, ohne Beruf, Arbeiter Kurt Alfred Warfall mit Arbeiterin Emma Strebl, Arbeiter Franz Alexander Schneider, Müller Hermann Kurt Radtke mit der Hausangestellten Erna Hill, sämtlich von hier, Postfacharbeiter Julius Rein von Viden mit Arbeiterin Helene Anna Kohns von Varschen.

Eheschließung: Kaufmann Werner Johannes Friedrich Otto Hennig mit Ilse Hill, ohne Beruf beide von hier.

Geboren: Ein Sohn dem Tischler Willy Alfred Biele mit Elisabeth Hiltsmonte, ohne Beruf, Arbeiter Kurt Alfred Warfall mit Arbeiterin Emma Strebl, Arbeiter Franz Alexander Schneider, Müller Hermann Kurt Radtke mit der Hausangestellten Erna Hill, sämtlich von hier, Postfacharbeiter Julius Rein von Viden mit Arbeiterin Helene Anna Kohns von Varschen.

Gestorben: Rentienempfangerin Berta Seidel, 72 Jahre alt, Rentienempfangerin Marie Kubert, geb. Brückmann, 59 Jahre alt, Schuhmacher Gustav Hermann Scherwin, 82 Jahre alt, Malermeister Julius Ernst Pank, 74 Jahre alt, Maurermeister Franz Heinrich Wilsch, 61 Jahre alt, Schuhmacher Friedrich Johann Antkowiak, 64 Jahre alt, Rentienempfangerin Friedrich Wilhelm Lorenz, 69 Jahre alt, von hier, Arbeiter Anton Schukinsky, 57 Jahre alt von Preußen, Kreis Memel. Eine uneheliche Totgeburt männlichen Geschlechts.

Aus dem Heimatsgau

Weitere Rundgebungen der Nationalsozialistischen Kriegssopferversorgung

Auf Veranlassung der Gauleitung der NSDAP Königsberg, Amt für Kriegssopfer, werden am Sonnabend, dem 20. Mai und Sonntag, den 21. Mai im Kreis Memel-Land folgende Veranstaltungen durchgeführt:

Am Sonnabend, dem 20. Mai, Kreis Memel-Land: Clausmühlen, Ortskaffeehaus, Redner Pa. Sievert, Nimmerlath, Saal Peterleit-Dargauken, Redner Pa. Thom, Truchschellen, Gasthaus Miegel, Redner Pa. Senfleit. Alle Versammlungen beginnen um 8 Uhr abends.

Am Sonntag, dem 21. Mai: Nidden, Gasthaus Hode, Redner Pa. Thom, 11 Uhr, Schwarzort, Gasthaus Maginnis, Redner Pa. Sievert, 11 Uhr, Memel-Schmied, Pestalozzi-Schule, Redner Pa. Senfleit, 11 Uhr, Dargauken, Saal Willmet, Redner Pa. Sievert, 15 Uhr, Dittanen, Schule Dargauken, Redner Pa. Sievert, 18 Uhr, Carlsberg, Gasthaus Buddelshausen, Redner Pa. Senfleit, 15 Uhr, Grabstein, Gasthaus Radauweit in Schernen, Redner Pa. Senfleit, 18 Uhr, Wilkieten, Saal Feldkeller, Redner Pa. Gansmann Thom, 15 Uhr, Vankuppen, Saal Bolz-Wenksten, Redner Pa. Thom, 17 Uhr.

Zu diesen Veranstaltungen sind alle Frontkämpfer, Kriegssopfer (Kriegervitwen, -eltern und -waisen) sowie alle Volksgenossen und -genossinnen und die Jugend herzlich eingeladen.

Versammlung des NS-Kreis-Kriegs-Verbandes

Die Vortragsabende des NS-Kreis-Kriegs-Verbandes Memel, die durch den Propagandaleiter des Gaues Nordost, SS-Sturmhaupführer Mandel, durchgeführt werden und am letzten Sonntag begannen, nehmen ihren Fortgang am Donnerstag, dem 18. Mai, in Saugen und Wilkieten, Mittwoch, dem 24. Mai, in Preußen, Donnerstag, dem 25. Mai, in Al. Krottingen und am Freitag, dem 26. Mai, in Dargauken. Nicht nur die Mitglieder, sondern alle Frontsoldaten sind hierzu eingeladen.

Rundgebung des deutschen Frauenwerks in Natikischen

Dieser Tage fand im Gasthaus Neumann-Natikischen eine eindrucksvolle Rundgebung der NS-Frauenkraft statt, zu der die Ortsgruppenleiterin Frau Garmeliter die Frauen und Mädel der Ortsgruppe Natikischen geladen hatte. Alle waren diesem Ruf freudig gefolgt, um von dem großen deutschen Frauenwerk etwas zu hören. Mit Birkenzweig und den ersten Frühlingsblumen hatten die Frauen den Saal schön geschmückt, daneben die Hohlzeichen der Partei und an der Stirnwand das Bild des Führers. Als die Kreisfrauenkraftleiterin Pa. Bloch eintraf, war der Saal bis auf den letzten Platz gefüllt. Nach der Begrüßung durch Ortsgruppenleiterin und dem Lied „Nur der Freiheit...“ sprach Pa. Bloch. Sie begrüßte mit herzlichen Worten die memel-deutschen Frauen, die nun auch das Glück haben, in der großen Gemeinschaft aller deutschen Frauen zusammen zu arbeiten. Die Frauen lauschten den eindrucksvollen Ausführungen bewegten Herzens. Darauf hielt die Kreisabteilungsleiterin für Kultur, Erziehung und Schulung, Pa. Kahlhoff, einen ausserordentlichen Vortrag über die Entstehung, die Aufgaben und Ziele des deutschen Frauenwerks. Mit diesem Vortrag wurde den Frauen so viel Neues gegeben und eine Fülle schöner und dankbarer Arbeit angedeutet, so daß alle, soweit sie es noch nicht getan hatten, die Aufnahmebeine unterzeichneten und somit ihre Mitgliedschaft im deutschen Frauenwerk erwarben. Die Kreisabteilungsleiterin für Musik, Pa. Kardon, übte dann einige

neue Lieder der Bewegung ein. Mit der Führerbegrüßung und dem Gesang der Nationalhymnen schloß der offizielle Teil der Rundgebung. Bei Kaffee und Kuchen lagen die Frauen noch einige Stunden beisammen.

Appell der Kriegerkameradschaft Viltupönen

Am Sonnabend fand bei Wiltupönen ein Appell der NS-Kriegerkameradschaft Viltupönen statt, die sehr gut besucht war. Kameradschaftsführer Horn-Grünthal eröffnete den Abend mit Begrüßungsworten an die Erschienenen und anwesenden Gäste, unter denen man auch den Kreis-Kameradschaftsführer Krausfeldt von Tilsit mit seinem Stabe sah. Ein kerniger Vortrags, vorgetragen vom Kameraden Kirsch-Grünthal, leitete zur Tagesordnung über. Alsdann ergriff Kreis-Kameradschaftsführer Krausfeldt das Wort und begrüßte den Viltupöner Verein als die jüngste Kameradschaft des Kreises Tilsit, dankte den Anwesenden für die bewährte Treue zum Deutschtum, trotz schwerer Zeit, und bat, den Weg der Beständigkeit auch weiter zu gehen. Dann hielt der Propagandaaufmann Otto Gröhl-Tilsit einen Vortrag über die Schlacht bei Tannenberg. Seine interessanten Ausführungen ließen die denkwürdige Schlacht in allen ihren Einzelheiten miterleben, und fanden den Dank der Kameraden. Im Anschluß sprach Kreis-Kameradschaftsführer Krausfeldt über den Aufbau, die Aufgaben und Ziele der Kriegerkameradschaft und überreichte dem Kameradschaftsführer Horn eine Kleinabzeichen mit den dazugehörigen Patronen. Mit einem Dank an die beiden Redner und einem dreifachen „Siege Heil“ auf den Führer schloß Kamerad Horn den offiziellen Teil. In dem darauf folgenden gemütlichen Teil beim Glase Bier kam man noch auf manche Kriegserlebnisse zu sprechen, wobei auch so manches Soldatenlied gesungen wurde.

Aus der Arbeit der Ortsgruppe Mädelwald der NSDAP.

Nach dem Aufbau der Ortsgruppe Mädelwald der NSDAP und ihrer Gliederungen steht nunmehr die so notwendige Schulung und Ausrichtung ein, um im Laufe der Zeit aus den zahlreichen Einzelwesen eine von gemeinsamem Geist getragene Gemeinschaft zusammenzufügen. Dieser Tage fand zunächst ein Appell der Politischen Leiter statt. In einer mitreißenden Ansprache betonte der Kreisleiter, daß diese Männer von einem tiefen und gewinnenden Glauben besetzt sein müssen, an dem sich Schwächere entzünden und aufrichten können. Ein opferbereiter Wille dürfe weder Zeit noch Mühe abwägen, wenn er Dienst an Volk und Volksgenossen zu leisten habe. Sein Sinn für Recht dürfe auf keinen Fall durch persönliche Kleinigkeiten abgelenkt werden. Die Politischen Leiter übernehmen somit hohe und höchste Pflichten. Ein kameradschaftliches Beisammensein beschloß diesen Appell. — Am 18. Mai versammelten sich die Frauen der Ortsgruppe Mädelwald der NSDAP um ihre Führerin-

nen. Wenn edle Frauen auch bisher schon viel Gutes linderten und Glück in Häuser und Höfen trugen, so sollen von nun an alle memelländischen Frauen am Deutschen Frauenwerk mitwirken. Kampf dem Verberb, Kampf der Kinderlosigkeit und den Volkskrankheiten ist die Politik der Frau. Größte Einfachheit ist Pflicht, damit auch die weniger Begüterten nicht verlehrt werden. Einige Lieder verkündeten die ersten gemeinsamen Stunden. — Am 14. Mai hatte Organisationsleiter Hilpel-Tilsit Betriebsleiter und Gefolgsleute um sich versammelt, um auch die Arbeitsfront nach einem Ziele auszurichten. Gewerkschaft und Arbeitsfront wurden anschaulich gegenübergestellt. Die vom Dritten Reich geordnete Arbeit ist nicht nur Recht, sondern auch heilige Pflicht für jeden einzelnen, wo er auch stehen möge. Gelingen Arbeitnehmer und Arbeitgeber früher zwei feindlichen Kampffronten, so kennen sie heute nur Wohlstand des ganzen Volkes als einziges Ziel und gemeinsame Aufgabe. Es ist unmöglich, ganz plötzlich im bisherigen Memelland das zu schaffen, was im Reich in langen Jahren für Arbeiter und Betriebe erreicht worden ist. Doch die größten Nebel und Dämonen werden sich auch mit wenig Material und Kosten beseitigen lassen.

* **Tonfilmvorführung in Pogegen.** Wie die deutsche Arbeitsfront, Ortsgruppe Pogegen, meldet, findet am Freitag, dem 19. Mai, 20 Uhr, in dem ehemaligen Pöndemannschen Saal eine Tonfilmvorführung statt, an die sich ein Tanz anschließt.

Gautagung des Reichsbundes deutscher Amateurphotographen

Die Gruppe Ostpreußen des Reichsbundes Deutscher Amateurphotographen hatte sich in Tilsit zu einer Tagung zusammengefunden, an der auch der Gauführer Rastdorf-Königsberg, Ostpreußens bekanntester Amateurphotograph, teilnahm. Besondere Bedeutung erhielt die Tagung durch ein Referat des Beauftragten des Reichspropagandaamtes Ostpreußen, Gauhauptstellenleiter Meißner, der über den Einsatz der Amateurphotographen in der Volksaufklärung und Propaganda sprach. Anschließend wies der Redner die Amateurphotographen auf das für Ostpreußen so wichtige Kapitel der Fremdenverkehrswerbung hin, und forderte auch hier den Einsatz ihrer Gemeinschaftsarbeit. Er erinnerte sie an die langjährigen Bemühungen des Gauleiters Erich Koch, den Fremdenverkehr zu heben mit dem Ziele, Menschen aus dem Reich nach Ostpreußen zu bringen und im Reich mit den vorteilhaftesten Vorurteilen aufzuwachen, die immer noch gegen unseren Gau ins Feld geführt werden.

Nach dem Gauhauptstellenleiter sprach in längeren Ausführungen Gauführer Rastdorf von der Arbeit des Reichsbundes. Der Tagung voran ging ein öffentlicher Bildervortrag, in dem ostpreussische Amateurphotographen ihre schönsten Bilder zeigten. Gauführer Rastdorf führte mit eigenen Arbeiten die Anwesenden in den Zauber des Lichts und der Farbe ein. Dr. Kaubichler zeigte die Kontrastwirkung des Lichts und Seidenlehrer Müller-Tilsit eine Anzahl eigener Arbeiten aus dem Gebiete der Farbphotographie.

Ostpreußen liefert die besten Seidenkokons

Lange Zeit hindurch hat man es nicht wahr haben wollen, daß die Maulbeere in Ostpreußen vorkommen könne, obwohl langjährige Beobachtungen von Sachkennern vorliegen, die das Gegenteil behaupteten. Man konnte sich schwerlich denken, daß ein aus dem Auslande stammender Strauch, der in China heimisch ist, auch bei uns heimisch werden würde. Und doch zeigt die Tatsache des üppigen Gedeihens des Maulbeerbaumes sowohl als auch des Maulbeerstranges, daß die Pflanze hier bodenständig werden kann. Durch vergleichende Beobachtungen ist festgestellt worden, daß die in Ost-

preußen gezogene Maulbeere als affiniert die besten Erträge liefert. Ostpreussische Ware aber ist noch knapp, so daß Maulbeersträucher aus dem Reich zur Deckung des Bedarfs herangezogen werden müssen. Verwandt ist dem ostpreussischen Klima das holsteinische, und es ist daher kein Wunder, daß der Pflanzenertrag von dort her kommt und im Durchschnitt auch befriedigende Ware herankommt.

Die Maulbeere gedeiht in Ostpreußen auf fast jedem Boden, ausgenommen sind Moore, Kiesstellen und diejenigen nassen Stellen, die einen zu hohen Grundwasserstand aufweisen. Im allgemeinen kann ein Grundwasserstand von zwei Metern keinen Schaden verursachen, ja, man kann bei entsprechendem Wurzelchnitt auch Maulbeeren bei einem Grundwasserstand aufweisen. Im allgemeinen kann ein Grundwasserstand von zwei Metern keinen Schaden verursachen, ja, man kann bei entsprechendem Wurzelchnitt auch Maulbeeren bei einem Grundwasserstand in Tiefe von 1,50 Meter noch pflanzen. Die einzige Gefahr, die die Maulbeere auf diesen Böden zu fürchten hat, ist nicht der Winterfroß, wie häufig angenommen wird, sondern die Wurzelfäule, die durch stauende Nässe entsteht. Dadurch wird die Wurzel aufgesperrt und kann den Stamm natürlich nicht mehr ernähren.

Infolge des feuchten Klimas in Ostpreußen hat die Maulbeere eine gute Blattdicke, und das Blatt ist es ja gerade, das der fressenden Raupe als Nahrung dient. Weiterhin kann die Pflanze heutzutage noch genutzt werden im Sommer- und Winterchnitt, wenn man lediglich die Stengel sammelt und an bestimmte Stellen absetzt. Dafür werden ohne Frühlingsarbeiten vier Mal für den Doppelzweiger geerntet. Wo gibt es noch einen Strauch, für dessen Schnittabfall der Besitzer ein Entgelt erhält?

Pflanzzeit ist für Ostpreußen noch den ganzen Mai hindurch, da die Maulbeere sehr spät zu frieren anfängt, um dann um so üppiger zu treiben. Bestellungen können bei Seidenbauernrat Fritz Daemm noch abgegeben werden, der jeden Sonnabend vormittag bei der Landesbauernschaft Ostpreußen, Abteilung Kleintierzucht, Littenallee 10, seine Sprechstunden abhält und die gesammelten Bestellungen an die Reichsgruppe Seidenbau nach Berlin weiterleitet, die ihrerseits die Bestellungen auf fruchtigste gelegene Baumschulen verteilt.

Der Seidenbau macht in Ostpreußen starke Fortschritte sowohl im Anbau von Pflanzen als auch in der Aufnahme der praktischen Zucht und was die Resultate angeht.

Für viele war es überraschend zu hören, daß an Gile der erzeugten Kokons — als Folge des guten Klimas und des bevorzugten Klimas — Ostpreußen bereits an der Spitze aller deutschen Gane markiert.

Je mehr der ostpreussische Seidenbau Unterstützung von öffentlicher Seite wie auch durch privates Interesse erfährt, um so stärker wird der Vorsprung werden, den Ostpreußen aufzuweisen halten willens ist. Die Statistik zeigt, daß Ostpreußen im vergangenen Jahr um mehr als die Hälfte

Landwirtschaftliche Marktübersicht für Ostpreußen

Weizenkauf durch Mädeln

Die Getreidezufuhr nach Königsberg mußte in der vergangenen Woche sehr stark abgeköpft werden, denn die Lageraumverhältnisse vergrößerten sich. Andererseits sind aber noch auf den Provinzlagern für diese Jahreszeit außerordentlich große Mengen Weizen, die zur Abnahme drängen. Weizen wird weiter von ostpreussischen Mädeln aufgenommen. Am Futtergetreidemerkat war Getreide nicht mehr vertreten, die vorhandenen Bestände reichen jedoch zur örtlichen Versorgung aus. Ostpreussisches Futtergetreidegemenge und Mischfrucht konnten nicht in andere Gebiete abgesetzt werden. Delfischen werden, obwohl der Weizenmarkt sehr beengt ist, noch lebhaft verlangt, es ist auch noch mit einer geringen Unterteilung zu rechnen. Die angekündigten Partien Fischmehl dürften in Kürze verfügbar werden. Der Viehmarkt hat sich ein wenig belebt.

Ausreichend Speisekartoffeln

Unsere Speisekartoffelmärkte waren weiter ausreichend mit weiß- und gelbschalenigen Landkartoffeln unmittelbar durch die Erzeuger beliefert. Soweit noch Lieferungen von „Gelbschalen“ aus dem Gr. Moosbruch in Frage kamen, konnten sie fast restlos dem Königsberger Markt zugeführt werden. Die Verteiler der größeren Städte deckten ihren Bedarf weiterhin über Vertriebsstellen. Der Futter- und Rohfruchtmarkt liegt still. Der Pflanzkartoffelmarkt hat weiter nachgelassen, auch die kleineren Anbauer sind jetzt anscheinend mit Pflanzgut versorgt.

Schlachtviehmärkte und Viehverband

Unsere Märkte erhielten gut ausreichende Schweineanlieferungen von durchwegs recht befriedigender Ausmahlung. Die Rinderzufuhr war überall etwas vermindert und von guter Qualität. Hies aber mehr oder weniger hinter dem Bedarf zurück. In Königsberg wurde der Rinderantrieb durch Frisch-

fleisch aus der Reichsstelle ergänzt. Die Zahl der angelieferten Rinder war im ganzen kaum verändert, die Tiere zeigten auf allen drei Märkten Durchschnittsqualität. Die Schafzufuhr war wieder recht uneinheitlich, im Vergleich zur Bedarfsdeckung war der Königsberger Antriebs am kleinsten, aber von guter Qualität. Die letzte Anmelbung zum Viehverband an andere deutsche Märkte zeigt gegenüber den Biffern für die letzte Woche folgende Veränderungen: Bei Schweinen mäßig vermindert, bei Rindern merklich, bei Kälbern mäßig und bei Schafen sehr stark vermindert.

Reichlich Dorsche und Maifische

Die Seefischerei hat reichlich Dorsche in allen Größen und etwas mehr Blandern geliefert, dagegen wurden Strömlinge nur in gleichbleibender Menge und Lachs nur noch vereinzelt gefangen. Die Auswahl an Saffischen umfaßt mehr als ausreichend Breiten, Kaulbarsche, Pläwe, mäßig viel Bander und Ale und genügend Dorsche. Maifische wurden in großen Mengen und sehr guter Qualität angeliefert. Die Fischer auf den Binnengewässern haben bei dem milden Wetter ihre Fänge erweitert und damit nicht nur den ostpreussischen Bedarf gedeckt, sondern auch Ale, Schleie und Döchte an andere Reichsgebiete geliefert. Geräuchert wurden Dorsche, Ale, Maifische und Flundern.

Weiter mehr Frühgemüse

Der Gemüsemarkt bringt vor allem mehr Salat, Spinat, Radishes, Krebsschoten und besonders Rhabarber. Die Auswahl war ergänzt durch kurländischen Spargel, Restmengen italienischen Blumenkohl und Tomaten. Die Zwiebelversorgung ist nochmal etwas erweitert worden, sie wird gegenwärtig aus holländischer und spanischer Einfuhr bestritten. Der Obstmarkt verläuft nach wie vor sehr eingeengt.

dem Reichsdurchschnitt an Qualität der erzeugten Seide überlegen war.

Vierter ostpreussischer Segelflugwettbewerb in Marienburg-Willenberg

Während die Gruppe I (Ostland) des NS-Fliegerkorps die Vorbereitungen für den Ostlandflug 1939 trifft, werden gleichzeitig auf dem Segelfluggelände Willenberg bei Marienburg die Vorbereitungen für den vierten ostpreussischen Segelflugwettbewerb eingeleitet. Der Segelflugwettbewerb wird in Willenberg, der nun schon zur Tradition geworden ist, dient der Förderung des fliegerischen Nachwuchses. Er soll den Leistungsstand des ostpreussischen Segelfluges zeigen und gelangt in zwei Klassen zur Durchführung. In der Klasse A werden Leistungsflugzeuge verschiedener Muster, in der Klasse B ausschließlich Segelflugzeuge Muster Grunau Baby IIa eingesetzt. Die Bewertung der Leistung erfolgt getrennt in den Klassen A und B nach Punkten in folgenden Wertungsgruppen: Dauerflüge, Streckenflüge, Zielstreckenflüge, Gemeinschaftsflüge, Höhenflüge, Flüge mit Rückkehr zur Startfahne.

Drei tödliche Unfälle

Von einem Stück Holz im Betrieb erschlagen

Der in der Tischlerei Swillus in Sedenburg als Geselle beschäftigte 33-jährige Kurt Sebastian wurde das Opfer eines Betriebsunfalls. Er war an der Kreismaschine mit Schichten von Holz beschäftigt, als plötzlich ein Stück Holz mit großem Schwung aus der Maschine dem Gesellen gegen die Brust flog. Sebastian sank bewußtlos zu Boden und wurde sofort ins Kreisfrankenhaus gebracht. Dort konnte aber nur der Tod festgestellt werden. Das Stück Holz hatte die Hauptschlagader am Hals verletzt.

Vom Wagen geschleudert

Als die Landwirtswitwe Goezial aus Roschlad im Bezirk Bischofsburg mit dem Fuhrwerk unterwegs war, scheiterte plötzlich die Pferde und gingen durch. Frau Goezial wurde dabei vom Wagen geschleudert und trug sehr schwere Verletzungen davon, an deren Folgen sie verstorben ist.

Vier Meter hohe Böschung mit dem Auto abgestürzt

Bei Wehrkirchen im Bezirk Jüterburg ereignete sich ein schwerer Verkehrsunfall, bei dem ein Traktor umgekippt wurde. Zwei Kilometer hinter Wehrkirchen rief ein von einem 24-jährigen Bauernsohn getriebener Kraftwagen vier Chauffeure aus und stürzte eine vier Meter hohe Böschung hinab. Ein Eisenständer drang einem der Wageninsassen in den Hals und zerriss die Wirbelsäule, wobei der Tod auf der Stelle eintrat. Während zwei weitere Insassen schwer bzw. leicht verletzt wurden, blieb der Fahrer des Kraftwagens unverletzt.

Schweres Autounfall - Zwei Tote

Zwei Tote

Nur vor dem Bahnübergang in Rinken bei Eberndorf (Ostpreußen) fuhr ein Personenauto in den Graben. Der Wagen überschlug sich, und die Schutzhaube des Geländers drang durch die Windschutzscheibe. Hierbei wurden zwei Insassen getötet, während die übrigen erhebliche Verletzungen davontrugen. Wie bisher festgestellt worden ist, soll die Steuerung des Wagens verlagert haben.

Getreidespeicher niedergebrannt

400 Zentner Getreide verbrannt

In Baumaart-Abbau auf der Elbinger Höhe brannte der Getreidespeicher des Bauern Wilhelm Ansh. Der Brand griff so schnell um sich, daß auch das Bad- und Wohnhaus und ein Stall Feuer fingen. Sämtliche Gebäude wurden vernichtet. Das in der Nähe stehende Wohnhaus und eine massive Scheune konnten gerettet werden. In dem Getreidespeicher befanden sich etwa 400 Zentner Getreide und wertvolle landwirtschaftliche Maschinen, die zum Teil im Herbst vorigen Jahres gekauft waren. Das gefährdete Vieh konnte noch rechtzeitig in Sicherheit gebracht werden.

Ein Knabe aus der Nachbarschaft hatte hinter dem Getreidespeicher mit Streichhölzern gespielt und dabei ein Streichholz an den Speicher gehalten. Im Augenblick flammte es auf und verursachte diesen großen Schaden. Als der Junge die Folgen seiner Spielerei sah, rief er aus und brachte sich in Sicherheit. Hätte er aber sofort den Bauern benachrichtigt, dann wäre vielleicht noch eine Rettung des Gebäudes möglich gewesen.

Großfeuer in Rodental

Zwei Gehöfte eingeschmort

Die Dittschast Rodental bei Widminnen im Bezirk Böhlen wurde von einem Großfeuer heimgesucht, dem zwei Gehöfte zum Opfer gefallen sind. Bei Ausbruch des Brandes befanden sich die Besitzer nicht zu Hause und beim Eintreffen fanden sie nur noch rauchende Trümmer vor. Die bisherigen Ermittlungen haben ergeben, daß mit Streichhölzern spielende Kinder das Feuer verursacht haben sollen. Es kann daher nicht einbringlich genug darauf hingewiesen werden, auf die Kinder zu achten und sie nicht unbeaufsichtigt im Hause zurückzulassen.

Juden

verschoben 145 000 RM. ins Ausland

Vergeben gegen das Devisengesetz und das Reichsfluchtsteuergesetz

Vor einer großen Strafkammer in Königsberg wurde in Abwesenheit von drei jüdischen Angeklagten ein Verfahren wegen Vergehens gegen das Devisengesetz und Reichsfluchtsteuergesetz durchgeführt. Angeklagt waren der 39 Jahre alte Viehhändler Artur Brand und sein Bruder Ferdinand Brand, 35 Jahre alt. Wegen Devisenvergehens war ferner die Schwester der beiden Brüder Jeremia Sachs angeklagt, die 42 Jahre alt ist. Sämtliche Angeklagten befinden sich im Ausland, die beiden Brüder sollen nach Palästina ausgewandert sein. Verschieden sind insgesamt 145 000 RM. An Reichsfluchtsteuer sind 53 637 RM. hinterzogen worden.

Die beiden Brüder Brand wohnten früher in Schönebeck bei Königsberg und waren Inhaber eines offenen Handelsgeschäfts für Großviehverkauf. Auf einer Königsberger Bank bestand im November 1937 noch ein Geschäftsguthaben über 55 000 RM. Artur Brand hatte ferner ein Privatguthaben in Höhe von 17 600 RM. Anfang Januar kehrte Ferdinand Brand aus Berlin zurück, wobei beide Brüder im Laufe des Winters wiederholt Reisen unternommen hatten. Artur Brand war angeblich nach der Schweiz gefahren, hatte aber vorher

das gesamte Bankguthaben abgehoben. Ferner hatte er bei der gleichen Bank gegen Sicherheit von zwei Hypothekenscheinen auf das Geschäftsguthaben in Höhe von je 40 000 RM. einen Kredit beantragt, der angeblich für Vieheinkäufe gebraucht werden sollte. Am Tage seiner Abreise aus Königsberg entnahm Artur Brand von dem Kredit 50 000 RM. Später mußte ihm sein Verwalter St. noch die restlichen 30 000 RM. nach Berlin nachbringen. Hier hörte St., daß Artur sich zurzeit in der Schweiz aufhalte, um angeblich dort seinen verstorbenen Bruder Justin einen Grabstein setzen zu lassen.

Ende Februar 1938 verfiel auch die angeklagte Jeremia Sachs nach der Schweiz. Anfang März erhielt St. die fernmündliche Aufforderung, auf Grund einer zurückgelassenen weiteren Hypothek über 40 000 RM. 20 000 RM. von der Bank abzuheben und nach Berlin zu überweisen. Jetzt schloß der Verwalter Verdacht und kam der Aufforderung nicht

nach. Es stellte sich dann heraus, daß sich die drei Angeklagten im Ausland befanden und das gesamte Geld über die Grenze geschafft hatten. Das Finanzamt erließ gegen Artur Brand einen Reichsfluchtsteuerbescheid in Höhe von 33 592 RM. und gegen Ferdinand Brand in Höhe von 20 045 RM., die nicht gezahlt worden sind.

Das Urteil lautete gegen Artur Brand wegen Devisenvergehens und Reichsfluchtsteuerziehung auf zwei Jahre Gefängnis und 80 000 RM. Geldstrafe, gegen Ferdinand Brand auf ein Jahr, drei Monate Gefängnis und 10 000 RM. Geldstrafe, gegen Jeremia Sachs auf ein Jahr Gefängnis und 20 000 RM. Geldstrafe. Ferner ist ein Wertersatz von 137 000 RM. zu zahlen, für die sämtliche Angeklagten voll haften. Die Mithaftung der offenen Handelsfirma beläuft sich auf 120 000 RM. Anstelle der erkannten Geldstrafen ist für je 500 RM. ein Tag Gefängnis einzusetzen.

„Ostland“ baut 10 neue Fliegerwerkstätten

Die vormilitärische Ausbildung des fliegerischen Nachwuchses durch das NS-Fliegerkorps erfordert auch die handwerkliche Ausbildung in hierfür geeigneten Werkstätten. Der zukünftige Fliegengasführer der Deutschen Luftwaffe lernt beim Bau der Flugmodelle und Gleitflugzeuge die ersten Grundlagen der Fliegerei kennen.

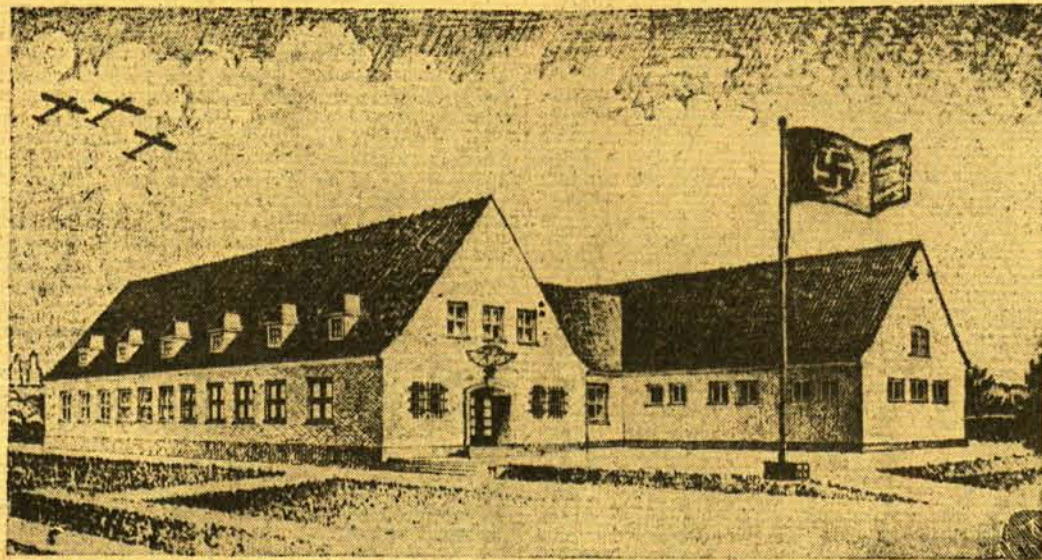
Die Gruppe I (Ostland) des NS-Fliegerkorps hat daher von vornherein den größten Wert auf die Schaffung eigener Fliegerwerkstätten gelegt. Bisher wurden in Trenburg, Mohrungen, Ortelsburg, Goldap, Pr. Holland, Bartenstein, Gumbinnen, Reidenburg und Königsberg (Pr.) eigene Werkstätten errichtet.

Für das Jahr 1939 hat die NS-Fliegergruppe I (Ostland) ein Bauprogramm begonnen, das nach Fertigstellung der gebildeten technischen Vorbildung aller in Frage kommenden NS-Flieger-Männer und Jungen der Flieger-SS genügt. Es wird bestimmt durch die neuen Aufgaben, die Generalfeldmarschall Hermann Göring dem NS-Fliegerkorps gestellt hat.

In Marienburg, Marienwerder, Königsberg, Jüterburg, Gerdauen, Seilsingen, Vnd, Braunsberg und Rastenburg entstehen neue Fliegerwerkstätten, die in der Zweckmäßigkeit der Raumverteilung, der Einrichtung und der baulichen Einrichtungsrichtung als Vorbild anzusehen sind.

Zum Bau von Gleitflugzeugen gehören in erster Linie Tischler-, Schlosser- und Schweißarbeiten.

Daher sind in den Fliegerwerkstätten für die Tischlerei, Schlosserei und Schweißerei ausreichende, zweckdienliche Räume geschaffen worden. Außerdem aber finden wir in den Gebäuden Unterrichtsräume, Garagen und Abstellräume für Segelflugzeuge. Auch für den Modellbau ist ein geeigneter Raum mit der notwendigen Einrichtung vorgesehen. Die Fliegerwerkstatt soll nicht nur der handwerklichen Ausbildung dienen, sie ist darüber hinaus auch der Mittelpunkt des Standortes für alle fliegerisch tätigen NS-Flieger-Männer, Angehörige der Flieger-SS und Pimpfe. Das gesamte Leben des Sturmes spielt sich hier ab. Hier werden die NS-Flieger-Männer durch die Partei auch weltanschaulich geschult. Auf der neben den Gebäuden liegenden Sportplatzanlage erhalten die Männer die Ausbildung zum SA-Mitglied. So dienen diese Werkstätten, geschaffen in enger Zusammenarbeit mit Partei, Behörden und Wirtschaft, der Erziehung des fliegerischen Nachwuchses für eine starke deutsche Luftwaffe.



Modell einer der Fliegerwerkstätten, wie sie für Jüterburg vorgelesen sind

Die Lüge von der polnischen Toleranz gegenüber Danzig

Danzig, 16. Mai.

Die frappante Unkenntnis der öffentlichen Meinung in den westlichen Demokratien über alle Vorgänge und Erscheinungen im Osten Europas ist bekannt und von geradezu sprichwörtlicher Bedeutung. Mit dieser Unkenntnis hat der polnische Außenminister Bed obschwer gerechnet, wenn er in seiner Sejmrede die Behauptung aufstellte, daß Polen „bewußt keinerlei Druck auf die freie, nationale, ideologische und kulturelle Entwicklung der deutschen Mehrheit der Freien Stadt Danzig ausgeübt“ habe. Wer das deutsch-polnische Verhältnis und insbesondere die Danziger Probleme seit Jahren kennt und nicht erst seit die Führer-Rebe in den politischen Vordergrund gerückt worden sind, bei dem wird diese ebenso lächerliche wie unbegründete Behauptung nicht verfangen. Ja selbst in polnischen Kreisen wird sie mit Erstaunen vermerkt worden sein, in den Kreisen nämlich, die bis auf den heutigen Tag die Aufgabe haben, den Einfluß der polnischen Volksgruppe zu erweitern und Deutsche, die in irgendeiner wirtschaftlichen Abhängigkeit von Polen stehen, unter Druck und Zwang in die polnischen Institutionen hinüberzuziehen. In den 19 Jahren seit der Loslösung Danzigs vom Deutschen Reich hat Polen nichts unversucht gelassen, den deutschen Charakter Danzigs allmählich zu paralisieren oder zum mindesten der deutschen Mehrheit eine bedeutendere polnische Minderheit an die Seite zu stellen. Noch kurz vor der Rede des Ministers Bed hat das polnische Militärblatt „Polaka Zwrotna“ in bemerkenswerter Offenheit die wahren Absichten Polens enthüllt, indem es schrieb: „Eine Polonisierung Danzigs ist unvermeidlich.“ Diese Absicht ist unstreitig das beherrschende Moment der polnischen Einstellung gegenüber Danzig von Anfang an gewesen.

Erschütternd sind die Schicksale von Danziger Eisenbahnfamilien, die von der polnischen Verwaltung vor die Wahl gestellt wurden, entweder ihre Kinder einer polnischen Schule zuzuführen oder unter irgend einem Vorwand entlassen zu werden. Allein dieser Lebensweg der deutschstämmigen Danziger Eisenbahnenbediensteten stellt eine furchtbare Anlage gegen die polnische Politik dar und widerlegt die Behauptung des polnischen Außenministers, daß Polen keinerlei Druck auf die freie nationale ideologische und kulturelle Entwicklung der deutschen

Mehrheit der Freien Stadt Danzig ausgeübt habe. In diesem Zusammenhang ist es angebracht, an die Schrift eines früheren diplomatischen Vertreters der Republik Polen in Danzig, Minister Strassburger, zu erinnern, der als der ausgeprägteste Verfechter der Polonisierungsbestrebungen in Danzig anzusehen ist und seine Politik 1937 in einer Schrift „Die Danziger Frage“ zu rechtfertigen suchte. Minister Strassburger begründet darin ausdrücklich die Notwendigkeit Polens, sich um die inneren Fragen Danzigs zu kümmern, und schreibt: „Ein Desinteressement an den inneren Fragen der Freien Stadt würde nicht nur den Interessen Polens, sondern auch den grundlegenden Bestimmungen des Versailler Vertrages widersprechen.“ „Denn wenn keine vom Reich unabhängige politische Lage in Danzig, keine internationale Garantie, Einfluß und Kontrolle über das innenpolitische Leben in Danzig bestehen sollen, welche Gründe beständen dann noch, eine vom Deutschen Reich geforderte politische Schöpfung am Leben zu erhalten? ... Dementsprechend sind also das Statut der Freien Stadt, ihre durch den Völkerverbund bestätigte Verfassung, die in ihr enthaltenen Rechte und bürgerlichen Freiheiten, das Verhältnis Danzigs zum Völkerverbund und dessen Recht zur Kontrollierung des innenpolitischen Lebens Danzigs, die wichtigsten Grundzüge des polnischen Zugangs zum Meer und der polnischen Rechte in Danzig.“ Im Gegensatz zu der Erklärung des Außenministers Bed war also Herr Strassburger der Ansicht, daß Polen sich in die inneren Angelegenheiten Danzigs einmischen, d. h. also Danzig eine freie, nationale, ideologische und kulturelle Entwicklung verweigern müsse. In seiner Schrift hat Herr Strassburger dementsprechend auch starke Bedenken gegen die Beherrschung Danzigs durch die Nationalsozialistische „Ein-Partei“ geäußert und eine „Organische Arbeit in Danzig“ — d. h. Polonisierung — als Mittel zur Lösung dieser Frage im polnischen Sinne empfohlen.

Nach der Lehrmethode des Herrn Strassburger hat ein früherer Legationsrat der polnischen diplomatischen Vertretung in Danzig namens Salewski ein „Danziger ABC“ herausgegeben, das ebenfalls 1937 von der „See- und Kolonialliga“ Polens, also einer vom polnischen Staat unterstützten Institution herausgegeben wurde. In dieser Veröffentlichung spricht Salewski offen aus, daß die „unvollständige Zugehörigkeit“ Danzigs zu Polen in eine

vollständige verwandelt werden müsse, d. h. daß Danzig annektiert werden solle. Auch Salewski sieht den Widerspruch, der zwischen dieser Absicht und dem deutschen Charakter der Danziger Bevölkerung besteht, aber er setzt sich darüber hinweg mit den Worten: „Wir müssen uns darüber klar werden, welche der beiden Faktoren der Härtere ist: die geographische Lage oder der Volkscharakter. Die Antwort ist völlig klar. Eine geographische Lage zu ändern, ist unmöglich. Der Charakter der Bevölkerung kann einer Veränderung unterliegen und hat sich im Laufe der Jahrhunderte einige Male geändert.“

Noch schärfer trat diese polnische Tendenz einer Annexion und Unterdrückung Danzigs in einer Rede hervor, die der Vertreter des „Kurjer Poznański“, Bibez, über das Thema „Polen auf seinem geschichtlichen Wege zum Meer“ auf der Jahresversammlung des Klubs pommerellischer Akademiker 1937 hielt und in der er erklärte: „Polen muß aus sich Kräfte hervorbringen, die uns zu Herren unserer Zugänge zum Meer machen, in Gdingen und in Danzig. In der Freien Stadt hat sich eine Lage herausgebildet, die das große polnische Volk nicht dulden kann. Man muß mit der Liquidierung der deutschen Besitzergreifung in Danzig den Anfang machen. Die Tore Danzigs müssen für den freien Einzug des polnischen Elements geöffnet werden. Die Grundlage unserer Beziehungen zu Danzig sind nicht die Verträge, sondern lebendig und ausschließlich unsere Willen.“ In einer Resolution forderte der Klub pommerellischer Akademiker u. a.: „Danzig, einst unsere Stadt, muß wieder eine polnische Stadt werden.“

Daß es nicht bei diesen theoretischen Forderungen blieb, sondern von polnischer Seite immer wieder Versuche gemacht worden sind, auf polnischem Gebiet Unterminierung zu leisten, dafür liegen unzählige Beweise vor. Allerdings sind sie erfolglos geblieben. Wenn daher der polnische Außenminister in seiner Sejmrede den Eindruck erwecken will, als habe Polen niemals die Absicht gehabt, den deutschen Charakter Danzigs anzutasten und die nationale Freiheit seiner Bevölkerung zu beschränken, so ist man verführt, an die Fabel von dem Fuchs und den lauren Trauben zu erinnern. Denn ausschließlich dem konsequenten Widerstand der Danziger Bevölkerung gegen das Vordringen fremden Völkertums, ihrem unbeirrten Festhalten an Deutschum ist es zu verdanken, wenn die Freie Stadt politisch seinem Druck ausgesetzt ist und von dem Schicksal verschont blieb, das die Endelendenden und das Memeldeutschum vor ihrer Befreiung zu ertragen hatten. Mit „polnischer Toleranz“ hat das wahrhaftig nichts zu tun, und was von dieser zu halten ist, das weiß die Welt zur Genüge: „Die polnischen Wälder werden Holz genug haben, um für die deutschen Danziger Särge zu zimmern“ — so schrieb 1919 eine polnische Zeitung!

Kirchenzettel

Johanniskirche: 9 1/2 Uhr Gottesdienst, Beichte und Abg. Abendmahl, Sup. Rüstler. 11 1/2 Uhr gemeinamer Kindergottesdienst.

Katholische Kirche. Mittwoch, 7.30 Uhr abends, Maiandacht. Donnerstag, den 18. Mai, Fest Christi Himmelfahrt. 7 Uhr Frühgottesdienst, 8.30 Uhr Schülergottesdienst, 9.30 Uhr Hochamt und deutsche Predigt, 11.15 Uhr Hochamt und litauische Predigt, 7.30 Uhr Maiandacht.

Evangelisch-Reformierte Kirche. Himmelfahrt: 9.30 Uhrarrer Prietz, 11.15 Uhr Kindergottesdienst.

Evangelische Kirche: 9 1/2 Uhr Gottesdienst, Beichte und Abg. Abendmahl, Süssprediger Jans.

Christl. Gem. Nippenstraße. Himmelfahrt: abends 6 Uhr Verl. Schmelzer Vereinsf. 7 Uhr Verl. Sonntag, 9 Uhr vorm. Andacht, 7 Uhr abends Verl. Schmelz, 2 1/2 Uhr nachm., Versammlung.

Der Gehilfengottesdienst in Werden findet am Sonntag, dem 21. Mai, bereits um 10.45 Uhr vormittags statt.

Was der Rundfunk bringt...

Donnerstag, 18. Mai

Königsberg: 5: Musik für Frühaufsteher. 6: Frühkonzert. 8: Für große und kleine Leute. 8.10: Ohne Sorgen jeder Morgen. 10.10: Naturliche Seen (Sommererinnerung). 10.30: Schubert-Klaviertrio. 11.15: Tritonenfalter im Steingarten. 12: Mittagskonzert. 14: Als die alten Eichen jung waren. 14.20: Kuraweil. 15.40: Zum 80. Geburtstag der Dichterin Anna Schanz. 16: Nachmittagskonzert. 18: Befähigte Musik. 18.30: Feierabend auf ostpreussischen Höhen. 19.25: Fröhlich-Feier. 19.45: Wehrkreisturnier in Königsberg. 20: Nachrichten, Wetter. 20.15: Die Fledermaus, Operette. 20.20: Aus einem guten Buch. 20.35: Peter Arco und die Funktanzkapelle.

Deutschlandslender: 8: Frühkonzert. Fröhlicher Melodienreigen. 10.15: Deutsch-italienisches Militärkonzert. 11: Schallplattenkonzert. 11.30: Kantaten auf der Rundfunkorgel. 12: Plasmus. 13.15: Mittagskonzert. 14: Allerlei. 15: Volksmusik. 16: Militärmusik. 17: Nachmittagskonzert. 19: Schallplatten. 19.45: Deutschland-Sportecho. 20.15: Stegweil-Konzert. 20.30: Abendkonzert. 22.20: Eine kleine Nachtmusik. 23: Tanz und Unterhaltung.

Freitag, 19. Mai

Königsberg: 5: Frühkonzert. 6: Turnen. 8.20: Schallplatten. 8.30: Frühkonzert. 8: Nachrichten, Wetter. 8.10: Turnen. 8.30: Morgenmusik. 9.30: Bunter Kirchenzettel für Pfingsten. 10: Schallplatten. 11: Englischer Schallplatten. 11.35: Zwischen Land und Stadt. 12: Mittagskonzert. 14.15: Kuraweil. 15.30: Kleine Szene. 16: Unterhaltungsmusik. 17.30: Wanderei über den Wirtschaftsteil einer Tageszeitung. 18.10: Vieder der Näher. Schiffer. Bauern und Wärdler. 18.45: Von Ostpreussischen Wärdern und ihren Rächtern. 19: Vagabond über die Ernährungswirtschaft. 19.10: Das Volkslied der deutschen Schämme. 19.40: Zeitfunk. 20.15: Konzert. 21.30: Aus Reich's „Benthesilla“. 22.20: Vortrag. 22.40: Unterhaltungsmusik.

Deutschlandslender: 6.10: Schallplatten. 6.30: Frühkonzert. 8.40: Kleine Turnkunst. 10: Schallplatten. 11.30: Schallplatten. 12: Mittagskonzert auf Bremen. 14: Allerlei. 15.15: Vortrag. 15.30: Junghädeln. 16: Nachmittagskonzert. 18: Vortrag. 18.15: Mit Adf. nach Teneriffa. 18.45: Racenerlieber von Dvorak. 19: Deutschlandecho. 19.15: Gute Ansätze. 20.15: Italienische Opernmelodien. 21: „Töblicher Schall“, Hörspiel. 22.30: Eine kleine Nachtmusik. 23: Nachtmusik.

Vom altgermanischen Einbaum zum Schlachtschiff „Bismarck“

Die erste „Seeschlacht“ der Germanen — Der Lebensweg der deutschen Flotte

Zweite Fortsetzung

Die Kriegsschiffe der damaligen Zeit hießen Koggen; es waren zwar nur kleine Fahrzeuge, die nicht mehr als hundert Bewaffnete fassen konnten, aber ihre Bauart war außerordentlich kräftig, so daß sie die feindlichen Schiffe ohne weiteres mit vollen Segeln ansteuern, rammen und in den Grund bohren konnten. Auf die Ausbildung der Besatzung wurde der größte Wert gelegt; die seemannische Führung war ausgezeichnet, und die Mannschaft mußte vor allem im Nahkampf große Erfahrung besitzen.

Wie spielte sich im vierzehnten Jahrhundert eine Seeschlacht ab? Feuerwaffen gab es noch nicht. An „Geschützen“ kannte man nur die sogenannten „Bliden“, Maschinen, die noch aus der Zeit der Kreuzzüge stammten und schwere Steine oder große Speere schleudern konnten. Aber nicht sie brachten die Entscheidung, sondern der Nahkampf von Mann zu Mann. Die Koggen, deren größte eine Tragfähigkeit von etwa 400 Tonnen besaß, hatten drei Masten, an deren Spitze runde Mastkörbe für die besten Bogenschützen angebracht waren. Die Bliden und Katapulte wurden als eigene kleine Fahrzeuge mitgeführt oder saßen mittschiffs an Bord der Koggen. In kleineren Fahrzeugen gab es die Schutten oder Schuten, die zwei- oder einmastig waren und hauptsächlich dem Truppentransport, der Verbindung zwischen Koggen unter sich und mit dem Land dienten.

Siebenundfünfzig Hansestädte übersandten dem Dänekönig Waldemar die Kriegserklärung. In seiner Angst floh er nach Deutschland und suchte — allerdings vergeblich — Hilfe beim deutschen Kaiser. Die Hanse strafen zuerst das treulose Norwegen, eroberten Bergen und zwangen König Haakon, um Waffenstillstand zu bitten. Dann ging es mit vollen Segeln gen Kopenhagen, das eingenommen wurde; ganz Seeland wurde unterworfen, die dänische Flotte in Brand gesteckt und Helsingborg erobert. Auch Dänemark mußte um Frieden bitten. Dieser Sieg stärkte die politische Macht der Hanse ungeheuer. Die nächsten hundert Jahre waren die deutschen Städte die unbestrittenen Herrscher nicht nur in Norddeutschland, sondern auch bis zum Mittelmeer hinunter auf allen wichtigen Handelsstraßen des Landes.

Die Vitalienbrüder

Während die Hanse unter Führung der sechs Städte Lübeck, Hamburg, Bismar, Rostock, Stralsund und Venedig ihrer höchsten Blüte entgegenging, erschien auf der Ostsee eine neue seltsame Flotte; die der „Vitalienbrüder“. Ihr Name stammt daher, daß sie ursprünglich eine Proviant-Flottille zur Versorgung Stockholm, das von den Dänen belagert wurde, mit Vorräten (Lebensmitteln) darstellte. Aber diese Tätigkeit scheint sie nicht sehr befriedigt zu haben. Sie begannen die Ostseeküste zu verwüsten, zu rauben und zu brandstählen. Kein Hansefahrer war vor ihnen sicher.

Da griff der Hochmeister des preussischen Ordens ein: er ließ eine gewaltige Flotte von 84 Schiffen erbauen. Nach anderthalb Jahren lag diese Flotte fertig im Danziger Hafen — ein Zeugnis für die

außerordentliche Leistungsfähigkeit der damaligen preussischen Reederei. Vier Wochen später kapitulierten Wisby vor der Ordensflotte, dem Treiben der Vitalienbrüder war der stärkste Rückhalt genommen. Zwei Jahre später gelang es den Hansestädten, sie ganz unschädlich zu machen; eine Flotte von elf Koggen erfocht einen entscheidenden Sieg über die Schiffe der Vitalienbrüder.

Der andere Teil der Vitalier hatte sich nach Norwegen zurückgezogen. Dieser Trupp stand unter Führung jener beiden Piratenhelfer, deren Taten von der Romantik der Volksdichtung verklärt wurden: Klaus Störtebeker und Göbbel Michel. Nach vielen Räubereien und Überfällen erreichte auch diese letzten Vitalienbrüder ihr Geschick; Hamburg rüstete eine Expedition gegen sie aus, die zum vollen Erfolg führte. Die meisten Vitalier fielen in der Schlacht, die anderen wurden in Hamburg hingerichtet. Aber während die stolzen Handelsherren sich des Sieges der Gerechtigkeit über das Verbrechen erfreuten und über die unüberwindliche Stärke ihrer Hanse frohlockten, senkten sich bereits die dunklen Schatten des kommenden Schicksals über das Bild von Wohlstand und Frieden, das die mächtige Hanse nun der ganzen Welt bot.

Das Ende der Hanse

Die Zeit, da der Kaufmann noch Seemann und Krieger sein mußte, eilte mit Riesenschritten ihrem Ende zu. Das deutsche Erbteil der Vergangenheit, die Zwietracht, verfehlte der Hanse den Todesstoß. Die Städte des Bundes begannen auf eigene Faust Fehde zu führen. In der ersten Hälfte der sechszehnten Jahrhunderts erscheint Jürgen Wullenwever auf der politischen Bühne Lübecks, das als Hansavortort die ganze Organisation des Bundes in seinen eigenen Sturz mit hineinriß. Wullenwever wurde erster Bürgermeister. Er trug sich mit hochfliegenden Plänen, die der Hanse ihre alte Macht wiedergeben sollten. In kurzer Zeit hatte Lübeck einen neuen Feind: Dänemark, Schweden, Norwegen, Preußen. Wullenwever mußte abdanken und verließ das Stadtviertel Lübecks. Als er ohne Geleit in Bremen eintraf, wurde er verhaftet und seinem Feinde, Herzog Heinrich von Braunschweig übergeben, der ihn 1537 zum Tode verurteilen ließ.

Schlag auf Schlag wurde die Hanse zertrümmert. Die Reformation spaltete sie in zwei Hälften, und als der dreißigjährige Krieg über Deutschland hereinbrach, war nicht viel mehr übrig, als der bloße Name. 1630 wurde der letzte Hansatag in Lübeck abgehalten. Auf seinem Tagesprogramm stand ein einziger Punkt: „Auflösung der Hanse.“

Brandenburg in Uebersee

Brandenburgische Träume

Der gewisste Reichtum, und das Aufnehmen eines Landes kommen von dem commercium her; Seefahrt und Handel sind die fürnehmsten Säulen eines Staats, wodurch die Untertanen, beides zu Wasser, als auch durch die Manufacturen zu Lande ihre Nahrung und Unterhalt erlangen.

Nach tobte der dreißigjährige Krieg, als der Große Kurfürst, Friedrich Wilhelm von Brandenburg, diese Erkenntnis zu Papier brachte. Es war keine müßige Tagebuchbeobachtung, die der Herrscher mit diesen Worten anstellte; es war viel-

mehr die nach Jahren des Studierens und Beobachtens als richtig erkannte Formel, die sich als roter Faden durch die ganze Regierungszeit des Großen Kurfürsten hindurchzieht. Nicht Krieg, sondern Frieden — nicht Fehde, sondern Handel war es, wodurch der junge Fürst seinem darniederliegenden Lande zu neuem Aufschwung verhelfen wollte. Der holländische Admiral Giffels van Pier war es, der dem Kurfürsten kurz vor Abschluß des Westfälischen Friedens eine Denkschrift einreichte, die auf Grund eingehender Kenntnisse der überseeischen Handelsverhältnisse abgefaßt war und dem Brandenburgischen Plan unterbreitete, in die Reihe der Kolonialmächte einzutreten. Friedrich Wilhelm war begeistert von diesen Plänen, die so ganz seinen eigenen Vorstellungen vom Aufbau eines brandenburgischen Kolonialreiches entsprachen, und sicherte sich die Mitarbeit des holländischen Admirals, den er zu sich berief und zum „Geheimen Rat“ ernannte.

Die Brandenburg-Dtschische Kompanie wurde gegründet, ihr Kapital auf eine Million Taler festgelegt — vorläufig nur allerdings auf dem Papier, denn die kurfürstliche Kasse war keineswegs vermögend genug, um solch ein riesenunternehmen zu finanzieren. Sowohl der Kurfürst wie der Admiral gingen auf die Suche nach Kapitalisten. Auch zu den Hansestädten sandte Brandenburg seine Delegierten, um dort Geld aufzubringen. Aber wo war der Unternehmungsgeist und die Handelsenergie der Hanseaten geblieben? Für einjähriger Wagemut war verloren gegangen, ihr früher so weiter Blick war beschränkt auf die engen Grenzen ihrer Städte, und der Große Kurfürst erhielt nicht mehr für sein Projekt als einige zehntausend Taler. Die inzwischen aufgenommenen Verhandlungen mit Dänemark, dessen ostindische Kolonie Tranquebar von der Brandenburgischen Kompanie gekauft werden sollte, verliefen im Sande, da die Dänen die Erbe der kurfürstlichen Kasse ahnten, und Tranquebar wurde statt an Brandenburg an England verkauft. Die Brandenburg-Dtschische Kompanie mußte notgedrungen beiseite gelegt werden und bestand nur weiter im Kopf des Großen Kurfürsten. Admiral van Pier mußte mit bedauerndem Abschied wieder in seine Heimat entlassen werden.

Kaufmann Naule auf Kaperfahrt

Zwanzig Jahre lang blieb die Ostindische Kompanie ein schöner Traum. Daß Brandenburg keine Flotte hatte, war einer der Hauptgründe dafür, daß seine Feinde ihm keine Ruhe ließen, ein Zustand, der nachgerade unerträglich geworden war. Als die schwedischen Schiffe 1675 an der brandenburgischen Küste gelandet waren, und ihre Beladung sengend und brennend durch die Mark zog, war es höchste Zeit, an der Errichtung brandenburgischer Seekreuzkräfte zu gehen. Benjamin Naule, ein einfacher Kaufmann, mit großem Unternehmungsgeist, machte dem Kurfürsten einen Vorschlag: Naule übernimmt die Ausbringung von Kaperschiffen, um damit gegen die Franzosen und Schweden zu kreuzen — damals eine durchaus nicht ungewöhnliche Art der Kriegsführung; dafür sollte der Große Kurfürst einen bestimmten Teil des Wertes der eroberten Schiffe erhalten. Friedrich Wilhelm war einverstanden und stellte dem Kaufmann Naule einen Kaperbrief aus. Der Holländer verstand es ebenso geschickt, Schiffe aufzubringen wie damit Kaperfahrten erfolgreich durchzuführen, und schon nach ein paar Monaten



Um Mitternacht

„Ein Glück, Müller, daß wir — hier — die letzte Straßenbahn noch rechtzeitig erwischten, was?“

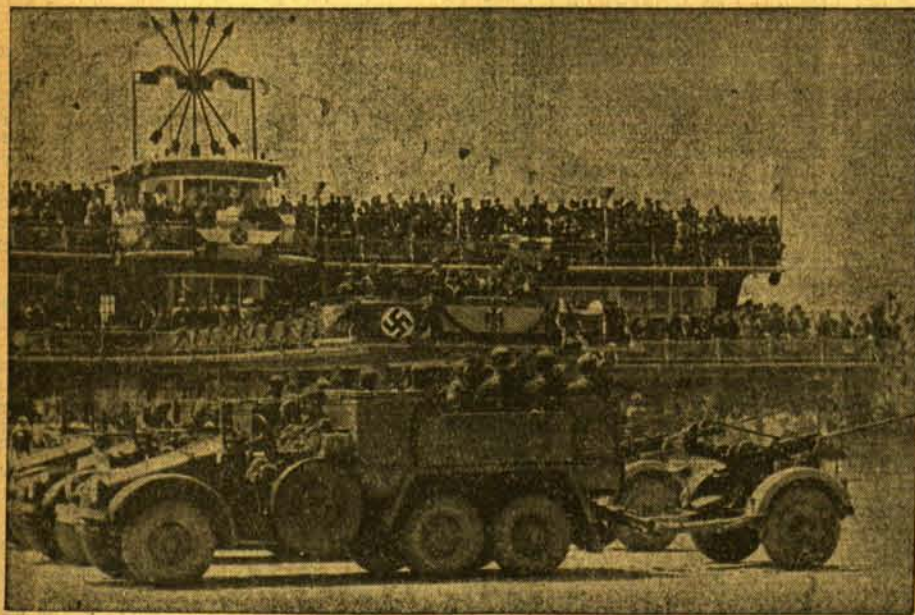
wagte kein schwedischer Kapitän mehr, den Hafen zu verlassen.

Der Kurfürst hatte sich von seinem Seekriegsgeheimnis genügend überzeugt und schloß mit ihm 1678 einen neuen Vertrag: Naule sollte sich mit den wenigen Schiffen, die Brandenburg besaß, der verbündeten dänischen Flotte anschließen und die Ostseeküste blockieren. Naule rechtfertigte das kurfürstliche Vertrauen im vollsten Umfang. Es gelang ihm, in einem dänisch-schwedischen Seegefecht als ersten Erfolg zwei schwedische Schiffe zu erobern, die er im Triumph unter brandenburgischer Flagge nach Kolberg führte. Von diesem Tage an arbeitete Naule viele Jahre lang für den Großen Kurfürsten; und die Schiffe, die er für seinen Auftraggeber mietete oder kaperete, sind als Grundstein der brandenburgischen Marine zu betrachten.

Marinestrafrecht vor einem Vierteljahrtausend

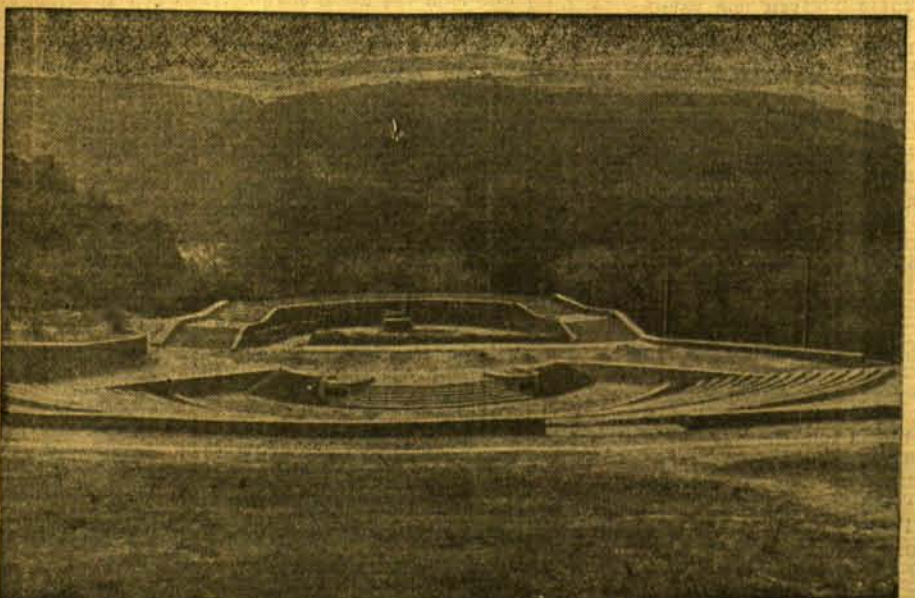
Benjamin Naule wurde 1679 zum Direktor der brandenburgischen Marine-Kollegiums ernannt. Nun zählte seine Flotte zwölf Kriegsschiffe, von denen allerdings acht gemietet waren. Es gewährt einen interessanten Einblick in die damaligen kulturellen Verhältnisse, wenn man die „Seekriegs-Artikel“ liest, die das Rechts- und Strafwesen der Marine regelten. Wer zum Beispiel sich auf mehreren Schiffen zugleich anheuern ließ, der „soll unter durchgezogen werden und wird als Schelm mit dem Boot an Land geleitet“. Wer zu spät abends von Land an Bord kam, der „soll vierzehn Tage in Eisen sitzen“. Wer sich unterstank, „einige Pulver, Kugeln und andere Kriegsmaterialien zu verkaufen, verkaufen oder an Land zu tragen, der wird aufgehängt“. Bei „Leibesstrafe“ war verboten, an Bord, „wenn die Wache aufgesetzt ist, eine fremde Sprache zu reden oder Geschrei zu machen“. Der Proviantmeister, der die Mahlzeiten der Leute nicht richtig überwachte, mußte „dreimal von der Raa fallen“. Wer vor Ablösung seinen Wachtposten verließ, wurde „dreimal unter dem Kiel durchgezogen und von allem Schiffsvolk gepöbeleht“ — ebenso derjenige, der es wagte, auf Wache zu schlafen. Wer jemanden an Bord mit dem Messer bedrohte, der sollte „mit dem Messer durch die Hand an den Mastbaum gestochen und solange daran stehen bleiben, bis er das selbe hindurchgeht“. Wer im Frieden an Bord kämpfte, der „hat seine Hand verlohren, womit er den Frieden gebrochen“ — er verliert seine Hand. Wenn man diese grausamen Strafen liest, muß man bedenken, daß die moralische Qualität der Matrosen jener Zeit gering war. Das Ziel wurde auch erreicht, es ist kein Fall von schwerer Insubordination oder gar Meuterei an Bord eines kurburgischen Schiffes bekannt geworden.

Wird fortgesetzt

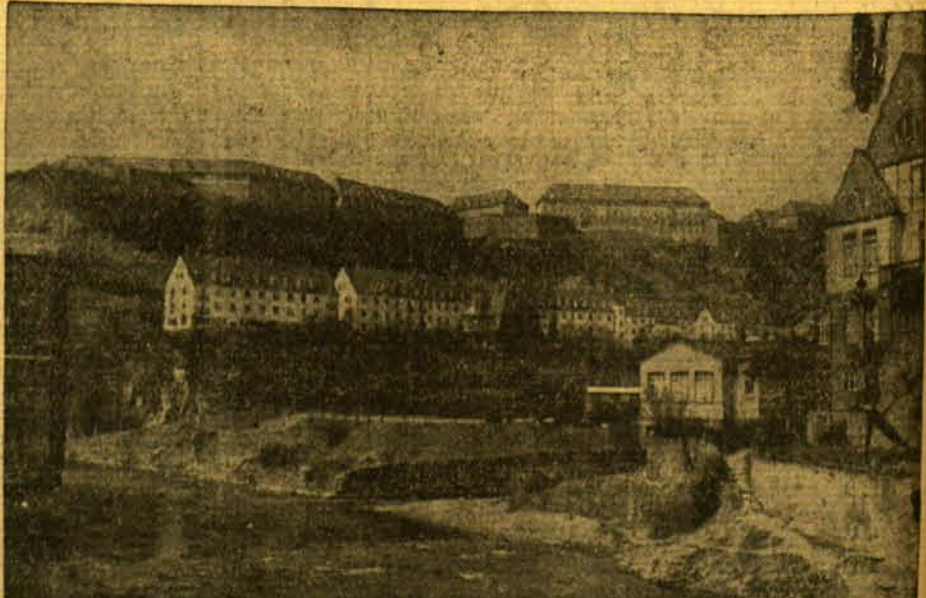


Ein Bild von der Luftparade vor Franco.

Auf dem Madrider Flugplatz Barajas fand die große Siegesparade der Luftwaffe vor dem Generalissimo statt, die mit dem Vorbeimarsch der deutschen und italienischen Legionärsflieger ihren Höhepunkt fand. Links: Motorisierte Fiat-Abteilungen bei der großen Parade der Luftstreitkräfte vor General Franco, hier deutsche Freiwillige; die Tribüne ist mit dem Abzeichen der Falange sowie den Nationalflaggen Spaniens, Deutschlands und Italiens geschmückt. — Rechts: General Franco bei der Parade.



Links: Eine Frierstätte auf der Lorelei. Nach vierjähriger Bauzeit ist eine einzigartige Frierstätte mitten in der schönsten Rheinlandschaft, auf der Lorelei, fertiggestellt worden. Sie wurde nach den Plänen des Frankfurter Architekten Enj ausschließlich vom Arbeitsdienst erbaut und völlig der Naturzufälle angepaßt. Die Frierstätte, die 4500 Sitz- und 10.000 Stehplätze besitzt, soll im Juni eröffnet werden. Rechts: Burgen einer neuen Zeit. Hoch oben auf den Felsen von Harz-Oberharz stehen am Westwall, den eben erst der Führer wieder eingehend besichtigte, die neuen Kasernen der Wehrmacht. Sie gehören zu den schönsten Kasernen in Deutschland.



„Giftiger Nebel“ über England

Eindrücke von einer Reise in die Heimat der Kriegshehe

Von Helmut Sündermann

Hamburg, im Mai.

Englische Freunde rieten mir von dieser Reise ab: „Die Stimmung des Volkes in unserem Lande ist nicht günstig. Wir würden es bedauern, wenn Sie Unannehmlichkeiten hätten.“ Nun — eine schlechte Stimmung ist noch kein Grund, eine Reise zu verschieben, wohl aber, sie mit besonderem Interesse zu unternehmen und Auge und Ohr offenzuhalten.

Es ist daher nicht verwunderlich, daß ich — einen Tag vor der großen Rede des Führers — mit Spannung der bevorstehenden Ankunft in Dover entgegen sah. Es war ein friedliches Bild, das sich beim Eintritt in das britische Weltreich darbot: Ein wunderbarer abendlicher Sonnenschein tauchte beide Ufer des Kanals in helles Licht, einige Fischerboote und kleine Frachtdampfer querten die ruhige See, breit und behäbig grüßten die weißen Kreiselbänke der englischen Küste.

Erlebnis im D-Zug

In den Zeitungen, die mir dann die Fahrt nach London verkürzen, wird sofort bestätigt, daß Deutsche hier nicht gern gesehen sind. Ausweisungen von Parteigenossen, die das furchtbare Verbrechen begingen, mit anderen in England lebenden Reichsdeutschen Vereinigungen zu bilden, werden mit höflichen Bemerkungen freudig begrüßt.

Neben diesen für die oft in jahrelanger Arbeit mühsam aufgebaute Existenz unserer Volksgenossen so bedauerlichen Nachrichten erfahre ich, daß ich Englands Boden an dem bemerkenswerten Tag betrete, der den englischen Jugend die lebensmonatliche Dienstzeit brachte. Warum diese doch offensichtlich militärische Maßnahme in dem doch so „freien“ England ergriffen wurde, erhalte ich durch ein Gespräch zweier Abteilgenossen mitgeteilt. Sie meinten: „Hitler hält morgen seine Rede. Er wird sein Konzept ändern. Die Warnung wird ihre Wirkung nicht verfehlen.“ Als Gast in diesem Lande habe ich es für meine Pflicht, die sarkastischen Bemerkungen, die mir auf der Junges lagen, zurückzuhalten. Ich mische mich also in das Gespräch nicht ein und begnüge mich, aus solchen und ähnlichen Bemerkungen zu entnehmen, daß gerade bei dem in der ersten Klasse reisenden Publikum die Einsicht über politische Lebensfragen anderer Völker im umgekehrten Verhältnis zu dem Bedürfnis steht, über solche Probleme Urteile abzugeben, bei denen auch die Grenzen des Anstands oft und gerne außer acht gelassen werden.

In London am Tag der Führer-Rede

In wenigen Stunden wird der Führer sprechen. Im Herzen Londons hat sich das Leben der Großstadt zum gewohnten Tempo entwickelt. Am Piccadilly Circus, am Trafalgar Square, sind große Plakate angebracht worden, die zum Eintritt in die Armee bzw. in den „National Service“ auffordern. Der Andrang zu den Meldestellen hat aber schon wieder nachgelassen.

Auch das Interesse der Zeitungen an der Dienstpflicht ist bereits erlahmt: heute ist ja der Tag, auf den der Fluß berechnet war, der Tag der Führer-Rede. Auf Grund bitterer Erfahrungen bei früheren Gelegenheiten wird diesmal von Prophezeiungen über den vorausgesetzten Inhalt der Führer-Rede Abstand genommen. Um trotzdem bereits am Morgen ein Thema zu haben, das die Zeitungskäufer, die auf die Rede warten, anlocken hat, wird eine neue Version gesucht und gefunden: In riesigen Leitern wird verkündet, daß — nach Mr. Churchills Meinung — es „ganz gleichgültig“ sei, was der Führer sage. Triumphierend wird mitgeteilt, daß die Pariser Presse keine Extrablätter mit der Führer-Rede bräute, daß sie außerdem beschlossen hätte, die Rede nur mit einpaarigen Ueberschriften, ganz ohne Sentenzen aufzumachen (1). Es ist nicht wenig erheitend, dies alles in diesen Schlagzeilen zu bekommen und dabei zu wissen, daß die Notationsmaschinen zur gleichen Stunde schon für die ersten Extrablätter vorbereitet werden und ganz London, ja, die ganze Welt keine andere Frage kennt als die: „Was wird der Führer sagen?“

Es ist ein seltsames und erregendes Erlebnis, hier in einer Welt, die äußerlich täuschend ganze Schmutzfüße über die „Diktatoren“ ausschüttet und die ihre Furcht in hysterischen Sakaefängen äußert, die so wohlbekannte klare und entschlossene Stimme des Führers zu hören. Die Uebersetzung ist gut, sie wird manches Mal durch atmosphärische Störungen etwas leiser. Dann halten auch die englischen Hörer die Hände an die Ohren, damit ihnen ja kein Wort entgeht. Die erregten Flüstergespräche, die bei den wichtigsten Stellen der Rede, vor allem

bei der Ankündigung des Blotens, und des Polenvertrages entstehen, geben gleich wieder in atemlose Ruhe über; keiner will nur eine Silbe überhören.

Nachdem die Rede des Führers mit der vernichtenden Antwort an Herrn Roosevelt ihr packendes Ende gefunden hat, unternehme ich einen Streifzug durch die Straßen Londons. Schon am Hotelantritt sind die Zeitungsverkäufer mit den ersten Extraausgaben, die bereits — eine beachtlich schnelle Leistung — den ersten Teil der Führer-Rede im Wortlaut bringen und in ihren Schlagzeilen die sensationellen Ereignisse mitteilen. Die Zeitungen werden den Händlern buchstäblich aus der Hand gerissen. Und die Hauptstraßen sind voll von Menschen, die tief in das Studium der Zeitung versunken sind. Ich zweifle nicht daran, daß auch der so weise Herr Churchill in diesem Augenblick fiebernd über das Zeitungsblatt gebeugt ist.

Ich will mich nicht begnügen, die Herren im Zylinder in der Regent Street und am Trafalgar Square zu beobachten, sondern führe hinaus in die Gegenden, in denen „das andere England“ wohnt, in die Arbeiterviertel und nach Whitechapel. Es ist wahrhaftig eine andere Welt, die hier ein kümmerliches und schredliches Dasein führt. In keiner Großstadt, die ich kenne, ist der Unterschied zwischen den reichen und den armen Vierteln so unerhört groß und der Eindruck des Lebens des werktätigen Volkes so furchtbar und niederschmetternd. Hier ist nichts mehr von dem falschen Glanz der Zylinder und der Frackhemden, von dem aufreizenden und doch oft so stillen Luxus der Londoner Innenstadt. Hier ist die Stille des nackten Elends, die Stadt der Verwahrlosung, des Schmutzes und des Hungers, hier zeigt sich die ganze Verlogenheit der Humanitätsphrasen, die nur einige Kilometer westlich von hier so gerne in die Welt hinausposaunt werden. Der Elend steigt dem Besucher vom Halse hinauf. Man möchte all denen, die mit ihren tiefen Phrasen allen anderen Völkern dauernd Lehren geben wollen, ins Gesicht rufen: Verbeßert erst eure eigene Stadt, bevor ihr daran geht, über Männer zu sprechen, deren erste politische Taten es waren, solch unwürdiges Elend von den Schafenden des eigenen Volkes für alle Zeit abzuwenden.

Und hier machen die Zeitungsverkäufer ihre Geschäfte. Keiner der Arbeiter, die zu Laufenden

in die unwürdigen Köcher streben, die ihre Behauptungen darstellten, läßt sich den Penny gereuen, um die Führer-Rede zu lesen. Jetzt verfluchen schon die Schlagzeilen, daß bereits die ganze Rede zum Abdruck gebracht wird.

Auch die Arbeitslosen, die zu Hunderten in den arbeitslosen Straßen hungern — ein uns ungewohnter, aber von früher wohl bekannter Anblick — interessieren sich gewaltig für die Rede. Die Exemplare der Zeitung wandern von Hand zu Hand.

Stimmen der Vernunft

Abends treffe ich mit einigen englischen Bekannten zusammen, die trotz aller Aufregung das gewohnte klare Urteil über die Dinge nicht verloren haben. Sie versuchen, die organisierte Kriegshehe, die dem Besucher Londons von jedem Platz, aus jeder Zeitung entgegenstreicht, zu bagatelisieren. Sie meinen (oder hoffen), daß das alles mit innenpolitischen Motiven zu begründen sei. Das englische Volk hätte die Dienstpflicht nur akzeptiert, weil es tatsächlich glaube, daß ein Weltkrieg unmittelbar vor der Tür stehe. Wäre ihm dieser Glaube nicht beigebracht worden, dann wäre die Dienstpflicht, die nun einmal für eine — wenn auch mögliche — militärische Nachverpflichtung Englands nötig sei, auf größtem Widerstand gestoßen. Aus allen diesen Meinungen klingt aber doch die erste Beforgnis darüber, welche Gefahren mit dieser Hege heraufbeschworen werden. Man ist sich nicht mehr im unklaren darüber, daß die Dinge recht wesentlich anders liegen als 1914 und daß es bei den heutigen Machtverhältnissen auf dem Kontinent eine gefährliche Sache ist, mit dem Feuer eines Krieges zu spielen, wenn es ein weiterverbreitetes Weltreich zu schüren gilt. Es scheint auch diesen Engländern, die sich an ihre große Vergangenheit erinnern, der Gedanke an die immer stärkere Abhängigkeit der englischen Politik von den Vereinigten Staaten und an die angestrebte Nüchternheit mit der Sowjetunion recht unerfreulich zu sein. Sie halten es für wichtiger, das britische Weltreich zu erhalten, als auf dem Kontinent Engagement einzugehen, das vieles auf das Spiel setzen, ohne auch den geringsten Gewinn zu versprechen.

Zur gleichen Stunde freilich, in der diese ruhigen Köpfe vernünftige Erwägungen anstellen, beginnt die britische Propagandamaschine wieder zu rollen. In den ersten Stunden nach der Rede, am Nachmittag, hat der gewaltige Eindruck der Führer-Rede die Maschine kurze Zeit ins Stocken gebracht: in diesen Stunden wurde die Führer-Rede als Nachricht, ohne Kommentar, in Millionen Exemplaren unter die Menschen gebracht. Ohne Kommentar vor allem deshalb, weil es den meisten Herren für einige Stunden die Sprache verfiel. Bis zum Abend war sie wiedergefunden und nun war die Fleet Street daran, dem englischen Volk und — dank ihrer Machtgeleiße, die alle Kontinente umspannen — der ganzen Welt vorzuschreiben, was sie über die Führer-Rede zu denken habe.

Bücherschau

Paul Ernst „Grün aus Trümmern“. Roman. 181 Seiten. In Leinen gebunden 3,00 Mk. Verlag Albert Langen/Georg Müller, München, 1939. — Das Schicksal unseres Volkes in den bittersten Jahren der Kriegszeit ist wohl kaum ein zweites Mal mit so unbedingtem Blick, so starker Verantwortung und so zuverlässigem Glauben dargestellt worden, wie in diesem bereits 1923 geschriebenen Roman von Paul Ernst, der in der vorliegenden billigen Einzelausgabe nun endlich zu breiterer Wirkung kommen wird. In einer nüchternen, auf äußerste Natürlichkeit bedachten Sprache erstrebt hier ein überaus anschauliches Bild der geistigen Strömungen und Spannungen, die zum Zusammenbruch einer morsche, untergangsbereiten Welt führen und über deren Trümmer hinweg den Weg weisen zu einem neuen, gerechten und menschenwürdigen Zeitalter. Es ist ein Stück erlebter Geschichte, das hier seine Deutung findet, ein Ausschnitt aus dem tragischen Schauspiel des glückselig überwindenen fittlichen, logischen und kulturellen Verfalls, über den ein Dichter, der ein Weiser und Wissender war, Gerichtstag hält. Aber Paul Ernst wäre nicht der Dichter gewesen, den wir über seinen Tod hinaus als einen unserer Großen verehren, wenn er nicht in diesem Verfall zugleich die Keime neuen Wachstums geahnt und unseren Vätern erschlossen hätte. Seine Erzählung klingt darum alles andere als hoffnungslos aus: in der Gemeinschaft zweier junger Menschen, die sich im Krieg, dasheim und draußen, ihre Lauterkeit bewahrt haben und die nun inmitten aller Verwirrung, entgegen den Klagen und Feindschaften ihrer Väter, den Weg zueinander finden, kündigt sich das Heraufkommen eines neuen Geschlechtes an, dem die Zukunft des Volkes gehören wird.

Anton Freiherr von Eiseleberg, Lebensweg eines Chirurgen. 588 Seiten mit vielen Abbildungen. Ganzleinen RM. 10.— Deutscher Alpenverlag, Gf. m. b. H., Innsbruck. — Ein großer Arzt und eine bedeutende Persönlichkeit legt seine Lebenserinnerungen vor, die in ihrer schlichten, mitunter von Humor gewürzten Darstellungswiese ungemein fesseln. Einer alten Adelsfamilie aus dem Salzammergut entstammt Eiseleberg. Seine chirurgische Laufbahn beginnt er als Operationshelfer — später wird er erster Assistent — bei dem Altmeister der deutschen Chirurgie Theodor Billroth, dessen Einfluß bestimmend für sein ferneres Schicksal wird. Als Professor der Chirurgie erhält er einen Ruf nach Utrecht, dann nach Königsberg und schließlich führt ihn das Schicksal wieder zurück nach Wien. Der große Krieg ruft auch ihn auf den Plan. Ungezählte rettet er durch seine Operationen, die oft unter denkbar ungünstigen Verhältnissen vorgenommen werden mußten, das Leben. Sein Beruf führt ihn mit den bedeutendsten Persönlichkeiten der damaligen Zeit zusammen. So wird er 1915 zu Königin Konstantin nach Athen berufen, um eine schwierige Operation durchzuführen. Wieder sehen wir ihn an den Fronten in Süd und Nord und Ost und nicht zuletzt im Westen. Gleichgültig gewinnt man durch das Studium des Buches einen interessanten Einblick in die Organisation

des deutschen Sanitätswesens während der vier Kriegsjahre. Reisen führen den großen Chirurgen in alle Welt, nach Amerika, England, in die Südstaaten usw. Er wird zum Ehrenbürger der berühmtesten deutschen und ausländischen Universitäten ernannt. Immer wieder wird die erste Darstellung von den ergößlichsten Erlebnissen mit seinen Patienten unterbrochen, sei es nun, daß sich ein soeben Operierter einer falschen Kugel in die Ernährungsfistel gießt, oder daß eine Patientin wenige Stunden nach einer schwierigen Magenoperation ein halbes Duhn mit dem größten Appetit verpestet, oder die Schilddrüse der Gebärfrau (in Gedichtform) usw. Im zweiten Teil seines Werkes äußert sich Eiseleberg zu den verschiedenen ärztlichen Streitfragen. So gibt er seine Ansichten über Karpulizer, Vaber und Wundärzte, den Ton des Arztes, das Rauchen, den Alkohol, die Behandlung der Krebskranken, die Euthanasie, über die Frage der Auslieferung des Patienten über den Ernst seiner Lage und vieles andere kund. Zusammenfassend enthält sich in den Memoiren Eiselebergs das Leben eines großen Mannes, der Arzt und Menschenfreund ist.

Die Fesselnablen von Dagestan. Von Heinz-Dietrich Schönhoff. 192 S. 8°. Mit 12 Tafelbildern und 1 Karte. 1938. Granch'sche Verlagshandlung, Stuttgart. In Leinen geb. 9,00 Mk. — Die wilde und grobhartige Bergwelt des Kaukasus bildet den Hintergrund der Erzählung von Heinz-Dietrich Schönhoff „Die Fesselnablen von Dagestan“, die ein Stück wenig bekannter europäischer Grenzgeschichte behandelt. Der Freiheitsdrang und der religiöse Fanatismus der mohammedanischen Bergvölker fanden um die Mitte des vorigen Jahrhunderts in dem Imam Schamil einen Führer, der kühn und verschlagen, tapfer und grausam jahrelang dem russischen Vordringen widerstand. Seine Gegenpieler sind der prächtige Oberst Roth und der junge Leutnant Rübiger, zwei russische Offiziere deutschen Blutes, zwei Soldaten vorbildlicher Haltung. Auf schmalen Bergpfaden, in nächtlichen Ueberrällen, in offenem Kampf und in heimlicher Fehde, messen die Gegner ihre Kräfte, bis mit der Ertümmung der Fesselnburg Schamils das Land einem neuen Frieden entgegengeht. Es sind Szenen voll abenteuerlicher Spannung, die Schönhoff auf Grund persönlicher Kenntnisse des Landes, seiner Bewohner und seiner Geschichte lebendig und erregend berichtet. Treue und Tapferkeit sind die beiden Werte, die sich in ihnen bewähren. Durch die Bilder, die zeitgenössischen Quellen entnommen sind und die eine eindrucksvolle Vorstellung der Landschaft, der Art und der Schwierigkeiten der Kriegsführung jener Zeit vermitteln, wird auch der kulturgeschichtliche Wert des Buches unterstrichen, das, in ähnlicher Weise wie Steubens Indiaroman, nicht für romantische Phantasien, sondern für geschichtliche Tatsachen die Begeisterungsfähigkeit der Jugend weckt.

Wolfgang Jahn, „Die Geleichen“. Eine Erzählung von Gottfried August Bürger. 108 Seiten. In Leinen gebunden 3.— RM. Verlag Albert Langen/Georg Müller, München, 1939. — Es geschieht zuweilen wunderliche Dinge in der Welt der Dichtung, und dazu gehört, daß ein Dichter zu Unrecht kaum erkannt, noch viel weniger nach Gebühr gewürdigt wird, wie Wolfgang Jahn seine Mitmenschen übertrifft mit einem alle Grenzen des Verstandes überfliegenden Werk vom Range dieser Erzählung, die den, der sich ihr willig hingibt, gleichermassen fesselt und

erschreckt und schließlich mit dem Gefühl tiefen, zu Herzen fühlenden Erlebens aus ihrem unübersehbaren Bann entläßt. Auch wer nicht mit der Erscheinung Gottfried August Bürger vertraut ist und vor seinem Leben wie vor einem verlegenen Geheimnis steht, wird gar bald erkennen, was es mit diesem Weltgeist im Grunde auf sich hat. Denn diese eine Strophe aus dem Gedicht seines Lebens, die mit der tragischen Verurteilung seiner in Schuld und Verdammung endenden Liebe zu zwei Schwestern ihren Anfang nimmt, erschließt auf erschütternde Weise die Dämone des genialen Menschen überhaupt. Er muß hindurch durch Himmel und Hölle, ein Geirleibener, vom Rausch der Schöpfung entflammter, der austragen muß, was in ihm wachend und werden will. Es ist ein unheimliches, fast prometheisches Los, das ihm anferlegt ist, sein Werk zu vollenden. Aus dem Chaos der ungestalteten Nacht, in dessen Feuer er zu vergehen meint, drängt es, durchglüht und von allen Schäften befreit, ihn bis an den Abgrund der Vernichtung reißend, ohne Gnade und Erbarmen; denn die Kräfte sind maßlos in ihren dunklen Prägen, aber verborgen in ihnen schlief das Geheimnis des Kosmos. Wie Wolke Jahn es zuwege gebracht hat, an dem zeitfernen Schicksal Gottfried August Bürger das über allen Wandel der Zeiten erhabene Gesicht des künstlerischen Menschen begreifen zu machen, in einer Reihe unvergleichlicher, so höchstem dichterischen Ausdruck gediegener Fein sein ganzes Können entfaltend, das ist wohl mit dem vollen Empfinden des Geheimnisses nachzuerleben, nachzuerleben aber läßt es sich nie und nimmer. Wenn der Sinn für das Ursprüngliche nicht vorhanden ist und wenn der Mut fehlt, den Mächten der Welt ins Antlitz zu sehen, der wird von dieser gewaltigen Dichtung im Innersten ergriffen sein und dem, der sie schuf, mit der Treue zu seinem Werk foran danken.

Was der Handels- und Gewerbetreibende von der neuerlichen Betriebsprüfung wissen muß. Mit einem Anhang, enthaltend die hauptsächlichsten Bestimmungen über die Umlags-, Gewerbesteuer, Vermögens- und Grundsteuer, sowie die Einkommen- und Lohnsteuerabgabe. Von Obersteuerrichter a. D. Arthur Gundlach. Ein A. 5. Preis fest broschiert RM. 1,80. J. D. Sauerländer's Verlag, Frankfurt a. M. — I. — Die vorliegende Schrift verfolgt in erster Linie den Zweck, den Geschäftsmann und den Handwerker mit dem Wesen einer steuerlichen Betriebsprüfung vertraut zu machen. Sie soll ihm zeigen, welche Rechte der amtliche Betriebsprüfer bei der Durchführung der Prüfung besitzt und welche Pflichten dem Steuerpflichtigen obliegen. Weiter wird der Gang einer Prüfung geschildert. Das Buchlein gibt ferner darüber Auskunft, inwieweit Bücher oder Aufzeichnungen über die vereinnahmten Entgelte geführt werden müssen. Außerdem enthält es in großen Zügen die Bewertungsrichtlinien des Betriebsvermögens und die Vorschriften über die abzugsfähigen und nichtabzugsfähigen Beträge von den Einkünften, so daß dadurch dem Steuerpflichtigen gleichzeitig eine wertvolle Hilfe bei der Nachprüfung etwaiger Veranlassungen und bei der Aufstellung seiner Einkommensteuererklärung sein wird. In dem Anhang sind weiter die hauptsächlichsten Bestimmungen über die Umlagssteuer, Gewerbesteuer, Vermögenssteuer und Grundsteuer aufgeführt. Das Buch findet außer dem im Buch behandelten Einkommensteuer die Steuern, die vornehmlich für den Geschäftsmann, Handwerker und auch für den Haus-eigentümer und den freien Beruf in Betracht kommen, und deren Vorschriften der Steuerpflichtige kennen muß, wenn er sich vor steuerlichen Nachteilen schützen will. Wer weder Zeit noch Lust hat, sich durch die zur Zeit gültigen steuerlichen Bestimmungen durchzuarbeiten, findet in diesem Buchlein, was er braucht.

Die Diktatur der Propaganda

Der nächste Morgen bringt den Verhängnisvollen Angriff der Heer auf der ganzen Linie: Mit besonderem Interesse lese ich im „Daily Express“ die „Reportage“ eines Herrn, der seit vielen Jahren als Berliner Korrespondent die Gastfreundschaft des Reiches genießt. Es war im September einer der ersten von denen, die im Angst um ihr wertvolles Leben während der Krise plötzlich verschwanden und dann zur Münchener Zusammenkunft mit einem rasch gehackten Flugzeug aus Amsterdam herangeholt kamen. Der gleiche Herr hat sich inzwischen in Berlin wieder auf eingelebt und hält es mit dem journalistischen Anstand, wie er ihn aufsteht, vereinbar, über die große Stunde im Reichstag den englischen Lesern einen Bericht vorzuführen, der die Ueberschrift trägt: „Hitler machte Witze wie ein Komödiant.“ Ich suche nach einem Blatt, das mit dem Ernst, der für London wohl angebracht wäre, die Rede des Führers würdigt. Ich finde nichts als eine konzentrierte Schimpfkanonade, die mit einer überaus schadenfrohen Gleichgültigkeit das Publikum beläutet und die nachdenklich gewordene breite Masse wieder energisch in die Fänge der Kriegspaganda zu nehmen versucht.

Die letzten Masken sind gefallen, und kein Blatt unternimmt es noch, den trügerischen Schein der „Pressefreiheit“ zu verbreiten. Die zwei Tage auf englischem Boden, die Beobachtung nicht nur der großen „Lebenden“ Zeitungen, sondern auch der kleinen Massenblätter haben den letzten Zweifel zerstreut: Es ist ein groß angelegter, diktatorisch durchgeführter Feldzug, der nicht nur die Presse, sondern auch Rundfunk und Film beherrscht und darauf abgestellt ist, den breiten Massen einige wenige, dafür aber um so größere Massen einzupflanzen.

Zu diesen — seit Jahren immer wieder mit konstanter Gleichmäßigkeit in verschiedensten Formen dem Volke vorgesetzten Lügen gehört vor allem die Lüge vom Kriege, die angeblich von den „Diktatoren“ gewollt und als unumstößliche Tatsache zu erwarten sei. Diese Generalalüge wird ergänzt durch einen umfassenden Feldzug, der dem eigenen Volke in unverfälschter Weise einen billigen Sieg in Aussicht stellt, weil die „Diktaturen“ sich zwar anmaßend gebärden, aber in Wirklichkeit „vor dem Zusammenbruch“ ständen. Diese Lüge wird zwar schon seit 1933 immer wieder gedreht, die englischen Propagandachefs versprechen sich aber scheinbar den Ueberzeugungserfolg durch dauernde Wiederholung. Diese ist überhaupt das A und O der englischen Propaganda, die Vielgestaltigkeit der Form, in die sie die Wiederholung zu kleiden vermag, ist ihre in Jahrzehnten geübte Stärke. Rückwärtslos werden dabei Nachrichten erfunden, Nachrichten verändert, verflücht abge-schwächt, herangeholt oder zurückgehalten. In der Fleet Street (der großen Zeitungsstraße in London) kurbelt das Nonnot, daß „die beste Nachricht diejenige ist, die ihr Verfasser zum Schluss selbst für wahr hält.“

Auf den Tenor der großen Generallügen sind außerdem alle Zeitartikel, alle Reportagen, Erzählungen, ja Kreuzworträtsel und Interluden, in immer wieder veränderten Formen, mit immer neuen Behauptungen abgestellt. Es gibt keine Zeitung, die diesen Feldzug nicht mitmacht. Keinen Redner, der nicht in dieses Horn bläst, keine Rundfunksendung, die nicht in dieser oder jener Form den

Bei Magenbeschwerden

Bullrich

Salz

jetzt 110g 25 Pf.

Der bisherige Leiter der Untersuchungen in Philadelphia, Polizeihauptmann James Kellen, hat inzwischen in der Wohnung eines der Unterführer der Mörderbande, Morris Böber, in Froosin eine Hausdurchsuchung durchführen und wichtige Papiere beschlagnahmen lassen. Diese Papiere werden zurzeit in Philadelphia untersucht und man hofft, aus ihnen weitere Aufschlüsse über die Thätigkeit der Bande zu gewinnen. Die bisherigen Feststellungen haben ergeben, daß die Liste der Verbrechern der Verschwörungsmörder weit umfangreicher und vielseitiger ist, als man bisher annahm. Außer den Giftmördern, die zu den eigentlichen „Obsteigenheiten“ der Mitalglieder der Bande gehörten, kommen auch Brandstiftungen und Terrorakte verschiedener Art auf das Konto des „Mörderunflats“. Ein gewisser Dominik Carassa wurde unter der Beschuldigung verhaftet, in der Wohnung German Petrislos, des Bruders des im Zusammenhang mit

Die Polizei hat bisher nur 32 Opfer von Versicherungsmorden einwandfrei identifizieren können, doch rechnet man nach wie vor damit, daß die dem Suizidal zur Last fallenden Morde die Zahl von 200 überschreiten. Erorden wurde die Exhumierung von sechs weiteren Leichen, bei denen der Verdacht eines gewaltsamen Todes besteht, angeordnet. Bei diesen vermeintlichen Opfern handelt es sich um vier Männer und zwei Frauen; die Witwen der vier Männer sind bereits verhaftet worden.

Berlin, 17. Mai. Ueber die Kanaba-Reise des englischen Königspaares waltet in ihren Anfängen wenigstens ein seltenes Mißgeschick. Vier Wochen soll die Fahrt durch Kanaba einschließlich des Aufstiegers nach Washington dauern und damit nur in dem fast auf die Minute festgelegten Programm keine Verzögerung eintritt, war für den einzigen unschweren Faktor des ganzen Unternehmens, die Fahrt über den Ozean, ein Zufall von zwei Ta-

Die englischen Zeitungen, die ihre Leser doch irgendwie über die Peinlichkeit der Lage hinwegtauschen müssen, vergnügen sich inwischen damit, in endlosen Berichten zu erzählen, wie abwechselnd der König und die Königin die Eisberge fotografieren, wie die Passagiere in warme Decken gehüllt das ungewöhnliche Bild beobachten. Aber es ist doch nur ein magerer Trost, wenn die bekanntesten und ältesten Seeläute erklären, daß während der letzten 20 Jahre in diesem Theil des Atlantik niemals ähnliche schawierge Eisverhältnisse ange- troffen wären; und der arme Kapitän, der die Verantwortung für die Fahrt trägt, ist seit drei Tagen schon von der Brücke gefahren.

Die große Frage ist nun, wie das Versäumnis eingeholt werden soll. Das Programm zu verstehen, ist nicht möglich. Es muß also irgendwie ge-
führt werden, und das ist nach den umfassenden
Vorkehrungen nicht ganz einfach, keine Stadt will
auf die Ehre des Besuches verzichten, keine will
auch nur einen Punkt aus ihrer Tagesordnung
streichen, so daß die Zeremonienmeister sich verwei-
gelt die Haare ausrauben. Denn auch die Tage in
Washington lassen sich nicht aufmuntern freiden.

London, 17. Mai. Die „Empress of Australia“ mit dem englischen Königspaar an Bord ging kurz nach 23.30 Uhr kanadischer Zeit, etwa 4.30 Uhr hiesiger Zeit, 14 Meilen östlich von Quebec, vor Anker. Das Schiff wird hier liegen bleiben, um um 8 Uhr morgens kanadischer Zeit, 18 Uhr hiesiger Zeit, in Quebec zu ankern.

Washington, 17. Mai. (United Press.) Die Wright-Flugzeuggesellschaft hat soeben einen neuen Motor festgelegt, der als der „größte und stärkste luftgekühlte Flugzeugmotor der Welt“ gilt. Der Motor heißt „Duxep-Cyclone“ und hat 18 Zylinder. Er soll sowohl in den stiegenden Festungen, den neuesten amerikanischen Bombenflugzeugen, als auch in den Flugbooten der Consolidated Aircraft, die 62 Passagiere befördern können, eingebaut werden.

Verlag und Rotationsdruck: F. W. Siebert, Memeler
Dampfbott Akt-Ges., Memel, Hermann-Göring-Str. 1.
Hauptschriftleiter: Martin Kalkes, Stellvertreter: Henry
Weiß. Verantwortlich für Politik, Handel und Feuilleton
Martin Kalkes, für Lokales und Provinz Max Hopp,
für den Anzeigen- und Reklamenteil Arthur Hipp,
sämtlich in Memel. Z. Zt. ist Anzeigenpreisliste Nr. 1
vom 1. 8. 39 entfallen. DA. IV. über 11.000.

gehilfen
od. kräftigen Lehr-
ling v. sofort od.
1. Juni gesucht.
H. Schöb, Käseerei
Wien
Boji Zugnaten

**Zuverlässiges
Mädchen**
mit Kochkenntnis-
sen gesucht
Johnke
Burmossen
bei Memel.

gesucht [3862]
Paul Sabrautzki
Germann-Göring-
Straße 27

für die Schuhbr
gesucht. Zu erste
an den Schaltern
dieses Blattes.

Marie Grigoleit
Memel II
VI. Quersstraße 1a
ab sofort gesucht
Zufuhr. unt. 4500

u. 4503 a. d. R.
Herstellungsorte
Blattes. [385]

Rah. zu erfr. be
Schmidt
Neue Straße 7.

3. vermieten. Auskunft Tel. 44-14

Schulsteig 4

an 1-2 Betten
vermieten
Rohgardenstraße

Ordonnanzstr. 1-

Olympia, Büro
maschinenwerk
A. G.

Kornfranch

Naturhaft

Das Geschenk der Natur:
Ein Kaffeemittel
für Geschmack
und Gesundheit

Ingenieur Walter Kubern
Gertraut Kubern geb. Tröltsch
beehren sich ihre Vermählung anzuzeigen
Barnemünde Zwickau Sa.
Friedr. Reuter-Str. 34 II Lothar-Str. 37
6. Mai 1939

Ihre Vermählung geben bekannt
Hans-Joachim Wildies
und Frau Hildegard
geb. Schmidt
Memel, den 17. Mai 1939

Am Sonnabend, dem 13. Mai entriß der
grausame Tod plötzlich unseren lieben
Arbeitskameraden, den Maurergesellen
Franz Mikolauski
aus unserer Mitte. Er war uns stets ein
lieber und guter Arbeitskamerad und wir
bewahren ihm ein dauerndes Andenken
bis über das Grab hinaus

Die Belegschaft
der Firma Hems & Co.

IV. Kriegerkameradschaft
Memel
Unser treuer Kamerad
Hermann Scherwinsky
ist zur grossen Arme abberufen worden.
Ehre seinem Andenken!
Knopf, Kameradschaftsführer
Die Kameraden treten zur Beerdigung am
Freitag, d. 19. Mai 14.45 Uhr d. d. Friedhofsh. an

Montag abend entschlief
nach langem Leiden mein
lieber Mann, Vater, Bruder,
Schwager und Onkel
Fritz Rutkowski
Dieses zeigen an
Die Hinterbliebenen
Die Beerdigung findet am
Sonnabend, dem 20. d. Mts.,
um 3 Uhr nachm., von
der Vittern Friedhofshalle
aus statt

Am 16. 5. entschlief unsere
liebe Mutter und Schwieger-
mutter, Witwe
Charlotte Dietrich
Dieses zeigt im Namen aller
Geschwister an
W. Dietrich

fahrplan
Nach Schwarzort ab Memel
fährt D. „Trude“ an den Wochen-
tagen um 13.15 am Himmelfahrtst-
age und jeden Sonntag um 9.00 u.
13.00 Uhr. Fahrpreis hin u. zurück
1,20 RM., Kinder die Hälfte.

An alle
Bewerberinnen
des ehemal. Memellandes für
den Reichsarbeitsdienst, Ar-
beitsdienst f. d. weibl. Jugend.
Hierdurch werden alle Bewerberinnen für den Reichs-
arbeitsdienst, Arbeitsdienst für die weibl. Jugend auf-
gefordert, umgehend die genannten Papiere
a) Geburtsurkunde (beglaubigte Abschrift)
b) Vollständiges Führungszeugnis
c) Vollständige Meldebefreiung
d) 2 gleiche Lichtbilder
zu beschaffen und der angegebenen Anschrift: Reichs-
arbeitsdienst, Arbeitsdienst für die weibl. Jugend Gruppe
1/10 Tilsit - Neuestraße 3-4 zuzuschicken.

haus „Villa flora“
Schwarzort
ab heute eröffnet

Am
Himmelfahrtstage
Frühkonzert
in den Gärten
veranstaltet vom
Arbeiter-Gesangverein
und
Bandonion-Klub
Memel
Beginn: 8 Uhr
Urkostenbeitrag pro Person 20 Pfg.
Autobusverkehr!

Ausscheiden! Aufbewahren!
Fahrplan der Autobus-
Linie Ruß-Sendekrug
ab Ruß ab Sendekrug
(Bahnhof)
5.10 6.35
7.45 (Sonnt. 8.30) 9.12
11.30 12.50
14.00 15.22
19.30 21.05
Kaufmann, Ruß
Telefon 43

MB. Drawöhne
fährt am Himmelfahrtstage um
2 Uhr ab Börsenbrücke
nach Kl. Zauerlaufen
Hin- und Rückfahrt 60 Pfg.

Am Himmelfahrtstage
ab 20 Uhr
Bunter Tanzabend
bei
A. Jurgan Nachf.
Ind. Kurt Simelt

Fußball
Himmelfahrt
Hafenport Preußen
Königsberg
Spielvereinigung
Memel
2.30 Uhr, Stadion
Eintritt: 60 Pfg., Miß. 10
und Schüler 30 Pfg.

Handball-Wettbewerb
Zwischen einer Mannschaft des
„Schachbretts“
gegen
„Sereb“ D.F.A.
Donnerstag (Himmelfahrt)
4 Uhr nachm., Neuer Sportplatz
Eintritt 20 Pfg.

Arbeitsdienst
Alle Mädel, die zum Arbeits-
dienst vorgemerkt haben, holen sofort
die Formulare von der Dienststelle
des BDM ab.
Untergau „Memel“ (471)

Landdienst
Alle Mädel, die sich zum Landdienst
gemeldet haben und schon unter-
sucht worden sind, melden sich am Freitag
zwischen 5 und 7 Uhr auf der Dienst-
stelle des BDM.
Untergau „Memel“ (471)

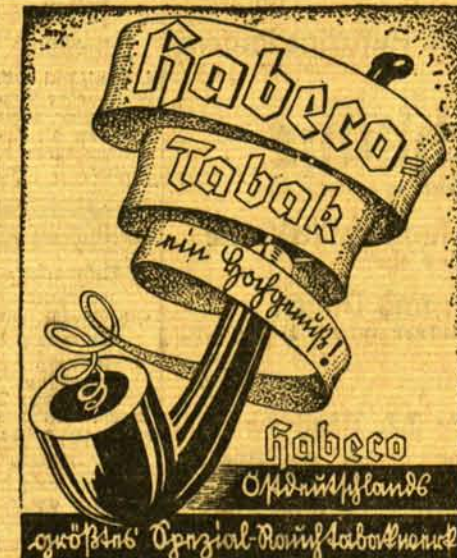
Die Stücker
aus D. „Theseus“
am 6. 5. 1939 von Bremen, sind hier
mit M. S. „Elisabeth“ eingetroffen
und in den Speiser Rorberhof 6 ge-
löst. Die Kommissare bitten wir
bei uns zur Abstempelung vorzulegen.
Robert Meyhoefer G. m. b. H.

S. A. hohheitsabzeichen
für Mähen
größeres Quantum sofort lieferbar.
Hutfabrik
Börsenstraße 5.

Meine Telefonnummer ist
2757
Siegfried Holzlhner
Dentist
Hermann-Göring-Straße 15.
Sprechstunden von 9-12 u. 15-18 Uhr
außer Sonnabend nachm.
Angestellte und freie Kassen.



ungeeignet
sparsam
Dose schön
von 63 Pfg. an.
Kronen-Drogerie
A. Lindenau
Memel.
Börsenstraße 13.



Wir suchen zum baldigen Eintritt einen
Verkäufer
und einen guten
Lehrling
Bewerbungen möglichst vormittags bis 10 Uhr
F. Lass & Co.
gegr. 1858

Seifex
bleibt frisch, bis daß die Dose
leer ist - ein Grund, weshalb
das Bohnen nicht mehr schwer ist.
Seifex glänzt, pflegt und
reinigt obendrein, nur
soll die Dose stets
verschlossen sein!
Dosen zu RM. 40, 75, 1.40

Leben, Unfall, Haftpflicht
Für die Städte und Kreise
Memel, Heydekrug, Tilsit
suchen wir tüchtige Berufskräfte als
Reifebeamte
Platzinspektoren
Generalagenten
Versicherungsvertreter
gegen feste Bezüge,
Provisionen u. Spesen
oder gegen einen
Provisionsvertrag
Nichtschlechte oder schon nebenberuflich tätig gewesene Ver-
treter, welche sich dem Fach mit der Zeit ganz widmen
mollen, werden sorgfältig als Platz- oder als Reifebeamte
ausgebildet. Angebote mit Lebenslauf erbeten an
Nürnberg Lebensversicherung A.-G.
Bezirksdirektion Willi Paul
Adnigshaus Str., Börsenstraße 14/15

Victoria-Hotel

Der Rheinische Weinkeller
mit dem Meister-Alleinunterhalter

Scheyns aus Köln

Jeden Abend in vollem Betrieb

Fabrikneue tragbare und stationäre
Zimmer-Maschinen
Bandsägen, Abzichten, Fräsen,
kombin. Kreissägen u. Fräsen
sowie ab Lager oder kurzfristig ab
Werk lieferbar. [3742]

Hugo Seyda
Holzbearbeitungsmaschinen
Allenstein
Kreuzstraße 5 Telefon 2840.

1 Laden
mit gr. Schaufenster nebst anstiefl.
2-Zimmer-Wohnung geeignet f.
Fleischer, Friseur oder Buchgeschäft
wird z. 1. 6. fertig u. ist zu vermieten.
J. Mehlh, Simon-Dach-Straße 7

Capitol
Tägl. 5.30 und 8.30 Uhr
Das Ehesanatorium
mit Hilde Lessak, Käthe
Maack, Charlott Daudert,
Gretl Theimer, Günther
Lüders u. a.
Donnerstag 2.30 Uhr
Billige Sondervorstellung:
Eva
mit Megda Schnelder
Moser, Sandrock
Rühmann u. a.
Beiprogramm

Versteigerung!

Freitag, den 19. Mai, nachm.
1.30 Uhr, in der Luftfahrt Behrend,
Friedrichsmarkt, Fortsetzung
über:
versch. Möbel, Küchen-
und Wirtschaftssachen.
M. Edelmann, Auktionator
Baltikaller Weg 10.

Mehrere Tische
versch. fast neue Büroschreibtische
mit Linoleumüberzug
4 lange Tische
(geeignet für Speisewirtschaft)
mehrere Regale, 1 Ledersofa
Garderobenschrank
alte Autoreifen
zu verkaufen.
»Rufas« A.-G. Memel
Simon-Dach-Straße 1 Tel. 4179
(Eingang durch den Hof).

Zwei jüngere
Maschinen-
techniker
oder gute Zeichner
per 1. Juli gesucht. Angebote
mit Lebenslauf, Zeugnisab-
schriften, Bild und Gehaltsan-
sprüchen an
Cellulosefabrik Memel

Wir suchen für die Plätze Memel
und Sendekrug tüchtigen
Bezirksvertreter
der in der Lage ist, das bestehende
Geschäft zu verwalten u. weiter aus-
zubauen. Tüchtig, energiegeladener
bietet sich ausschließliche Stellung.
Bei Bewährung ist Anstellung in
Ausföhrung genommen. Bewerbung mit
Lebenslauf unter Nr. 4491 an die
Abfertigungsstelle dieses Blattes.

Sol. Kellner
(auch Ehepaar) zur Übernahme
meines Bäckereis mit Kautions von
sofort oder 1. 6. gesucht.
Bürger-Bräu
Hermann-Göring-Str. 27.



Männer-
Abteilung
Monats-
versammlung
Sonnabend, den
20. 5., abds. 8 Uhr
bei Gorny
Grabenstraße 13
Erfahrungen ist
Pflicht!

Barne
hierdurch geben,
meiner Frau
etwas zu borgen
oder Geschenke mit
ihr auf meinen
Namen z. tätigen,
da sie mich 600-
tägig verlassen
hat und so für
nichts aufkomme.
Schiffsfahrer
Gustav Heyer.

D>Nürnberg<
ist von Stettin mit
Städtebüchern hier
eingetroffen und
liefert i. Radhof II.
Die Empfänger
werden gebeten, d.
Kommissare in
meinem Büro zu
präsenfieren.
Eduard Krause
Börse, Tel. 4531



Kaufgefuhrte
Gute
Milchziege
zu kaufen gesucht.
Zuföhr. unt. 4496
an die Abfertigungsstelle d. Bl.

Verkaufe
Auto
5/28 PS, 8000 km
gefahren fortzuzug-
halber zu verkauf.
Zu erfragen an d.
Schalters d. Bl.

Chimie-
einrichtung
massiv, fast neu,
später
Schlafzimmer-
einrichtung
verkauft. Zu erfr.
an den Schalters
dieses Blattes.
Einige gebrauchte
Lang-Aker-
bulldogs
30 PS
preisgünstig abzu-
geben. [3663]
An- u. Verkauf-
genossenschaft
e. G. m. b. H.
Reichenburg.

Neuestes
Instrument
mit Zubehör
Wandbude
Wiegellatten
Aufreißer
(Flug)
Fluchtkarten
zu verkaufen
A. Ligotka
Hd.-Göring-Str. 23
Gutes
Arbeitspferd
zu verkaufen
Oberstraße 21

3 Milchkuhe
eine hochtragend,
verkauft [3820]
H. Albrecht
Memel
Mühlentorstr. 69

Grundstücks-
macht

Ein Haus
an der Straße und
am Walde, nicht
weit v. Strand,
zu billigem Preise
verkauft. Zu er-
fragen bei
Frau Tydecks
Wellenstr. 1

Der heu-
tigen Auf-
lage ein
Prospekt der Mon-
damin-Gesellschaft
m. b. H. in Berlin-
Charlottenburg
bei, worauf hier-
durch hingewiesen
wird.

Linoleum
Seit
mehr als
30 Jahren
Lapeten
Pierach, Kundt
& Co.
Memel
an der Börsenbrücke

Kammer- Licht-
spiele
Mittwoch 5 und 8 Uhr
Zum letzten Male
Ein Mädchen geht an
Deulla-Woche / Beiprogr.

Donnerstag 2^{te} Uhr
Zum letzten Male
T. Iulph des Willens
Beiprogramm

Donnerstag
(Himmelfahrt) und folg. Tage
5 und 8 Uhr
Eine Terra-Spitzleistung

Aufbruch
in
Damaskus
(Bild der Kameradschaft)
Spiel: Gustav Uelocky
Musik: W. Schmidt-Bentner
mit
Brigitte Horney
Joachim Goldschalk
Ein ergreifendes Frauen-
schicksal an der syrischen
Front im Kampfe gegen Be-
dulinen während des Welt-
krieges
Neue Dulla-Woche / Beipr.

Apollo Mittw. 5 u. 8 Uhr
Donnerstag 2^{te} u. 8 Uhr
Zum letzten Male
Friedrich
Ulla-Woche / Beiprogramm

Central-Café
sucht von sofort
Ober
2. Mamsell
Küchenmädchen
Zimmermädchen

Wir suchen zum baldig. Eintritt
1 perfekte
Stenotypistin
Angebote mit Lebenslauf, Zeug-
nisabschriften und Gebaltsan-
sprüchen erbeten.
TELEFUNKEN
Gesellschaft f. drahtl.
Telegraphie m. b. H.
Geschäftsstelle
Königsberg (Pr)
Vorstadt Langgasse
83 84

Nachtportier
und Telefonistin
von sofort gesucht.
Viktoria-Hotel

Alle bekannte Lebensversiche-
rungs-Gesellschaft sucht für die
Kreise Memel und Heydekrug
einen

Bezirks-
inspektor
Geeignete Anfänger werden
kostenlos ausgebildet. Bewer-
bungen mit Lebenslauf, Zeug-
nisabschriften und evtl. Ver-
folgungswerte bitten wir ein-
zureichen unter 4576 an die
Abfertigungsstelle d. Bl.

Laden
zum Verkauf von Kolonial- und
Wollwarenprodukten geeignet, mit an-
schließender 2-Zimmer-Wohnung
zu vermieten.
Dombrowski, Börsenstraße 21